



# MANUAL DOS COMISSÁRIOS TÉCNICOS

2008

# PARTE 3

DOCUMENTOS DOS  
COMISSARIOS  
TECNICOS



5- EXTINTORES

	SISTEMA INSTALADO	SISTEMA MANUAL	
NUMERO HOMOLOGAÇÃO	<input type="text"/>	PESO MÍNIMO	1 2
PRODUTO	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
DATA DE ULTIMA REVISÃO	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

6- RESERVATÓRIO DE SEGURANÇA

MARCA	<input type="text"/>
REFERENCIA	<input type="text"/>
DATA FABRICO	<input type="text"/>
DATA DE REVISÃO	<input type="text"/>

7 - ARMADURA DE SEGURANÇA

HOMOLOGAÇÃO	<input type="text"/> FIA	<input type="text"/> ADN
NUMERO DE HOMOLOGAÇÃO	<input type="text"/>	
DATA DE HOMOLOGAÇÃO	<input type="text"/>	
FABRICANTE	<input type="text"/>	

SEGUNDO DESENHO FIA Nº

8 - SISTEMA HANS

Base	Marca	<input type="text"/>
Cintas	Marca	<input type="text"/>
Fixadores	Marca	<input type="text"/>

O signatário e titular da licença, declara conhecer os Regulamentos de Segurança aplicáveis à vatura que inscreve, e assume inteira responsabilidade pela veracidade das informações prestadas neste documento, cuja apresentação é obrigatória nas verificações técnicas iniciais de cada prova.

ASSINATURA:

LICENÇA Nº

DATA



EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INSTALLÉS - 2008

GRUPE	CLASSE	ÉPREUVE	N° VOITURE
		CONCURRENT	
PASSAPORT N°	MARQUE / MODELE DE VOITURE		

1.COMBINAISON	1° CONDUCTEUR	2° CONDUCTEUR	NORME 8856-2000
	MARQUE	MARQUE	
	NUMERO DE HOMOLOGATION		
SOUS-VETEMENTS Complets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. CASQUE	1° CONDUCTEUR	2° CONDUCTEUR	
	MARQUE	MARQUE	
	NUMERO FIA		
NORME	BSI (BS6658-85 tpe A/FR)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SNELL (SA2000)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SNELL (SA1995)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	FIA 8860-2004	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.CEINTURES DE SECURITÉ	1° CONDUCTEUR	2° CONDUCTEUR	NORME 8853-98 ou 8854-08
	MARQUE	MARQUE	
	NUMERO DE HOMOLOGATION		
N° de points de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4 - SIÈGES	1° CONDUCTEUR	2° CONDUCTEUR	NORME 8855-90
	MARQUE	MARQUE	
NORME			
	8855-90	8855-90	
MODELE			
NUMERO DE HOMOLOGATION			



5- EXTINCTEURS

	SISTÈME INSTALÉ	MANUEL
NUMERO HOMOLOGATION	<input type="text"/>	POIDS MINIMUM <input type="text"/> 1 <input type="text"/> 2
PRODUIT	<input type="text"/>	<input type="text"/>
DATE DE CONTROLE	<input type="text"/>	<input type="text"/>

6- RESERVOIR DE CARBURANT

MARQUE	<input type="text"/>
REFERENCE	<input type="text"/>
DATE DE FABRICATION	<input type="text"/>
DATA DE CONTROLE	<input type="text"/>

7 - ARCEAU DE SECURITÉ

HOMOLOGATION	<input type="text"/> FIA	<input type="text"/> ADN
NUMERO D' HOMOLOGATION	<input type="text"/>	
DATE D' HOMOLOGATION	<input type="text"/>	
FABRICANT	<input type="text"/>	

D'APRES LE DESIR DU PI

8 - SYSTEME HANS

HANS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Sangle	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ancrage de sangle	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Le signataire et titulaire de la licence, déclare connaître les Règlements de Sécurité applicables à la voiture qu'il engage, e sera entièrement responsable de la véracité des informations indiquées sur ce document, dont la présentation est obligatoire aux contrôles techniques de départ, de chaque épreuve.

SIGNATURE:

Licence n°

DATE



FITTED SAFETY EQUIPMENT - 2008

GROUP	CLASS	EVENT	CAR Nº
		ENTRANT	
PASSPORT Nº	MAKE / MODEL		

1. OVERALL	1 <sup>o</sup> DRIVER	2 <sup>o</sup> DRIVER	STANDARD 8856-2000
	MAKE	MAKE	

HOMOLOGATION NUMBER		
---------------------	--	--

COMPLETE UNDERWEAR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------	--------------------------	--------------------------

2. HELMET	1 <sup>o</sup> DRIVER	2 <sup>o</sup> DRIVER
	MAKE	MAKE

RA NUMBER		
-----------	--	--

STANDARD	BSI (BS6658-85 type A/FR)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SNELL (SA2000)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SII 31.1A or 31.2A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	FIA 8860-2004	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. SAFETY BELTS	1 <sup>o</sup> DRIVER	2 <sup>o</sup> DRIVER	STANDARD 8853-98 or 8854-98
	MAKE	MAKE	

HOMOLOGATION NUMBER		
---------------------	--	--

Nº of mounting points	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----------------------	--------------------------	--------------------------

4 - SEATS	1 <sup>o</sup> DRIVER	2 <sup>o</sup> DRIVER	STANDARD 8855-99
	MAKE	MAKE	

STANDARD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		8855-99		8855-99

MODEL		
-------	--	--

HOMOLOGATION NUMBER		
---------------------	--	--



5- FIRE EXTINGUISHERS

	MCUNTED SYSTEM	MANUAL SYSTEM	
HOMOLOGATION NUMBER	<input type="text"/>	MINIMUM WEIGHT	<input type="text"/> 1 <input type="text"/> 2
PRODUCT	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
DATE OF CHECKING	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

6- FUEL TANK

MAKE

REFERENCE

DATE OF MANUFACTURE

DATE OF CHECKING

7 - SAFETY CAGE

HOMOLOGATION  FIA  ASN

HOMOLOGATION NUMBER

HOMOLOGATION DATE

MAKE

AS PER DRAWING IF

8 - HANS SYSTEM

HANS	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tether	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tether-anchorage	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

The undersigned and licence holder, declares knowing the Safety Regulations applicable to the car he engages, and assumes full responsibility for the correctness of the informations stated in this document wich is of obligatory presentation at initial scrutineering, for every event.

SIGNATURE:

LICENCE N°

DATE:



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING

EQUIPAMENTOS de SEGURANÇA INSTALADOS-2008

GRUPO	CLASSE	PROVA	Nº VIATURA
		CONCORRENTE	
PASSAPORTE Nº	MARCA / MODELO VIATURA		

1. FATO DE COMPETIÇÃO	1º CONDUTOR	2º CONDUTOR	NORMA 8855-2000
	MARCA	MARCA	

NUMERO DE HOMOLOGAÇÃO		
ROUPA INTERIOR COMPLETA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. CAPACETE	1º CONDUTOR	2º CONDUTOR
	MARCA	MARCA
NUMERO FIA		

NORMA	BSI (BS6658-85 tipo A/FR)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SNELL (SA2000)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SII 31.1A ou 31.2A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>FIA 8860-2004</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. CINTOS DE SEGURANÇA	1º CONDUTOR	2º CONDUTOR	NORMA 8853-98 ou 8854-98
	MARCA	MARCA	

NUMERO DE HOMOLOGAÇÃO		
Nº de pontos de fixação	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4 - BANCOS	1º CONDUTOR	2º CONDUTOR	NORMA 8855-99
	MARCA	MARCA	

NORMA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	8855-99
MODELO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	8855-99

