



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

**Baja** Terras de  
**alcoutim**   
*31 Maio e 1 de Junho 2014*

**REGULAMENTO  
AUTO**

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA**

**963 706 996**



[www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt)

[www.facebook.com/clubeautomovelalgarve](http://www.facebook.com/clubeautomovelalgarve)

**VISA FPAK Nº 98/CNTT/2014**

# REGULAMENTO - Baja TERRAS de ALCOUTIM - 2014

O Regulamento impresso deve ser solicitado no momento da inscrição.

## Secretariado

CENTRO NAUTICO – ALCOUTIM (N37º28`31.71 -O7º28`15.91)

## I - Programa da prova

<b>1 de Abril de 2014</b>	
<b>09:00</b>	Abertura das inscrições
<b>23 de Maio de 2014</b>	
<b>18:00</b>	Fecho das inscrições
<b>27 de Maio de 2014</b>	
<b>18:00</b>	Publicação da lista de inscritos
<b>29 de Maio de 2014</b>	
<b>18:00</b>	Encerramento do Secretariado da Baja na sede do Clube Automóvel do Algarve
<b>30 de Maio de 2014</b>	
<b>14:00</b>	Abertura do Secretariado da prova Centro Náutico, Alcoutim (N37º28`31.71 - O7º28`15.91) Telefone 965 525 338 <a href="mailto:geral@clubautomovelalgarve.pt">geral@clubautomovelalgarve.pt</a>
<b>15:00</b>	Início da distribuição de material aos O.C.S.
<b>31 de Maio de 2014</b>	
<b>Da 08:00 às 11:30</b>	Verificações Documentais ( <b>Obrigatórias</b> ) no Secretariado. Distribuição de material aos concorrentes, entrega do Road book da Super Especial. Cada Veículo tem direito a <b>1 placa de assistência</b> .
Será publicado nos sites oficiais <a href="http://clubautomovelalgarve.pt/docs/Baja14/baja14.html">http://clubautomovelalgarve.pt/docs/Baja14/baja14.html</a> e <a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a> o horário detalhado para a verificação de cada concorrente.	
<b>Das 08:00 às 12:00</b>	Verificações Técnicas ( <b>Obrigatórias</b> ) – <b>Bombeiros de Alcoutim</b> (N37º28`06.46 – O 7º28`27.61)
<b>Das 11:00 às 12:45</b>	Entrada das viaturas em Parque de Partida ( <b>Cais do Guadiana</b> ) (N37º28`17.02 – O 7º28`15.98)
<b>13:00</b>	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos - COR
<b>14:00</b>	Afixação (no Secretariado) da Lista de concorrentes autorizados a participar e Ordem e Hora de Partida para a Super-Especial
<b>16:00</b>	Hora prevista para a partida do Parque de Partida para a Super-Especial.
<b>17:00</b>	Hora prevista para a partida do 1º Auto para a Super-Especial
<b>20:00</b>	Conferência de Imprensa ( <b>Obrigatória para os pilotos convocados</b> ) no Centro Náutico
<b>Das 19:00 às 21:00</b>	Entrega do Roadbook SS e do Briefing escrito, Centro Náutico de Alcoutim

## REGULAMENTO - Baja TERRAS de ALCOUTIM - 2014

<b>21:00</b>	Afixação (no Secretariado) dos resultados da Super-Especial, da hora e ordem partida para a 1.ª etapa. Será publicada em <a href="http://clubautomovelalgarve.pt/docs/Baja14/baja14.html">http://clubautomovelalgarve.pt/docs/Baja14/baja14.html</a>
<b>1 de Junho de 2014</b>	
<b>10:00</b>	Hora prevista para a partida do Parque Fechado
<b>11:00</b>	Hora prevista para a partida no Sector Selectivo
<b>18:00</b>	Cerimónia de Pódio e entrega de prémios – Cais do Guadiana
<b>18:00</b>	Afixação da Classificação Final Provisória
<b>18:30</b>	Afixação da Classificação Final Oficial

## II - ORGANIZAÇÃO

### Art. 1. Definição

**1.1.** O Clube Automóvel do Algarve, organiza a **Baja “Terras de Alcoutim”** que se realizará nos dias 31 de Maio e 1 de Junho de 2014.

**1.1.1. A Baja “Terras de Alcoutim”** será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, da Federação Internacional do Automóvel (FIA), o Regulamento do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno, as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o presente Regulamento e anexos a estes.

