



## RALIS 2014

Em 2014 os ralis em Portugal irão ter a seguinte estrutura.

Campeonato Nacional de Ralis constituído por oito provas , terra e asfalto , onde fazemos notar a reentrada dos ralis internacionais de Portugal , Açores e Madeira em formato idêntico aos restantes; custos de participação obrigatoriamente idênticos e a anunciar brevemente para os pilotos inscritos no Campeonato Nacional . Neste campeonato estão também incluídos mais dois campeonatos , RGT e Clássicos , ambos disputados nos ralis de asfalto .

No nível a seguir realizar-se-ão os Campeonatos Norte , Centro e Sul de ralis, três campeonatos interligados por uma prova extra numa das outras duas zonas à escolha e uma fixa , o de Portugal .Nestes campeonatos estarão incluídos os carros participantes do antigo Open, e o novo Grupo X , que integra qualquer tipo de veiculo , inclusive os WRC . Algumas das provas destes campeonatos estão integradas em provas do nacional , embora com quilometragem diferente .

Por ultimo , os rali sprint que mereceram uma atenção especial , embora não formem ainda um campeonato nacional , mas englobámos todos os ralis sprint num Master onde será atribuída uma pontuação a todos os pilotos .

**Lisboa, 15 de Janeiro de 2014**