NUMERO DE HOMOLOGAÇÃO		
-----------------------	--	--



# KARTING



Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

CT

RELATÓRIO N°	
--------------	--

**Para: Comissários Desportivos****C.C.: Director da Prova****Secretário da Prova****RELATÓRIO DO PARQUE FECHADO**

No final \_\_\_\_\_ entraram em PARQUE FECHADO os seguintes Karts:


TOTAL DE Karts EM PARQUE:	
---------------------------	--

Local	Data	Hora

**O RESPONSÁVEL PELO PARQUE FECHADO**\_\_\_\_\_  
(NOME E N.º LIC.)



Circuito			
Categoria			
	DATA	HORA	

CT

RELATÓRIO N°	
--------------	--

**RELATÓRIO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS**

Foram presentes às Verificações Técnicas Iniciais aos Karts dos seguintes Concorrentes:


TOTAL DE KARTINGS INSCRITOS	
TOTAL DE KARTINGS VERIFICADOS	
TOTAL DE KARTINGS SEM ANOMALIAS	
TOTAL DE KARTINGS COM ANOMALIAS	

**ANOMALIAS**

NÚMERO	DETALHE

**O COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE**

---

(NOME E N.º LIC.)

01 - KORCT - Verificações Técnicas - Modelo FPAK 2008



Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

CT

RELATÓRIO N°	
--------------	--

De: Comissários Técnicos  
Para: Comissários Desportivos  
C.C.: Director da Prova

**CONTROLO DE PESOS DOS KARTS**

a)

KART N°	PESO	ASSINATURA CONCORRENTE	KART N°	PESO	ASSINATURA CONCORRENTE

O Comissário Técnico Chefe

\_\_\_\_\_  
(NOME E N.º LIC.)

02 - KORCT - Ficha Pesos Viaturas (Treinos ou Corridos) - Modelo FPAK 2008



Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

CT

**CONTROLO TÉCNICO DE PESO DO KART**

CONCORRENTE Nº	
LOCAL DO CONTROLO	
ALTURA DO CONTROLO	
PESO OBTIDO	
PESO TOTAL DO KART	

O concorrente reconhece que o PESO REAL da sua viatura é o que consta nesta ficha de controlo.

Data	
Hora	
<b>O Concorrente</b> <i>(b) (c)</i>	<b>O Comissário Técnico Chefe</b>
<i>(assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio e número de licença)</i> <i>(b) se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente identificado e com a indicação de "legítimo representante"</i> <i>(c) No caso de não querer assinar, solicita-se a assinatura de 2 testemunhas (nome, apelido, licença ou BI)</i>	

*(a) Indicar final do Treino Cronometrado ou Final da Corrida*

Obs :Este documento após ser assinado por todas as partes deve ser:

- Fotocopiado, ficando obrigatoriamente uma cópia para o Concorrente visado.



Circuito	
Categoria	
DATA	HORA

CT

NOTIFICAÇÃO N.º

**NOTIFICAÇÃO DE REALIZAÇÃO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS**

De acordo com a decisão n.º [ ] do Colégio de Comissários Desportivos o

Concorrente [ ]

titular da licença n.º [ ] Do Karting n.º [ ] da Categoria [ ]

[ ] fica **notificado para VERIFICAÇÃO** da sua viatura que participa na prova acima referenciada, e que será efectuada pelos Comissários Técnicos, de acordo com a com a decisão adoptada pelo Colégio de Comissários Desportivos,

no (a) [ ]

a qual se realizará no (as) (em) (b) [ ]

[ ]

às (c) [ ] horas do dia [ ]

A presente notificação é efectuada nos termos e para os efeitos estabelecidos no Art. (d)

[ ] das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting

O Director de Prova	Recebido	
Nome	Data	
	Hora	
	<b>O Concorrente (e)</b>	

(assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio e número de licença)

(se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente identificado e com a indicação de "legítimo representante")

- (a) Final dos Treinos Cronometrados / ou Corrida / ou Final da Prova (em caso de reclamação ou Verificação imposta pela FPAK)
- (b) Indicar o local (Parque Fechado ou outras instalações)
- (c) A utilizar no caso de reclamação ou Verificação imposta pela FPAK
- (d) Indicar qual o Art. das P.G.A.P.A.K.



Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

CT

De: **Comissários Técnicos**  
Para: **Comissários Desportivos**  
C.C.: **Director da Prova**

**RELATÓRIO DE TÉCNICO N° \_\_\_\_\_**

Informa-se o Colégio de Comissários Técnicos que:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**O Comissário Técnico Chefe**

\_\_\_\_\_  
(NOME E N.º LIC.)



Circuito			
Categoria			
	DATA	HORA	

CT

PROPOSTA N °	
--------------	--

**De: Comissários Técnicos**  
**Para: Comissários Desportivos**  
**C.C.: Director da Prova**

### PROPOSTA DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Comissário Técnico Chefe vem através da presente propor ao Colégio de Comissários Desportivos que ao abrigo do Art. \_\_\_\_\_ (a) das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting sejam verificadas no final \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (b) os seguintes Kartings:

Nº do Kart	Extensão das verificações

O Comissário Técnico Chefe

\_\_\_\_\_  
Licença nº

(a) Indicar qual o Art. das P.G.A.P.A.K.  
(b) Indicar final do Treino Cronometrado ou Final da Corrida

06 - RCRCCT - Proposta de Verificações Técnicas - Modelo FPAK 2026





Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

CT

INFORMAÇÃO N° 

--

De: Comissários Técnicos  
Para: Comissários Desportivos  
C.C.: Director da Prova

**INFORMAÇÃO DE SELAGEM / MARCAÇÃO KART OU PEÇAS**

Kart n°			
Peça Selada / Marcada			
Descrição da Selagem / Marca			
Pessoas que assistiram à selagem / Marcação			
Data			
Hora			
<b>O Concorrente</b> (a) (b)	<b>O Comissário Técnico Chefe</b>		
<i>(assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio e número de licença)</i> <i>(a) se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente identificado e com a indicação de "legítimo representante"</i> <i>(b) No caso de não querer assinar, solicita-se a assinatura de 2 testemunhas (nome, apelido, licença ou BI)</i>			

Obs :Este documento após ser assinado por todas as partes deve ser:  
• Fotocopiado, ficando obrigatoriamente uma cópia para o Concorrente visado.



Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

CT

RELATÓRIO Nº	
--------------	--

**De: Comissários Técnicos**  
**Para: Comissários Desportivos**  
**C.C.: Director da Prova**

**RELATÓRIO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

De acordo com o solicitado na decisão nº [ ] do Colégio de Comissários Desportivos e ao abrigo do Art. (a) [ ] das P.G.A.P.A.K. foram verificadas nos pontos solicitados na decisão acima referida no final do (a) (b) [ ] [ ] as seguintes viaturas:


Verificaram – se as seguintes anomalias:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

O Comissário Técnico Chefe

(NOME E N.º LIC.)

(a) Indicar qual o Art. das P.G.A.P.A.K. –  
(b) Indicar final do Treino Cronometrado ou Final da Corrida

# MONTANHA



Rampa		
Categoria		
	DATA	HORA

INFORMAÇÃO N°	
---------------	--

De: Comissários Técnicos  
Para: Comissários Desportivos  
C.C.: Director da Prova

### INFORMAÇÃO DE SELAGEM / MARCAÇÃO VIATURA OU PEÇAS

Viatura n°		Marca Modelo	
Peça Selada / Marcada			
Descrição da Selagem / Marca			
Pessoas que assistiram à selagem / Marcação			
Data			
Hora			
<b>O Concorrente (a) (b)</b>	<b>O Comissário Técnico Chefe</b>		
<i>(assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio e número de licença)</i> <i>(a) se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente identificado e com a indicação de "legítimo representante"</i> <i>(b) No caso de não querer assinar, solicita-se a assinatura de 2 testemunhas (nome, apelido, licença ou BI)</i>			

Obs: Este documento após ser assinado por todas as partes deve ser:

- Fotocopiado, ficando obrigatoriamente uma cópia para o Concorrente visado.