#### 1.1.2. Sistema GPS/GSM

É obrigatória, para todos os participantes, a montagem de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM”, propriedade da Cronobandeira Lda, o qual será disponibilizado nas verificações documentais sob a integral jurisdição do Director da Prova.

#### 1.2. Comissão Organizadora

**CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE**, representado por:

Álvaro Mouta, José Manuel Afonso, Agostinho Prudêncio, Carlos Machado, Edgar Rosário, Joaquim Macedo.

##### 1.2.1. Secretariado Permanente - (N37º07`48.37 – O 8º02`10.33)

Clube Automóvel do Algarve, Zona Ind. Loulé, lote 11, 8100-272 Loulé Tel. 289 422 145 – 965 525 338

[geral@clubautomovelalgarve.pt](mailto:geral@clubautomovelalgarve.pt)

[www.clubautomovelalgarve.pt](http://www.clubautomovelalgarve.pt)

##### 1.2.2. Secretariado durante a prova

(CENTRO NAUTICO – ALCOUTIM (N37º28`31.71 -O7º28`15.91)

<i>Dia 30 de Maio, Sexta-feira</i>	<i>Das 14:00 às 21:00</i>
<i>Dia 31 de Maio, Sábado</i>	<i>Das 08:00 às 21:00</i>
<i>Dia 1 de Junho Domingo</i>	<i>Das 07:00 às 18:00</i>

## REGULAMENTO - Baja TERRAS de ALCOUTIM - 2014

1.3 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> <i>Horácio Rodrigues</i>	<b>305CDI</b>
<b>Comissários Desportivos</b> João Aires Eduardo Portugal Ribeiro	<b>2354CD</b> <b>299CDI</b>
<b>Observador FPAK</b> Pedro Cordeiro	<b>303CDI</b>
<b>Director da Prova</b> <i>José Manuel Afonso</i>	<b>2253DP</b>
<b>Directores de Prova Adjuntos</b> <i>Agostinho Prudêncio</i> <i>Pedro Figueiredo</i>	<b>2252DP</b> <b>DP</b>
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> <i>Eliseu Valente</i>	<b>317CTC</b>
<b>Comissários Técnicos</b> <i>Carlos Machado</i> <i>Hugo Pires</i> <i>Pedro Santos</i>	<b>CT</b> <b>2242CT</b> <b>2244CT</b>
<b>Secretário da Prova</b> <i>Edgar Rosário</i>	<b>2248DPA</b>
<b>Responsável pela Segurança</b> <i>Agostinho Prudencio</i>	<b>2252DP</b>
<b>Coordenação de Segurança</b> <i>Carlos Marques</i>	<b>2246CD</b>
<b>Relações com os Concorrentes</b> <i>Ilídio Duarte</i>	<b>532CD</b>
<b>Relações com a Comunicação Social</b> <i>Joaquim Macedo</i>	
<b>Responsável pela Cronometragem</b> <i>Edgar Rosário</i>	<b>2248DPA</b>
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> <i>Paulo Laginha</i>	<b>1221CD</b>
<b>Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário</b> <i>Edgar Rosário</i>	<b>2248DPA</b>
<b>Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário</b> <i>Joaquim Macedo</i>	<b>2250DPA</b>
<b>Médico Chefe da Prova</b> <i>Dr. João Garcia</i>	

### 1.4. Quadros Oficiais – Secretariado da Prova

#### Art. 2. ELEGIBILIDADE

*A Baja “Terras de Alcoutim”* conta para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno e Taça Nacional de Todo o Terreno.

# REGULAMENTO - Baja TERRAS de ALCOUTIM - 2014

## III - GENERALIDADES

### Art. 3. Descrição

**3.1. A Baja "Terras de Alcoutim",** compreende um percurso 450 Kms nos quais estão incluídos um Prólogo e um Sector Selectivo/Prova de Classificação, e está dividido em:

<b>Prólogo</b>	<b>Prólogo</b>	<b>6,75 Kms</b>
<b>1ª Etapa</b>	<b>Sector Selectivo (SS)</b>	<b>300,00 Kms</b>

**3.2.** As etapas bem como todos os controles (horários, passagem, neutralização, etc.) são secretos e estão descritos nas Cartas de Controlo e no Caderno de Itinerário.

**3.3.** O Prologo, será organizada sob a forma de Sector Selectivo, sendo permitido o seu reconhecimento, de bicicleta, acelera 49cc ou a pé, entre as 10:00 e as 12:30 do dia 31 de Maio.

