



A Real Federação Espanhola de Automobilismo reuniu-se nas instalações da FPAK em Lisboa

Após mais uma reunião de trabalho realizada em Lisboa nas instalações da FPAK e na continuação de anteriores encontros com a Real Federação de Automobilismo de Espanha em Madrid , diversos temas foram mais uma vez abordados e debatidos tendo sido alcançados acordos de interesse comum para ambos os países .

Assim , salientamos os temas mais importantes:

Licenças:

A licença Nacional A permite aos licenciados portugueses participarem em todas as provas realizadas em Espanha sob a égide da RFEdA , mesmo as de carácter autonómico , bem como os licenciados espanhóis possuidores de uma licença Estatal emitida pela RFEdA ou uma licença autonómica homologada pela RFEdA , pontuando nas competições assim que o regulamento particular das mesmas o permita .

Calendários:

Qualquer prova realizada em Portugal que conte para um campeonato Espanhol , deve ter autorização da RFEdA , assim como o contrário . Estas entidades são as únicas ADN (autoridade desportiva nacional) autorizadas pela FIA para exercer e regulamentar o poder desportivo nos respectivos países e com capacidade para organizar provas .

Taça Ibérica de Circuitos:

Clio Cup Ibérica

Esta competição já está incluída no calendário oficial da RFEdA e é composta pelas seguintes provas :

- Catalunha (24 - 25 de Maio)
- Portimão (19 - 20 de Julho)
- Jerez (4 - 5 Outubro)
- Jarama (1 - 2 Novembro)

Taça Ibérica de Historicos de Circuitos:

Esta competição incluirá uma prova em Portugal e outra em Espanha e é composta pelas seguintes provas :

- Estoril (4 - 5 de Outubro)
- Jarama (1 - 2 de Novembro)

Taça Ibérica de Montanha:

Esta competição incluirá duas provas em Portugal e duas em Espanha e é composta pelas seguintes provas :

- Ubrique (26 - 27 de Abril)
- Falperra (10 - 11 de Maio)
- Fito (17 - 18 de Maio)
- Penha 2 (20 - 21 de Setembro)

Taça Ibérica de Todo Terreno:

Esta competição incluirá duas provas em Portugal e duas em Espanha e é composta pelas seguintes provas :

- Vinhos Ervideira Rali TT (25 - 26 Abril)
- Baja Almanzora (3 - 4 de Maio)
- Baja TT Idanha-a-Nova (12 - 13 Setembro)
- Guadalajara (8 - 9 de Novembro)

Os respectivos regulamentos estão a ser elaborados em conjunto por ambas as federações .

Foram também abordados temas como o Karting , Drifting e Ralicross para de futuro se conseguir harmonizar regras de modo a que se consiga realizar campeonatos ou taças Ibéricas . Também o calendário das provas que integram os mesmos campeonatos foi um tema importante para que se consiga atrair o maior numero de participantes que não sejam só da Península Ibérica . comuns .

Por ultimo e de modo a que se continue a colaborar para a melhoria do desporto automóvel Ibérico , combinou-se que estas reuniões passem a ter um carácter periódico .