08 – MORCT – Informação Selagem – Modelo FPAK 2008



## **Campeonatos de Portugal de Montanha 2008**

### **INDICE DE DOCUMENTOS COMISSÁRIOS TÉCNICOS**

- 01 MORCT Formulário Verificações Técnicas Iniciais
- 02 MORCT Relatório Verificações Técnicas Iniciais
- 03 MORCT Ficha de Pesos das Viaturas
- 04 MORCT Ficha Técnica de Controlo de Peso Viatura
- 05 MORCT Informação Técnica Genérica
- 06 MORCT Proposta Verificações Técnicas
- 07 MORCT Relatório Verificações Técnicas



Prova \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_

Nº	Categoria / Grupo	Classe

CONCORRENTE	_____	UCNº	_____
CONDUTOR	_____	UCNº	_____
2º CONDUTOR	_____	UCNº	_____
MARCA	_____	MODELO	_____
		Nº CASSIS	_____
PASSAPORTE TÉCNICO Nº	_____	FICHA HOMOLOGAÇÃO Nº	_____
		FICHA TÉCNICA Nº	_____

a)

1	Nºs de Porta	3	Nomes do Condutor Vidros (Laterais, Frente e Taseira)
2	Nº Tjádilho / Capot Frente / Vidros frente e trasero	4	Nomes do 2º Condutor Vidros (Laterais, Frente e Taseira) (a)
5	Motor de Arranque	22	Cintos Segurança homologados - Art. 253.6
6	Corta - circuitos Art. 253.13 e comando exterior	23	Bancos homologados
7	Mínimos	24	a. Extintor Manual
8	Médios	25	b. Sistema de extinção instalado e seu comando
9	Máximos	26	Depósito de combustível - Art. 253.14, 255.5.9
10	Piscas	27	a. Fato(s) Ignifugo(s) homologado(s)
11	Luzes Stop	28	b. Capacete(s) homologado(s)
12	Luz de Presença	29	c. Sistema Hans homologado
13	Protecção dos Faróis	30	d. Roupa inferior longa / Belacava / Luvas / Botas
14	Limpa Vidros	31	Localização Bateria e nº
15	Retrovisores - Art. 253.9	32	Recuperador de óleo - Art. 255.5
16	Arís de reboque	33	Duplo Circuito Travagem
17	Fixações capot e mala - Art. 253.5	34	Molas de recuo
18	Pára-brisas - Vidro Laminado - Fixações - Art. 253.11	35	Redes na Admissão
19	Divisória à prova de fogo entre habitáculo e o reservatório	36	Fugas
20	Protecção de tubagens - Art. 253.3	37	Sinaléticas Gerais
21	Armação segurança e protecção - Art. 253.8	38	Publicidade obrigatória (quando aplicável)

OBS:-

Eu, abaixo assinado, Concorrente nº \_\_\_\_\_ declaro que tomei conhecimento das omissões constatadas durante as Verificações Técnicas.

O Concorrente

\_\_\_\_\_

*Assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio  
Se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente  
identificado e com a designação de "legítimo representante"*

**O COMISSÁRIO TÉCNICO**

\_\_\_\_\_

Lic. nº \_\_\_\_\_

a) quando aplicável

01 MORCT - Formulário Verificações Técnicas Iniciais - Modelo FPAK 2008



Rampa			
Categoria			
	DATA	HORA	

RELATÓRIO N°	
--------------	--

### RELATÓRIO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

Foram presentes às Verificações Técnicas Iniciais as viaturas dos seguintes Concorrentes:


TOTAL DE VIATURAS INSCRITAS	
TOTAL DE VIATURAS VERIFICADAS	
TOTAL DE VIATURAS SEM ANOMALIAS	
TOTAL DE VIATURAS COM ANOMALIAS	

#### ANOMALIAS

NÚMERO	DETALHE

**O COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE**

\_\_\_\_\_  
(NOME E N.º LIC.)



Rampa		
Categoria		
	DATA	HORA

RELATÓRIO Nº	
--------------	--

De: Comissários Técnicos  
Para: Comissários Desportivos  
C.C.: Director da Prova

### CONTROLO DE PESOS DAS VIATURAS

VIATURA Nº	PESO	ASSINATURA CONCORRENTE	VIATURA Nº	PESO	ASSINATURA CONCORRENTE

O Comissário Técnico Chefe

\_\_\_\_\_  
(NOME E N.º LIC.)





Rampa		
Categoria		
	DATA	HORA

### CONTROLO TÉCNICO DE PESO DE VIATURA

CONCORRENTE Nº					
MARCA VIATURA		CATEGORIA / GRUPO		CLASSE	
LOCAL DO CONTROLO					
ALTURA DO CONTROLO					
PESO OBTIDO					
HANDICAP a)					
PESO TOTAL DA VIATURA					

O concorrente reconhece que o **PESO REAL** da sua viatura é o que consta nesta ficha de controlo.

Data	
Hora	
<b>O Concorrente</b> <i>(b) (c)</i>	<b>O Comissário Técnico Chefe</b>
<i>(assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio e número de licença)</i> <i>(b) se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente identificado e com a indicação de "legítimo representante"</i> <i>(c) No caso de não querer assinar, solicita-se a assinatura de 2 testemunhas (nome, apelido, licença ou BI)</i>	

*(a) Indicar final do Treino Cronometrado ou Final da Corrida*

Obs. Este documento após ser assinado por todas as partes deve ser:

- Fotocopiado, ficando obrigatoriamente uma cópia para o Concorrente visado.



Rampa		
Categoria		
	DATA	HORA

**De: Comissários Técnicos**  
**Para: Comissários Desportivos**  
**C.C.: Director da Prova**

**RELATÓRIO DE TÉCNICO N°**

Informa-se o Colégio de Comissários Desportivos que:


O Comissário Técnico Chefe

---

\_\_\_\_\_  
 (NOME E N.º LIC.)



Rampa		
Categoria		
	DATA	HORA

PROPOSTA N °	
--------------	--

De: **Comissários Técnicos**  
Para: **Comissários Desportivos**  
C.C.: **Director da Prova**

### **PROPOSTA DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

O Comissário Técnico Chefe vem através da presente propor ao Colégio de Comissários Desportivos que ao abrigo do Art.  (a) das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting sejam verificadas no final   
 (b) sejam efectuadas as seguintes verificações às viaturas:

<b>Extensão das verificações</b>

O Comissário Técnico Chefe

\_\_\_\_\_  
Licença nº

- a) Indicar o Art. das P.G.A.P.A.K. - Art. 20º  
b) Final de 1ª ou 2ª subidas ou Final das subidas de prova



Rampa		
Categoria		
	DATA	HORA

RELATÓRIO N°	
--------------	--

De: **Comissários Técnicos**  
 Para: **Comissários Desportivos**  
 C.C.: **Director da Prova**

### RELATÓRIO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

De acordo com o solicitado na decisão nº [ ] do Colégio de Comissários Desportivos e ao abrigo do Art. (a) [ ] das P.G.A.P.A.K. foram verificadas nos pontos solicitados na decisão acima referida no final do (a) (b) [ ]

[ ] as seguintes viaturas:


Verificaram – se as seguintes anomalias:

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

O Comissário Técnico Chefe

\_\_\_\_\_  
 (NOME E N.º LIC.)  
 (a) Indicar qual o Art. das P.G.A.P.A.K. – Art. 17º § 6º (treinos) - Art. 20º (corrida)  
 (b) Indicar final do Treino Cronometrado ou Final da Corrida

## CIRCUITOS VELOCIDADE



Documento Nº [ ]

Circuito	[ ]	
Categoria	[ ]	
	DATA	HORA
	[ ]	[ ]

RELATÓRIO Nº [ ]

**De: Comissários Técnicos**  
**Para: Comissários Desportivos**  
**C.C.: Director da Corrida**

**RELATÓRIO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

De acordo com o solicitado na decisão nº [ ] do Colégio de Comissários Desportivos e ao abrigo do Art. (a) [ ] das P.G.A.P.A.K. foram verificadas nos pontos solicitados na decisão acima referida no final do (a) (b) [ ]

[ ] as seguintes viaturas:

[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]
[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]

Verificaram – se as seguintes anomalias:

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

O Comissário Técnico Chefe

\_\_\_\_\_  
 (NOME E N.º LIC.)