**3.4.** O Prólogo, terá de ser cumprida duas vezes por todos os participantes, num **tempo máximo de 12 minutos** para percorrer cada uma das passagens.

**3.4.1.** As partidas para o Prólogo, serão dadas de minuto a minuto, por ordem crescente dos números de competição. A cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo.

**3.4.2.** Para efeito de classificação oficial no Prólogo, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

**3.5. Km Padrão:** entre o marco nº 3 e o marco nº2 da EN 122.1 (fig. 3 e 4 da pág. 2 do caderno de itinerário)

**3.6.** De acordo com a regra estabelecida pela FPAK, as partidas para os sectores selectivos serão dadas da seguinte forma:

#### **3.6.1. - 1º Sector Selectivo**

Primeiros dez concorrentes de 2 em 2 minutos

Restantes concorrentes de minuto a minuto

**3.7.** O tempo máximo para percorrer o sector selectivo é de:

<b>Sector Selectivo</b>	<b>400 minutos</b>
-------------------------	--------------------

**3.8.** Todo o atraso superior a 30 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controles horários ou um atraso superior a 60 minutos no fim de cada secção e/ou etapa do Rali, ou ainda um atraso na totalidade do Rali superior a 90 minutos, implicará a desclassificação da equipa a ser pronunciada pelo CCD.

**3.9.** Um atraso superior a 15 minutos em qualquer Controle Horário de Partida (Partida do Parque Partida ou Parque Fechado para a Prólogo ou do Sector Selectivo de cada dia de prova) implicará a imediata exclusão.

### Art. 4. LICENÇAS DESPORTIVAS

A prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos previstos no Regulamento do CNTT-2014.

**4.1.** São admitidos concorrentes a **"SOLO"**.

### Art. 5. VEÍCULOS ADMITIDOS

**5.1. A Baja "TERRAS DE ALCOUTIM"** é aberta a todos os Grupos definidos nas PETT.

## REGULAMENTO - Baja TERRAS de ALCOUTIM - 2014

5.2. Os Grupos T1 / T2 / / T3 / T8, serão divididos por classes, de acordo com o Art. 281.1.2 do Anexo «J» ao CDI.

5.3. **Taça Nacional de Todo o Terreno: A , B , C e E** de acordo com o Regulamento de “Taça Nacional Todo o Terreno” 2014 da FPAK (disputam só 200 Kms do Sector Selectivo, sendo o tempo máximo para o percorrer 360 minutos).

### Art. 6. INSCRIÇÃO - TAXA DE INSCRIÇÃO / SEGURO

O valor da Taxa de Inscrição já inclui a taxa obrigatória de utilização de “Sistema GPS / GSM” e o Prémio de Seguro.

#### 6.1. Taxa Bonificada para pagamentos até dia 23 de Maio de 2014

CATEGORIA	INSCRIÇÃO	SEGURO	GPS	TOTAL
T1 / T2 / / T3	950,00 €	77,12 €	100,00 €	1127,12 €
T8 / T0	600,00 €	77,12 €	100,00 €	777,12 €
Taça Nacional de TT	300,00 €	77,12 €	100,00 €	477,12 €
<b>Taxa não Bonificada para pagamentos posteriores</b>				
CATEGORIA	INSCRIÇÃO	SEGURO	GPS	TOTAL
T1 / T2 / / T3	1.150,00 €	77,12 €	100,00 €	1327,12 €
T8 / T0	800,00 €	77,12 €	100,00 €	977,12 €
Taça Nacional de TT	500,00 €	77,12 €	100,00 €	677,12 €

6.2. O valor do prémio de Seguro é de **€77,12** e deverá obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a Taxa de Inscrição.

6.3. As inscrições serão recebidas a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações do Clube Automóvel do Algarve, na Zona Industrial de Loulé, Lote 11, 8100 Loulé, nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI, até às 18:00 do **dia 23 de Maio de 2014**, acompanhadas de cheque bancário ou comprovativo da transferência bancária a favor de Clube Automóvel do Algarve, para o **NIB 001800004037404000143** - Banco SantanderTotta. Ou IBAN PT50 0018 000040374040001 43.

6.4. As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA

FPAK – Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

FPAK -Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14:00 do **dia 23 de Maio de 2014**.

6.5. As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada e a todos os concorrentes regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

6.6. Ao assinarem o Boletim de Inscrição, o concorrente, bem como todos os membros da equipa, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no CDI, bem como às disposições do presente regulamento.

