



<b>Circuito</b>		
<b>Categoria</b>		
	<b>DATA</b>	<b>HORA</b>

DP

## RELATÓRIO DE INCIDENTE

De	<b>DIRECTOR DE PROVA / CORRIDA</b>
Para	<b>COMISSÁRIOS DESPORTIVOS</b>

Comunico que:

FASE DA PROVA	CATEGORIA	Nº	NOME CONDUTOR

<b>Ajuda</b> – teve ajuda dos comissários para pôr motor a trabalhar	<b>Partida</b> – utilizou percurso diferente para reocupar lugar
<b>Ajuda</b> - para partir foi ajudado p/além do local permitido	<b>Partida</b> – imprimiu velocidade que impediu dar a partida
<b>Ajuda</b> - obteve ajuda dos “Assistentes” na pista	<b>Partida parada</b> – não tinha o Kart imobilizado
<b>Ajuda</b> – teve ajuda antes do controle da pesagem	<b>Partida parada</b> – provocou interrupção da partida
<b>Assistência Rápida</b> - nos treinos cronometrados entrou e regressou à pista	<b>Partida parada</b> – saiu do kart durante o procedimento de partida
<b>Assistência Rápida</b> - entrou e saiu sem parar	<b>Partida lançada</b> – no momento do sinal dos semáforos para iniciar a corrida, estava à frente do pole-position (falsa partida)
<b>Bandeira Amarela</b> -ultrapassou sob Bandeiras Amarelas	<b>Partida lançada</b> – ultrapassou depois da linha vermelha e antes do sinal para início de corrida
<b>Bandeira Azul</b> – não respeitou repetidamente	<b>Pista</b> – efectuou zig-zag na pista
<b>Bandeira condução anti-desportiva</b> – foi mostrada e não respeitou	<b>Pista</b> – abandonou o kart após acidente ou avaria
<b>Bandeira de Xadrez</b> – não respeitou voltando a cruzar a linha de chegada	<b>Pista</b> – após acidente retomou a pista em local diferente
<b>Bandeira Preta</b> – não respeitou	<b>Pista</b> – circulou na pista em sentido contrário
<b>Bandeira Preta com circulo laranja</b> – Não respeitou	<b>Pista</b> – circulou sistematicamente fora limites da pista
<b>Bandeira Vermelha</b> – Não respeitou	<b>Pista</b> – efectuou condução anti-desportiva
<b>Bandeira azul c/dupla diagonal vermelha</b> – Não respeitou	<b>Pista</b> – efectuou mais de duas tentativas para por o Kart a trabalhar
<b>Briefing</b> – não compareceu no briefing presencial da pré-grelha	<b>Pista</b> – empurrou Kart para ir para Assistência Rápida
<b>Partida</b> – assistente empurrou além do local definido	<b>Pista</b> – empurrou Kart p/transpor a linha de chegada
<b>Partida</b> – efectuou falsa partida	<b>Pista</b> – empurrou outra viatura para fora da pista
<b>Partida</b> – não respeitou alinhamento	<b>Pista</b> – fez obstrução sistemática
<b>Partida</b> – saiu irregularmente da pré-grelha	<b>Pista</b> – utilizou outro percurso que não a pista principal
<b>Partida</b> – simulou arranques	<b>Treinos</b> – simulou arranques
Info. adicionais:	O Director Prova / Corrida
	<hr style="border: none; border-top: 1px solid black; margin: 0;"/> (assinatura)