(a) Indicar qual o Art. das P.G.A.P.A.K. – Art. 17º § 0º (treinos) - Art. 20º (corrida)  
 (b) Indicar final do Treino Cronometrado ou Final da Corrida



## **Campeonatos, Taças e Troféus Nacionais de Circuitos 2008**

### **INDICE DE DOCUMENTOS COMISSÁRIOS TÉCNICOS**

- 01 CORCT Formulário Verificações Técnicas Iniciais
- 02 CORCT Relatório Verificações Técnicas Iniciais
- 03 CORCT Ficha de Pesos das Viaturas
- 04 CORCT Ficha Técnica de Controlo de Peso Viatura
- 05 CORCT Informação Técnica Genérica
- 06 CORCT Proposta Verificações Técnicas Finais
- 07 CORCT Relatório Verificações Técnicas Finais
- 08 CORCT Informação Selagem Viatura ou Peças



Prova \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_

Nº	Categoria / Grupo	Classe

CONCORRENTE	_____	UCNº	_____
CONDUTOR	_____	UCNº	_____
2º CONDUTOR	_____	UCNº	_____
MARCA	_____	MODELO	_____
		Nº CASSIS	_____
PASSAPORTE TÉCNICO Nº	_____	FICHA HOMOLOGAÇÃO Nº	_____
		FICHA TÉCNICA Nº	_____

a)

1	Nºs de Porta	3	Nomes do Condutor Vidros (Laterais, Frente e Taseira)
2	Nº Tjádilho / Capot Frente / Vidros frente e trasero	4	Nomes do 2º Condutor Vidros (Laterais, Frente e Taseira) (a)
5	Motor de Arranque	22	Cintos Segurança homologados - Art. 253.6
6	Corta - circuitos Art. 253.13 e comando exterior	23	Bancos homologados
7	Mínimos	24	a. Extintor Manual
8	Médios	25	b. Sistema de extinção instalado e seu comando
9	Máximos	26	Depósito de combustível - Art. 253.14, 255.5.9
10	Piscas	27	a. Fato(s) Ignição(s) homologado(s)
11	Luzes Stop	28	b. Capacete(s) homologado(s)
12	Luz de Presença	29	c. Sistema Hans homologado
13	Protecção dos Faróis	30	d. Roupa inferior longa / Belacava / Luvas / Botas
14	Limpa Vidros	31	Localização Bateria e nº
15	Retrovisores - Art. 253.9	32	Recuperador de óleo - Art. 255.5
16	Arís de reboque	33	Duplo Circuito Travagem
17	Fixações capot e mala - Art. 253.5	34	Molas de recuo
18	Pára-brisas - Vidro Laminado - Fixações - Art. 253.11	35	Redes na Admissão
19	Divisória à prova de fogo entre habitáculo e o reservatório	36	Fugas
20	Protecção de tubagens - Art. 253.3	37	Sinaléticas Gerais
21	Armação segurança e protecção - Art. 253.8	38	Publicidade obrigatória (quando aplicável)

OBS.:

Eu, abaixo assinado, Concorrente nº \_\_\_\_\_ declaro que tomei conhecimento das omissões constatadas durante as Verificações Técnicas.

O Concorrente

\_\_\_\_\_

**O COMISSÁRIO TÉCNICO**

\_\_\_\_\_

Lic. nº \_\_\_\_\_

*Assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio*  
*Se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente*  
*identificado e com a designação de "legítimo representante"*

a) quando aplicável

01 MCRCT - Formulário Verificações Técnicas Iniciais - Modelo FPAK 2007



Documento Nº	
--------------	--



Circuito			
Categoria			
	DATA	HORA	

<b>RELATÓRIO Nº</b>	
---------------------	--

### RELATÓRIO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

Foram presentes às Verificações Técnicas Iniciais as viaturas dos seguintes Concorrentes:


TOTAL DE VIATURAS INSCRITAS	
TOTAL DE VIATURAS VERIFICADAS	
TOTAL DE VIATURAS SEM ANOMALIAS	
TOTAL DE VIATURAS COM ANOMALIAS	

#### ANOMALIAS

NÚMERO	DETALHE

**O COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE**

\_\_\_\_\_  
(NOME E N.º LIC.)

Documento Nº



Circuito	<input type="text"/>	
Categoria	<input type="text"/>	
	DATA	HORA
	<input type="text"/>	<input type="text"/>

RELATÓRIO Nº

De: Comissários Técnicos  
 Para: Comissários Desportivos  
 C.C.: Director da Corrida

**CONTROLO DE PESOS DAS VIATURAS** \_\_\_\_\_ a)

VIATURA Nº	PESO	ASSINATURA CONCORRENTE	VIATURA Nº	PESO	ASSINATURA CONCORRENTE

O Comissário Técnico Chefe

\_\_\_\_\_

(NOME E N.º LIC.)

Documento Nº



Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

### CONTROLO TÉCNICO DE PESO DE VIATURA

CONCORRENTE Nº				
MARCA VIATURA		CATEGORIA / GRUPO		CLASSE
LOCAL DO CONTROLO				
ALTURA DO CONTROLO				
PESO OBTIDO				
HANDICAP a)				
PESO TOTAL DA VIAURA				

O concorrente reconhece que o PESO REAL da sua viatura é o que consta nesta ficha de controlo.

Data	
Hora	
<b>O Concorrente</b> <i>(b) (c)</i>	<b>O Comissário Técnico Chefe</b>
<i>(assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio e número de licença)</i> <i>(b) se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente identificado e com a indicação de "legítimo representante"</i> <i>(c) No caso de não querer assinar, solicita-se a assinatura de 2 testemunhas (nome, apelido, licença ou BI)</i>	

*(a) Indicar final do Treino Cronometrado ou Final da Comida*

Obs. Este documento após ser assinado por todas as partes deve ser:

- Fotocopiado, ficando obrigatoriamente uma cópia para o Concorrente visado.

Documento Nº



Circuito	<input type="text"/>	
Categoria	<input type="text"/>	
	DATA	HORA
	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**De: Comissários Técnicos**  
**Para: Comissários Desportivos**  
**C.C.: Director da Corrida**

**RELATÓRIO DE TÉCNICO Nº \_\_\_\_\_**

Informa-se o Colégio de Comissários Desportivos que:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**O Comissário Técnico Chefe**

\_\_\_\_\_

(NOME E N.º LIC.)