6.7. Os pagamentos efectuados no dia da prova terão de ser efectuados em numerário.

**O CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TERRAS DE ALCOUTIM DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A COMPETIÇÃO.**

# REGULAMENTO - Baja TERRAS de ALCOUTIM - 2014

## Art. 7. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS

Todas as equipas participantes na **Baja "TERRAS DE ALCOUTIM"**, deverão apresentar-se completas, com o seu veículo, às verificações técnicas e/ou administrativas previstas no programa da prova.

**7.1.** O "Sistema GPS/GSM" será obrigatoriamente levantado antes das Verificações Técnicas Iniciais, junto da **Cronobandeira**, no local das Verificações Administrativas e no horário descrito do programa da prova. Tal entrega será efectuada mediante entrega de um **cheque - caução de 250,00 € (duzentos e cinquenta Euros)** emitido à ordem da **Cronobandeira**, o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do "Sistema GPS/GSM" em perfeito estado de conservação.

**7.2.** As verificações técnicas finais serão efectuadas no P.F. ou em alternativa nas oficinas da C.M.A. , sendo os concorrentes informados, à entrada do Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## Art. 8. PARQUE DE PARTIDA

**8.1.** No dia 31 de Maio de 2014, os veículos entraram em Parque de Partida (cais do Guadiana) até às 12:45.

## Art. 9. BRIEFING

**9.1.** O «briefing» escrito, será afixado no Quadro Oficial da Prova e entregue aos concorrentes, no dia 31 de Maio entre as 19:00 e as 21:00, no Centro Náutico. É obrigatória a presença de, no mínimo, um dos condutores de cada equipa participante controlada através de um "protocolo de presenças".

## Art. 10. DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO

**10.1.** O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

**10.2.** A cobertura deste seguro é limitada a 40.000.000€ e 8.000.000€ em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- Tempo limite de protesto, apelo, ou final de qualquer audiência;
- Fim das verificações técnicas finais;
- Altura de exclusão ou desistência do evento;
- Final da distribuição de prémios.

**10.3.** Nos termos do Art. 47 das PGAK, em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 48 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

**10.4.** Os danos próprios dos pilotos do veículo concorrente ou dos seus veículos de Assistência não está coberta por esta apólice.

**10.5.** Nos termos do Art. 11.9.9 das PETT 2014, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova.

## Art. 11. CONTROLE ANTIDOPAGEM

O Controlo Antidopagem (Art. 43 das PGAK) efectuar-se-á em:

**FINAL DO PRÓLOGO E FINAL DA 1ª ETAPA**

**Centro Náutico**

# REGULAMENTO - Baja TERRAS de ALCOUTIM - 2014

**Art. 12. CLASSIFICAÇÕES** - A classificação final provisória será afixada no Secretariado às 18:00 do dia 1 de Junho de 2014

**Art. 13. MODIFICAÇÕES DO REGULAMENTO - ADITAMENTOS APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO**

Serão integralmente aplicáveis nesta prova, as normas constantes das PETT em vigor no ano em curso.

**Art. 14. RECLAMAÇÕES - APELOS**

Nos termos dispostos nos Art. 23 a 26 das PGAK.

**Art. 15. PRÉMIOS**

<b>15.1.1 Classificação Geral</b>	
1º Classificado - Troféu	2º Classificado - Troféu
3º Classificado - Troféu	4º Classificado - Troféu
5º Classificado - Troféu	6º Classificado - Troféu
7º Classificado - Troféu	8º Classificado - Troféu
9º Classificado - Troféu	10º Classificado - Troféu
<b>15.1.2 CLASSIFICAÇÃO DE GRUPOS (T0, T1, T2, T3 e T8) - 1º Classificado. Troféu</b>	
<b>15.1.5 CLASSIFICAÇÃO "SENHORAS" - 1º Classificado. Troféu</b>	

**15.1.7.** Todos os prémios são acumuláveis.

**15.2.** A distribuição de prémios far-se-á no Pódio de acordo com o programa da prova (Cap. I).

**15.3.** Os Condutores classificados que não se apresentem pessoalmente na cerimónia perderão direito aos prémios, sem que daí resulte qualquer alteração na classificação ou nos prémios dos restantes Condutores.