Documento N°	
--------------	--

Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

PROPOSTA N°	
-------------	--

De: **Comissários Técnicos**  
Para: **Comissários Desportivos**  
C.C.: **Director da Corrida**

### PROPOSTA DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Comissário Técnico Chefe vem através da presente propor ao Colégio de Comissários Desportivos que ao abrigo do Art. \_\_\_\_\_ (a) das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting sejam verificadas no final \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (b) sejam efectuadas as seguintes verificações às viaturas:

Extensão das verificações

O Comissário Técnico Chefe

\_\_\_\_\_  
Licença n°

(a) Indicar qual o Art. das P.G.A.P.A.K. – Art. 17º § 0º (treinos) - Art. 20º (corrida)  
(b) Indicar final do Treino Cronometrado ou Final da Corrida

05 – CORCT – Proposta de Verificações Técnicas Finais – Modelo FPAK 2008

# OFFROAD



Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

CT

RELATÓRIO N°	
--------------	--

**Para: Comissários Desportivos****C.C.: Director da Prova****Secretário da Prova****RELATÓRIO DO PARQUE FECHADO**

No final \_\_\_\_\_ entraram em PARQUE FECHADO as seguintes viaturas:


TOTAL DE VIATURAS EM PARQUE:	
------------------------------	--

Local	Data	Hora

**O RESPONSÁVEL PELO PARQUE FECHADO**

\_\_\_\_\_  
(NOME E N.º LIC.)



## Campeonatos, Taças Nacionais de Off - Road -2008

### INDICE DE DOCUMENTOS COMISSÁRIOS TÉCNICOS

- 01 VORCT Formulário Verificações Técnicas Iniciais
- 02 VORCT Relatório Verificações Técnicas Iniciais
- 03 VORCT Ficha de Pesos das Viaturas
- 04 VORCT Ficha Técnica de Controlo de Peso Viatura
- 05 VORCT Informação Técnica Genérica
- 06 VORCT Proposta Verificações Técnicas Treinos / Corrida (Qualificação e Finais)
- 07 VORCT Relatório Verificações Técnicas Finais Treinos / Corrida de Qualificação e Finais
- 08 VORCT Informação Selagem Viatura ou Peças
- 09 VORCT Relatório de Parque Fechado





Prova \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_

Nº	Categoria / Grupo	Classe

CONCORRENTE		LIC Nº		
CONDUTOR		LIC Nº		FACTOR RH
a) 2º CONDUTOR		LIC Nº		FACTOR RH
MARCA		MODELO		Nº CASSIS
PASSAPORTE TÉCNICO Nº		FICHA HOMOLGAÇÃO Nº		FICHA TÉCNICA Nº

1	Nºs de Porta	3	Nomes do Condutor Vidros (Laterais, Frente e Taseira)
2	Nº Tejadilho / Capot Frente / Vidros frente e traseiro	4	Nomes do 2º Condutor Vidros (Laterais, Frente e Taseira) (a)
5	Motor de Arranque	22	Cintos Segurança homologados - Art. 253.6
6	Corta - circuitos Art. 253.13 e comando exterior	23	Bancos homologados
7	Mínimos	24	a. Extintor Manual
8	Médios	25	b. Sistema de extinção instalado e seu comando
9	Máximos	26	Depósito de combustível - Art. 253.14,255.5.9
10	Fiscas	27	a. Fato(s) Ignifugo(s) homologado(s)
11	Luzes Stop	28	b. Capacete(s) homologado(s)
12	Luz de Presença	29	c. Sistema Hans homologado
13	Protecção dos Faróis	30	d. Roupa interior longa / Batacote / Luvas / Botas
14	Limpa Vidros	31	Localização Bateria e nº
15	Retrovisores - Art. 253.9	32	Recuperador de óleo - Art. 255.5
16	Anéis de reboque	33	Duplo Circuito Travagem
17	Fixações capot e mala - Art. 253.5	34	Molas de recuo
18	Pára-brises - Vidro Laminado - Fixações - Art. 253.11	35	Redes na Admissão
19	Divisória à prova de fogo entre habitáculo e o reservatório	36	Fugas
20	Protecção de tubagens - Art. 253.3	37	Sinaléticas Gerais
21	Armação segurança e protecção - Art. 253.8	38	Publicidade obrigatória (quando aplicável)

OBS:

Eu, abaixo assinado, Concorrente nº \_\_\_\_\_ declaro que tomei conhecimento das omissões constatadas durante as Verificações Técnicas.

O Concorrente

\_\_\_\_\_

Assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio  
Se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente identificado e com a designação de "legítimo representante"

**O COMISSÁRIO TÉCNICO**

\_\_\_\_\_

Lic. nº \_\_\_\_\_

a) quando aplicável

01 MORCT - Formulário Verificações Técnicas Iniciais - Modelo FPAK 2008



Circuito			
Categoria			
	DATA	HORA	

CT

RELATÓRIO N° **RELATÓRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS**

Foram Aprovadas nas Verificações Técnicas Iniciais as Viaturas dos Concorrentes N°:


TOTAL DE CONCORRENTES VERIFICADOS: ANOMALIAS: 

NÃO FORAM APROVADOS OS CONCORRENTES: (N° e justificação)

N°s DOS CONCORRENTES NÃO VERIFICADOS: 

Foi verificada a montagem de câmaras aos Concorrentes N°s:

**O COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE**

---

(NOME E N.º LIC.)



Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

CT

RELATÓRIO Nº	
--------------	--

De: **Comissários Técnicos**  
 Para: **Comissários Desportivos**  
 C.C.: **Director da Prova**

**CONTROLO DE PESOS DAS VIATURAS** \_\_\_\_\_ a)

VIATURA Nº	PESO	ASSINATURA CONCORRENTE	VIATURA Nº	PESO	ASSINATURA CONCORRENTE

O Comissário Técnico Chefe

\_\_\_\_\_

(NOME E N.º LIC.)

*(b) Indicar final do Treino Cronometrado ou Final da Corrida de Qualificação ou Corrida Final*

03 – VORCT – Ficha Pesos Viaturas (Treinos ou Corridas) – Modelo FPAK 2008



Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

CT

### CONTROLO TÉCNICO DE PESO DE VIATURA

CONCORRENTE Nº					
MARCA VIATURA		CATEGORIA / DIVISÃO		CLASSE	
LOCAL DO CONTROLO					
ALTURA DO CONTROLO					
PESO OBTIDO					
PESO TOTAL DA VIATURA Nota: No Crosscar o peso será o conjunto da viatura mais condutor equipado.					

O concorrente reconhece que o PESO REAL da sua viatura é o que consta nesta ficha de controlo. Nota no Crosscar o PESO REAL será o conjunto viatura mais condutor equipado.

Data	
Hora	
<b>O Concorrente</b> <i>(b) (c)</i>	<b>O Comissário Técnico Chefe</b>
<i>(assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio e número de licença)</i> <i>(b) se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente identificado e com a indicação de "legítimo representante"</i> <i>(c) No caso de não querer assinar, solicita-se a assinatura de 2 testemunhas (nome, apelido, licença ou BI)</i>	

*(a) Indicar final do Treino Cronometrado ou Final das Corridas de Qualificação ou da Corrida Final*

Obs :Este documento após ser assinado por todas as partes deve ser:

- Fotocopiado, ficando obrigatoriamente uma cópia para o Concorrente visado.



Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

CT

De: **Comissários Técnicos**  
Para: **Comissários Desportivos**  
C.C.: **Director da Prova**

**RELATÓRIO DE TÉCNICO Nº \_\_\_\_\_**

Informa-se o Colégio de Comissários Técnicos que:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

O Comissário Técnico Chefe

\_\_\_\_\_ (NOME E N.º LIC.)



Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

CT

PROPOSTA N ° 

--

**De: Comissários Técnicos**  
**Para: Comissários Desportivos**  
**C.C.: Director da Prova**

### PROPOSTA DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Comissário Técnico Chefe vem através da presente propor ao Colégio de Comissários Desportivos que ao abrigo do Art. \_\_\_\_\_ (a) das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting sejam verificadas no final \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (b) as seguintes viaturas:

Nº da Viatura	Extensão das verificações

O Comissário Técnico Chefe

\_\_\_\_\_  
Licença nº

(a) Indicar qual o Art. das P.G.A.P.A.K. – Art. 17º § 6º (treinos) - Art. 20º (corrida)

(b) Indicar final do Treino Cronometrado ou Final das Corridas de Qualificação ou Corrida Final

06 – VORCT – Proposta de Verificações Técnicas – Modelo FPAK 2026



Circuito		
Categoria		
	DATA	HORA

CT

RELATÓRIO Nº	
--------------	--

**De: Comissários Técnicos**  
**Para: Comissários Desportivos**  
**C.C.: Director da Prova**

### RELATÓRIO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

De acordo com o solicitado na decisão nº [ ] do Colégio de Comissários Desportivos e ao abrigo do Art. (a) [ ] das P.G.A.P.A.K. foram verificadas nos pontos solicitados na decisão acima referida no final do (a) (b) [ ]

[ ] as seguintes viaturas:


Verificaram – se as seguintes anomalias:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

O Comissário Técnico Chefe

(NOME E N.º LIC.)

(a) Indicar qual o Art. das P.G.A.P.A.K. – Art. 17º § 6º (treinos) - Art. 20º (corrida)

(b) Indicar final do Treino Cronometrado ou Final das Corridas de Qualificação ou da Corrida Final

07 – VCRCT – Verificações Técnicas Finais (Treinos ou Corridas) – Modelo FPAK 2008



Circuito			
Categoria			
	DATA	HORA	

CT

INFORMAÇÃO N° 

De: **Comissários Técnicos**  
Para: **Comissários Desportivos**  
C.C.: **Director da Prova**

**INFORMAÇÃO DE SELAGEM / MARCAÇÃO VIATURA OU PEÇAS**

Viatura	N°	Marca / Modelo	
Peça Selada / Marcada			
Descrição da Selagem / Marcação			
Pessoas que assistiram à Selagem / Marcação			
Data			
Hora			
<b>O Concorrente (a) (b)</b>	<b>O Comissário Técnico Chefe</b>		
<i>(assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio e número de licença)</i> <i>(a) se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente identificado e com a indicação de "legítimo representante"</i> <i>(b) No caso de não querer assinar, solicita-se a assinatura de 2 testemunhas (nome, apelido, licença ou BI)</i>			

Obs :Este documento após ser assinado por todas as partes deve ser:

- Fotocopiado, ficando obrigatoriamente uma cópia para o Concorrente visado.

05 - CRCT - Informação Selagem - Modelo FPAK 2005



RALIS



DATA	HORA

CT

RELATÓRIO Nº	
--------------	--

**RELATÓRIO DO PARQUE FECHADO**

Para:	DIRECTOR DE PROVA
C.C.:	Colégio de Comissários Desportivos

No final Secção/Etapa/Rali (a) entraram em PARQUE FECHADO as seguintes viaturas:


TOTAL DE VIATURAS EM PARQUE:	
------------------------------	--

(a) Riscar o que não interessa

**O RESPONSÁVEL PELO PARQUE FECHADO**

\_\_\_\_\_  
(NOME E N.º LIC.)

R - 000 T CR - Rel. Parque Fechado - Modelo FPAK 2008



## Campeonatos Nacionais / Regionais de Ralis 2008

### INDICE DE DOCUMENTOS

01 OR	Formulário Verificação Técnica
02 OR	Relatório das Verificações Técnicas Iniciais
03 OR	Informação de Selagem
04 OR	Relatório do Parque de Partida
05 OR	Proposta para as Verificações Técnicas Finais
06 OR	Informação Técnica Genérica
07 OR	Notificação para as Verificações Técnicas
08 OR	Relatório das Verificações Técnicas Finais
09 OR	Relatório do Parque Fechado (Final)



Prova:

Nº	Grupo	Classe

data

CONCORRENTE		Lic. Nº	
CONDUTOR		Lic. Nº	
NAVEGADOR		Lic. Nº	

MARCA \_\_\_\_\_ MODELO \_\_\_\_\_  
MATRÍCULA \_\_\_\_\_ Nº CHASSIS \_\_\_\_\_  
PASSAPORTE TÉCNICO Nº \_\_\_\_\_ FICHA DE HOMOLOGAÇÃO Nº \_\_\_\_\_

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> A Nº de Porta                                     | <input type="checkbox"/> C Nomes do 1º e 2º Pilotos  |
| <input type="checkbox"/> B Placas de Rali                                  | <input type="checkbox"/> D Bandeira Nacional   |
| <input type="checkbox"/> 1 Corta-circuitos Art.º 253.13 e comando exterior | <input type="checkbox"/> 21 Divisória estanque e à prova de fogo entre o reservatório e o habitáculo |
| <input type="checkbox"/> 2 Mínimos   | <input type="checkbox"/> 22 Proteção de tubagens (Art.º 253.3)                                       |
| <input type="checkbox"/> 3 Médios  | <input type="checkbox"/> 23 Arco de segurança ( Art.º 253.8) e proteção em espuma                    |
| <input type="checkbox"/> 4 Máximos   | <input type="checkbox"/> 24 Cintos de segurança (Art.º 253.6)  |
| <input type="checkbox"/> 5 Piscas  | <input type="checkbox"/> 25 Bancos homologados   |
| <input type="checkbox"/> 6 Faróis suplementares - Número _____             | <input type="checkbox"/> 26 a. Extintor manual   |
| <input type="checkbox"/> 7 Luzes de STOP                                   | <input type="checkbox"/> 26 b. Sistema de extinção instalado e seu comando exterior                  |
| <input type="checkbox"/> 8 Faróis de marcha atrás (em marcha atrás)        | <input type="checkbox"/> 27 Depósito de combustível (Art.º 253.14, 255.5.9)                          |
| <input type="checkbox"/> 9 Iluminação da placa de matrícula                | <input type="checkbox"/> 28 a. Fatos ignífugos homologados   |
| <input type="checkbox"/> 10 Visibilidade de placas de matrícula            | <input type="checkbox"/> 28 b. Capacetes homologados   |
| <input type="checkbox"/> 11 Buzina   | <input type="checkbox"/> 28 c. Roupa interior / Luvas/ Botas   |
| <input type="checkbox"/> 12 Limpa vidros                                   | <input type="checkbox"/> 29 Disp. Retenção da Cabeça "HANS"  |
| <input type="checkbox"/> 13 Triângulo de pré-sinalização                   | <input type="checkbox"/> 30 Localização de bateria e número _____                                    |
| <input type="checkbox"/> 14 Retrovisores (Art.º 253.9)                     | <input type="checkbox"/> 31 Recuperador de óleo (Art.º 255.5)  |
| <input type="checkbox"/> 15 Redes laterais                                 | <input type="checkbox"/> 32 Camaras de vídeo   |
| <input type="checkbox"/> 16 Palas atrás das rodas motrizes                 | <input type="checkbox"/> 33 Marcação / selagem de carroçaria   |
| <input type="checkbox"/> 17 Anéis de reboque (Art.º 253.10)                | <input type="checkbox"/> 34 Marcação / selagem de motor  |
| <input type="checkbox"/> 18 Fixações suplementares capots (Art.º 253.5)    | <input type="checkbox"/> 35 Marcação / selagem de Turbo  |
| <input type="checkbox"/> 19 Para-brisas - Vidro laminado (Art.º 253.11)    | <input type="checkbox"/> 36 Marcação / selagem de transmiss  |
| <input type="checkbox"/> 20 Roda sobressalente, ferramenta e fixação       |  |

OBS:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Eu, abaixo assinado, Concorrente nº \_\_\_\_\_  
declaro que tomei conhecimento das omissões  
constatadas durante as Verificações Técnicas.

O CONCORRENTE,

\_\_\_\_\_

O COMISSÁRIO TÉCNICO,

LIC. nº \_\_\_\_\_



DATA	HORA

CT

RELATÓRIO N.º **RELATÓRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS**

Foram Aprovadas nas Verificações Técnicas Iniciais as Viaturas dos Concorrentes N.º:


TOTAL DE CONCORRENTES VERIFICADOS: ANOMALIAS:   

NÃO FORAM APROVADOS OS CONCORRENTES: (N.º e justificação)

N.º DOS CONCORRENTES NÃO VERIFICADOS: Foi verificada a montagem de câmaras nas viaturas N.º: **O COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE**

---

(NOME E N.º LIC.)

R. - 02 T CR - Verif Tec. - Modelo FPAK 2008



DATA	HORA

CT

INFORMAÇÃO Nº 

De: Comissários Técnicos  
Para: Comissários Desportivos  
C.C.: Director da Prova

**INFORMAÇÃO DE SELAGEM / MARCAÇÃO VIATURA OU PEÇAS**

Viatura	Nº	Marca / Modelo	
Peça Selada / Marcada			
Descrição da Selagem / Marcação			
Pessoas que assistiram à Selagem / Marcação			
Data			
Hora			
<b>O Concorrente (a) (b)</b>		<b>O Comissário Técnico Chefe</b>	
<i>(assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio e número de licença)</i> <i>(s) se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente identificado e com a indicação de "legítimo representante"</i> <i>(b) No caso de não querer assinar, solicita-se a assinatura de 2 testemunhas (nome, apelido, licença ou BI)</i>			

Obs: Este documento após ser assinado por todas as partes deve ser:

- Fotocopiado, ficando obrigatoriamente uma cópia para o Concorrente visado.

R - 03 T CR - Informação Selagem - Modelo FPAK 2008



DATA	HORA

CT

RELATÓRIO Nº	
--------------	--

<b>RELATÓRIO DE VIATURAS EM PARQUE DE PARTIDA</b>
---

Para:	DIRECTOR DE PROVA
C.C.:	Colégio de Comissários Desportivos

Deram entrada em Parque de Partida as seguintes viaturas:


Total das viaturas em Parque:	
Anomalias:	

O Responsável pelo Parque de Partida

\_\_\_\_\_  
(NOME E N.º LIC.)



DATA	HORA

CT

PROPOSTA N.º	
--------------	--

**De: Comissários Técnicos**  
**Para: Comissários Desportivos**  
**C.C.: Director da Prova**

### **PROPOSTA DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

O Comissário Técnico Chefe vem propor ao Colégio de Comissários Desportivos que ao abrigo do Art. 20º das P. G. A. P. A. K. - 2008 e/ou do Art. 15.2.5 das PER – 2008, sejam verificadas no final do rali, as seguintes viaturas:

<b>Viaturas</b>	<b>Extensão das verificações</b>

O Comissário Técnico Chefe

---

Licença n.º





DATA	HORA

CT

**De: Comissários Técnicos**  
**Para: Comissários Desportivos**  
**C.C.: Director da Prova**

**RELATÓRIO TÉCNICO N.º \_\_\_\_\_**

Informa-se o Colégio de Comissários Técnicos que:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**O Comissário Técnico Chefe**

\_\_\_\_\_  
(NOME E N.º LIC.)



DATA	HORA

CT

NOTIFICAÇÃO N.º **NOTIFICAÇÃO DE REALIZAÇÃO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

De acordo com a decisão N.º  do Colégio de Comissários Desportivos  
o concorrente N.º   
titular da licença N.º   
1.º condutor  titular da licença N.º

fica **notificado para a VERIFICAÇÃO** da sua viatura que participa no rali acima referenciado, e que será efectuada pelos Comissários Técnicos e de acordo com a decisão adoptada pelo Colégio de Comissários Desportivos, em (a)   
 no (b)   
às (c)  horas do dia

A presente notificação é efectuada nos termos e para os efeitos estabelecidos no Art. 15.2.5 das Prescrições Específicas de Ralis e no Art. 20.º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2007.

**O Director de Prova**

Nome

Recebido		
Local	Data	Hora
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Assinatura do Concorrente \_\_\_\_\_ / Lic. N.º \_\_\_\_\_

Ou Assinatura do 1.º Condutor \_\_\_\_\_ / Lic. N.º \_\_\_\_\_

- (a) Indicar o local  
(b) Final da prova  
(c) A utilizar no caso de reclamação ou Verificação imposta pela FPAK



DATA	HORA

CT

RELATÓRIO Nº	
--------------	--

<b>RELATÓRIO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS</b>
--

De acordo com o solicitado na decisão **Nº**  do Colégio de Comissários Desportivos e ao abrigo do Art. 15.2.5 das PER 2008 e Artº 20º das P.G.A.P.A.K. foram verificadas no final da prova as viaturas Nº:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

nos pontos solicitados na decisão acima referida.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

O Comissário Técnico Chefe

---

(NOME E N.º LIC.)

R - 08 T OR - Verificações Técnicas Finais - Modelo FPAK 2008

RALIS TODO O TERRENO



DATA	HORA

CT

RELATÓRIO Nº	
--------------	--

**RELATÓRIO DO PARQUE FECHADO**

Para:	DIRECTOR DE PROVA
C.C.:	Colégio de Comissários Desportivos

No final Secção/Etapa/Rali (a) entraram em PARQUE FECHADO as seguintes viaturas:


TOTAL DE VIATURAS EM PARQUE:	
------------------------------	--

(a) Riscar o que não interessa

**O RESPONSÁVEL PELO PARQUE FECHADO**

\_\_\_\_\_  
(NOME E N.º LIC.)

TT – 02 CT CR – Rel. Parque Fechado – Modelo FPAK 2008



## Campeonato Portugal T. Terreno 2008

### INDICE DE DOCUMENTOS

01 OR	Formulário de V. Técnicas Iniciais
02 OR	Relatório das Verificações Técnicas Iniciais
03 OR	Informação de selagem
04 OR	Relatório do Parque de Partida
05 OR	Proposta para V. Técnicas Finais
06 OR	Informação Técnica Generica
07 OR	Notificação para V.Técnicas Finais
08 OR	Proposta para as Verificações Técnicas Finais
09 OR	Relatório Parque Fechado (Final)



Prova: \_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_

Nº	Grupo	Classe

CONCORRENTE		Lic. Nº	
CONDUTOR		Lic. Nº	
NAVEGADOR		Lic. Nº	

MARCA \_\_\_\_\_ MODELO \_\_\_\_\_  
MATRÍCULA \_\_\_\_\_ Nº CHASSIS \_\_\_\_\_  
PASSAPORTE TÉCNICO Nº \_\_\_\_\_ FICHA DE HOMOLOGAÇÃO Nº \_\_\_\_\_