**Art. 16. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**

16.1 A publicidade obrigatória, que não poderá ser recusada pelos Concorrentes, é a seguinte:

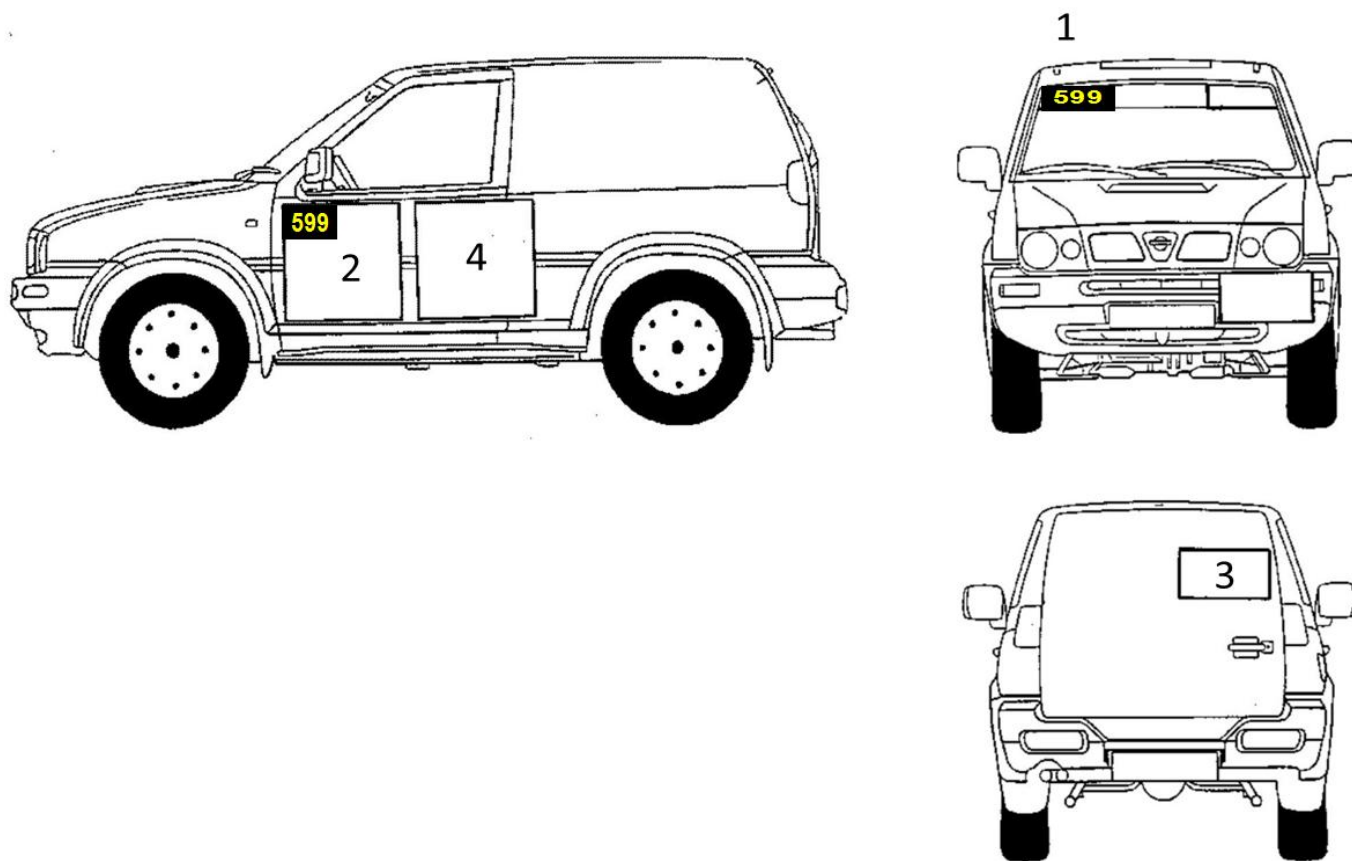
- ⇒ nos números de competição **ALCOUTIM**
- ⇒ nas placas dianteiras e traseiras
- ⇒ Um autocolante (50x10 cm) na faixa de pára – brisas

**16.2** Publicidade Facultativa: **Casinos do Algarve**

**16.3** A localização da publicidade obrigatória mencionada como 1 (Banda central do pára-brisas e 2 (placa Rallye na frente da viatura) pode ser negociada mediante o pagamento de 100,00 € cada uma.



## LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



- 1 - NUMERO (como nos ralis) nas portas e canto superior esquerdo frente (15x15).
- 2 - Publicidade obrigatória.
- 3 - Nº NA TRASEIRA (igual ao que sempre se usou).
- 4 - Publicidade facultativa.

**Art. 17.** Nos termos das PETT 2014, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efectuada no Controle mais próximo ou através do telefone de emergência nº **+351 963 706 996**.

**Art. 18.** Os números de competição serão atribuídos de acordo com o seguinte critério:

- Os primeiros números serão obrigatoriamente atribuídos aos Condutores prioritários FIA.
- Para a atribuição dos vinte primeiros números de competição e depois de respeitadas as determinações constantes das Listas de Notoriedade Todo-o-Terreno e Ralis FIA considerar-se-ão os 20 primeiros classificados no Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno-2014.

# REGULAMENTO - Baja TERRAS de ALCOUTIM - 2014

## Art. 19. CONTROLES HORÁRIOS - TEMPOS ENTRE CONTROLES

Prólogo		
CH1 – Da saída do Parque de Partida ao CH 2 que antecede a 1ª Partida do Prólogo	CH1 CH2	55 minutos
CH 3 – Da partida do Prólogo ao CH 4 que antecede a 2ª Partida do Prólogo.	CH3 CH4	25 minutos
CH 5 – Da 2ª partida do Prólogo ao CH6 que antecede o Parque Fechado	CH5 CH6	90 minutos
1ª Etapa		
CH 7 – Da saída do Parque Fechado ao CH 8 que antecede a partida para o Sector Selectivo Partida S.S.1	CH7 CH8 CH9	90 minutos
CH 10 – Do Final do Sector Selectivo “Stop” ao CH11 que antecede o Pódio.	CH10 CH11	50 minutos

Nos controlos horários CH 6 e CH 11, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrer em qualquer penalidade.

## Art. 20. LOCALIZAÇÃO DOS CHP A PUBLICAR EM ADITAMENTO

### Art. 21. ASSISTÊNCIAS

A Assistência só é permitida nos **PARQUES DE ASSISTÊNCIA (PA)** dentro do estabelecido no Caderno de Itinerário da Prova.

#### No Parque do PEREIRO.

Antes e no final do Prólogo.

Antes e no final do Sector Selectivo.

Durante o Sector Selectivo.

Os tempos de assistência estão incluídos no tempos concedidos para as ligações

**Art. 22.** A cada concorrente será fornecida uma placa de Assistência, a qual deverá obrigatoriamente ser colocada no veículo.

**Placas extras serão vendidas contra o pagamento 50,00 € cada, requisitadas no acto de inscrição.**

### Art. 23. REABASTECIMENTOS

Nos postos de abastecimento públicos mencionados no caderno de itinerário e durante o S.S. no espaço reservado ao Reabastecimento, localizado na PA do Pereiro e mencionado no Caderno de Itinerário.

Durante os períodos de assistência localizados fora dos sectores selectivos é permitido a um membro da equipa conduzir a viatura até um posto de reabastecimento próximo de forma a proceder ao seu reabastecimento.

### Art. 24. ZONAS DE CONTROLE DE VELOCIDADE (ZVC)

O início e o final de cada zona “ZVC”, bem como a velocidade imposta para cada “ZVC”, encontram-se mencionados no caderno de itinerário.

## REGULAMENTO - Baja TERRAS de ALCOUTIM - 2014

### Art. 25. RESPONSÁVEL RELAÇÕES C/CONCORRENTES



**Sr. Ilídio Duarte**  
**Telef. 962 445 342**

<b>31 de Maio de 2014</b>	
<b>Das 08:00 às 12:00</b>	Verificações Documentais e Técnicas <b>(Obrigatórias)</b>
<b>14:00</b>	Afixação (no Secretariado) da Lista de concorrentes autorizados a participar e Ordem e Hora de Partida para o Prólogo
<b>16:00</b>	Hora prevista para a partida do Parque de Partida para o Prólogo
<b>Das 19:00 às 20:00</b>	Entrega (Secretariado) do Road-Book do Sector Selectivo e briefing escrito
<b>21:00</b>	Afixação (no Secretariado) dos resultados do Prólogo, da hora e ordem partida para a 1ª Etapa
<b>01 de Junho de 2014</b>	
<b>08:55</b>	Hora prevista para a partida do Parque Fechado para a 1ª Etapa
<b>18:00</b>	Afixação da Classificação Final Provisória
<b>18:30</b>	Afixação da Classificação Final Oficial