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> A Nº de Porta                                     | <input type="checkbox"/> C Nomes do 1º e 2º Pilotos  |
| <input type="checkbox"/> B Placas de Rali                                  | <input type="checkbox"/> D Bandeira Nacional   |
| <input type="checkbox"/> 1 Corta-circuitos Art.º 253.13 e comando exterior | <input type="checkbox"/> 21 Divisória estanque e à prova de fogo entre o reservatório e o habitáculo |
| <input type="checkbox"/> 2 Mínimos   | <input type="checkbox"/> 22 Proteção de tubagens (Art.º 253.3)                                       |
| <input type="checkbox"/> 3 Médios  | <input type="checkbox"/> 23 Arco de segurança ( Art.º 253.8) e proteção em espuma                    |
| <input type="checkbox"/> 4 Máximos   | <input type="checkbox"/> 24 Cintos de segurança (Art.º 253.6)  |
| <input type="checkbox"/> 5 Piscas  | <input type="checkbox"/> 25 Bancos homologados   |
| <input type="checkbox"/> 6 Faróis suplementares - Número _____             | <input type="checkbox"/> 26 a. Extintor manual   |
| <input type="checkbox"/> 7 Luzes de STOP                                   | <input type="checkbox"/> 26 b. Sistema de extinção instalado e seu comando exterior                  |
| <input type="checkbox"/> 8 Faróis de marcha atrás (em marcha atrás)        | <input type="checkbox"/> 27 Depósito de combustível (Art.º 253.14, 255.5.9)                          |
| <input type="checkbox"/> 9 Iluminação da placa de matrícula                | <input type="checkbox"/> 28 a. Fatos ignífugos homologados   |
| <input type="checkbox"/> 10 Visibilidade de placas de matrícula            | <input type="checkbox"/> 28 b. Capacetes homologados   |
| <input type="checkbox"/> 11 Buzina   | <input type="checkbox"/> 28 c. Roupa interior / Luvas/ Botas   |
| <input type="checkbox"/> 12 Limpa vidros                                   | <input type="checkbox"/> 29 Disp. Retenção da Cabeça "HANS"  |
| <input type="checkbox"/> 13 Triângulo de pré-sinalização                   | <input type="checkbox"/> 30 Localização de bateria e número _____                                    |
| <input type="checkbox"/> 14 Retrovisores (Art.º 253.9)                     | <input type="checkbox"/> 31 Recuperador de óleo (Art.º 255.5)  |
| <input type="checkbox"/> 15 Redes laterais                                 | <input type="checkbox"/> 32 Camaras de vídeo   |
| <input type="checkbox"/> 16 Palas atrás das rodas motrizes                 | <input type="checkbox"/> 33 Marcação / selagem de carroçaria   |
| <input type="checkbox"/> 17 Anéis de reboque (Art.º 253.10)                | <input type="checkbox"/> 34 Marcação / selagem de motor  |
| <input type="checkbox"/> 18 Fixações suplementares capots (Art.º 253.5)    | <input type="checkbox"/> 35 Marcação / selagem de Turbo  |
| <input type="checkbox"/> 19 Para-brisas - Vidro laminado (Art.º 253.11)    | <input type="checkbox"/> 36 Marcação / selagem de transmiss  |
| <input type="checkbox"/> 20 Roda sobressalente, ferramenta e fixação       |  |

OBS: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Eu, abaixo assinado, Concorrente nº \_\_\_\_\_  
declaro que tomei conhecimento das omissões  
constatadas durante as Verificações Técnicas.

O CONCORRENTE,  
  
\_\_\_\_\_

O COMISSÁRIO TÉCNICO,

LIC. nº \_\_\_\_\_



DATA	HORA

CT

RELATÓRIO N.º	
---------------	--

**RELATÓRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS**

Foram Aprovadas nas Verificações Técnicas Iniciais as Viaturas dos Concorrentes N.º:


TOTAL DE CONCORRENTES VERIFICADOS:	
------------------------------------	--

ANOMALIAS:	
------------	--


NÃO FORAM APROVADOS OS CONCORRENTES: (N.º e justificação)

--

N.º DOS CONCORRENTES NÃO VERIFICADOS:

--

Foi verificada a montagem de câmaras nas viaturas N.º:

--

**O COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE**

---

(NOME E N.º LIC.)

TT - 02 CTOR - Verif Tec. - Modelo FPAK 2008





DATA	HORA

CT

INFORMAÇÃO Nº 

De: Comissários Técnicos  
Para: Comissários Desportivos  
C.C.: Director da Prova

**INFORMAÇÃO DE SELAGEM / MARCAÇÃO VIATURA OU PEÇAS**

Viatura	Nº	Marca / Modelo	
Peça Selada / Marcada			
Descrição da Selagem / Marcação			
Pessoas que assistiram à Selagem / Marcação			
Data			
Hora			
<b>O Concorrente</b> (a) (b)		<b>O Comissário Técnico Chefe</b>	
<small>(assinatura com data e hora manuscrita pelo próprio e número de licença) (a) se não for o concorrente mas sim um seu representante este deverá ser devidamente identificado e com a indicação de "legítimo representante" (b) No caso de não querer assinar, solicita-se a assinatura de 2 testemunhas (nome, apelido, licença ou BI)</small>			

Obs: Este documento após ser assinado por todas as partes deve ser:

- Fotocopiado, ficando obrigatoriamente uma cópia para o Concorrente visado.

TT- 03 CT CR- Informação Selagem - Modelo FPAK 2008



DATA	HORA

CT

RELATÓRIO Nº	
--------------	--

**RELATÓRIO DE VIATURAS EM PARQUE DE PARTIDA**

Para:	DIRECTOR DE PROVA
C.C.:	Colégio de Comissários Desportivos

Deram entrada em Parque de Partida as seguintes viaturas:


Total das viaturas em Parque:	
Anomalias:	

O Responsável pelo Parque de Partida

---

(NOME E N.º LIC.)



DATA	HORA

CT

PROPOSTA N.º	
--------------	--

**De: Comissários Técnicos**  
**Para: Comissários Desportivos**  
**C.C.: Director da Prova**

### **PROPOSTA DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

O Comissário Técnico Chefe vem propor ao Colégio de Comissários Desportivos que ao abrigo do Art. 20º das P. G. A. P. A. K. - 2008 e/ou do Art. 15.2.5 das PER – 2008, sejam verificadas no final do rali, as seguintes viaturas:

Viaturas	Extensão das verificações

O Comissário Técnico Chefe

\_\_\_\_\_

Licença nº



DATA	HORA

CT

De: **Comissários Técnicos**  
Para: **Comissários Desportivos**  
C.C.: **Director da Prova**

**RELATÓRIO TÉCNICO N.º** \_\_\_\_\_

Informa-se o Colégio de Comissários Técnicos que:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**O Comissário Técnico Chefe**

\_\_\_\_\_  
(NOME E N.º LIC.)



DATA	HORA

CT

NOTIFICAÇÃO N.º **NOTIFICAÇÃO DE REALIZAÇÃO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

De acordo com a decisão N.º  do Colégio de Comissários Desportivos  
o concorrente N.º   
titular da licença N.º   
1.º condutor  titular da licença N.º

fica **notificado para a VERIFICAÇÃO** da sua viatura que participa no rali acima referenciado, e que será efectuada pelos Comissários Técnicos e de acordo com a decisão adoptada pelo Colégio de Comissários Desportivos, em (a)   
 no (b)   
às (c)  horas do dia

A presente notificação é efectuada nos termos e para os efeitos estabelecidos no Art. 15.2.5 das Prescrições Específicas de Ralis e no Art. 20.º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2007.

**O Director de Prova**

Nome

Recebido		
Local	Data	Hora
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Assinatura do Concorrente \_\_\_\_\_ / Lic. N.º \_\_\_\_\_

Ou Assinatura do 1.º Condutor \_\_\_\_\_ / Lic. N.º \_\_\_\_\_

- (a) Indicar o local  
(b) Final da prova  
(c) A utilizar no caso de reclamação ou Verificação imposta pela FPAK