



# *Perícia de S. João de Tabuaço*



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

# *PERÍCIA DE S. JOÃO DE TABUAÇO*

*15 de Junho de 2014*

# **REGULAMENTO PARTICULAR**

Aprovado em 12 de Maio de 2014 com o VISA FPAK Nº 87/PER/2014



# Perícia de S. João de Tabuaço

## ORGANIZAÇÃO

### CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA

**Art. 1 - ORGANIZAÇÃO** - O CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA, Sócio N° 66 da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), leva a efeito no dia **15 de Junho de 2014** a organização da **PERÍCIA DE S. JOÃO DE TABUAÇO**

**Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA**  
**CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA**  
**APARTADO 41**  
**TELEF. E FAX. 254 331 252**  
**5054 - 909 PESO DA RÉGUA**  
**E-mail – [clubeautomovelregua@gmail.com](mailto:clubeautomovelregua@gmail.com)**

**JERÓNIMO ALVES**  
Rua Dr. António Fonseca Almeida  
Bloco 3, 1 D - 5050 PESO DA RÉGUA  
**CARLOS ANDRÉ TELES PAULO DE CARVALHO**  
Presidente do Município de Tabuaço

### Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

#### 3.1 - COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

- MANUEL PEREIRA - CD N°  
- HUGO PINTO - CDE N°

#### 3.2 - DIRECTOR DE PROVA

- JERÓNIMO ALVES - DP N°

#### 3.3 - DIRECTOR ADJUNTO

- ANTÓNIO RODRIGUES - DP N°

#### 3.4 - SECRETÁRIO DA PROVA

- RUI FONSECA - CPR N°

#### 3.5 - COMISSÁRIO DE SEGURANÇA

- HUGO PINTO - CDE N°

#### 3.6 - RELAÇÃO COM OS PILOTOS

- NUNO ARAÚJO - CCR N°

#### 3.7 - CRONOMETRAGEM

- CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA

### Art. 4 - INDIVIDUALIDADE DA PROVA

**4.1** - A Prova de **Perícia de S. João de Tabuaço**, consta de uma competição de Perícia Automóvel a realizar no dia **15 de Junho 2014**, com início previsto para as 14:00.

**4.2** - São admitidos a esta prova todos os Condutores, de ambos os sexos, Portugueses ou não, possuidores das respectivas Cartas de Condução, à pelo menos, um ano.

### Art. 5 - INSCRIÇÕES

**5.1** - As inscrições e informações para esta Prova de Perícia, poderão ser pedidas a:



# **Perícia de S. João de Tabuaço**

**CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA**, Ex Escola Primária do Rodo, Apartado 41 – 5054-909 PESO DA RÉGUA, por Fax/Telefone 254 331 252, até ao dia 15 de Junho de 2014.

**5.2** - A organização poderá ainda aceitar inscrições no dia da Prova.

**5.3** - A Comissão Organizadora reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

## **Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO**

**6.1** - As taxas de Inscrição com seguro incluído, será de **50,00 € (Cinquenta Euros)**

**6.2** - A Inscrição para ser válida, deverá ser feita em boletim oficial da Prova, acompanhada da respectiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do Piloto, nº de carta de condução, marca e número de matrícula do Automóvel e assinado pelo próprio Piloto.

**6.3** - Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, assinado pelo respectivo Piloto.

**6.4** - Todas as omissões ou falsas declarações implicam a eliminação do Piloto, logo que sejam constatadas.

**6.5** - Os Pilotos devem ter em atenção o seguinte: Qualquer distúrbio provocado pelos mesmos na área de percurso das Provas, no parque de Pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desclassificação do mesmo da Prova.

## **Art. 7 - SEGURO**

**7.1** - Na Taxa de Inscrição, já está incluído o valor do Prémio de Segura da Prova, para acidentes causados a terceiros.

**7.2** - Este Seguro de responsabilidade civil tem o valor de 40.000.000.00 e 8.000.000.00 (em danos corporais e materiais respectivamente), não sendo considerados “terceiros” os Concorrentes/Pilotos e respectivas viaturas “entre si”.

**7.3** - O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou seja a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

## **Art. 8 - VEÍCULOS ADMITIDOS**

**8.1** - São admitidos a esta Prova, todas as Viaturas Ligeiras (transformadas ou não), divididas por Classes:

### **CLASSE 1**

Viaturas com carroçaria Mini ou com motor Mini e tracção à frente

### **CLASSE 2**

Viaturas não Mini com tracção à frente

### **DIVISÃO 3**

Viaturas com tracção traseira e motor à frente

### **CLASSE 4**

Viaturas de tracção traseira e motor Atrás

### **CLASSE SENHORAS**

Taça Feminina

**8.2** - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um Piloto.



# **Perícia de S. João de Tabuaço**

**8.3** - Todos os automóveis deverão ostentar desde o início até ao fim da competição em local bem visível o número que lhe foi atribuído.

## **Art. 9 - PNEUS MEDIDAS e JANTES**

**9.1** - Nas Viaturas das classes 1 e 2, são autorizados pneus de qualquer marca, com dureza mínima de 45 shores, nas medidas 175x50x13, 175x60x13 e 185x60x13.

**9.2** - Nas Viaturas das classes 3 e 4, os pneus e jantes são livres, com dureza mínima de 45 shores.

**9.3** - São proibidos pneus Slick.

## **Art. 10 - FORMA DE DISPUTAR A PROVA**

**10.1** - A prova de perícia terá início às **14:00**, e será disputada em 5 tentativas por Piloto.

**10.2** - Durante a realização da Prova, apenas o Piloto inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

**10.3** - A mesma será realizada nos arruamentos circundantes às Piscinas Municipais, consistindo, esta em efectuar o percurso conforme o indicado no referido esquema, terminando, entre a linha AA' e BB'.

## **Art. 11 - CLASSIFICAÇÕES**

**11.1** - As Classificações Oficiais serão afixadas no dia da Prova (uma hora após o final da mesma), e a distribuição de Prémios terá lugar (uma hora após a afixação das mesmas) no local da Prova.

**11.2** - Caso haja alteração, por motivo de força maior, será comunicado aos Pilotos.

## **Art. 12 - PENALIZAÇÕES**

**12.1** - Para apuramento das classificações são consideradas as seguintes penalidades:

**12.2 - DERRUBE DE MECO (MESMO QUE VENHA A FICAR DE PÉ) - DESCLASSIFICADO**

**12.3 - PROVA ALÉM DO TEMPO MÁXIMO DE 2 MINUTOS - DESCLASSIFICADO**

**12.4 - ERRO DE PERCURSO - DESCLASSIFICADO**

**12.5** - Se um concorrente efectuar um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples ou vice-versa, é considerado erro de percurso.

## **Art. 13 - DESCLASSIFICAÇÕES**

Será desclassificado todo o Piloto que:

**13.1** - Não apresente a sua carta de Condução quando solicitada.

**13.2** - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.

**13.3** - Não se apresente a prestar qualquer das Provas, no momento em que for chamado.

**13.4** - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.

**13.5** - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do CDI.

**13.6** - Alterar as características dos Pneus.

**13.7** - As informações vindas dos Comissários Desportivos sobre esta matéria, são consideradas indubitáveis e incontestáveis.

## **Art. 14 - PRÉMIOS**

**14.1** - São atribuídos troféus e prémios monetários, até ao 5º classificado das classes.

**14.2** - Aos restantes Pilotos serão atribuídos prémios de presença.

**14.3** - Para os Pilotos **Especial Concelho** serão também atribuídos prémios monetários e troféus até ao 3º classificado.



# ***Perícia de S. João de Tabuaço***

## **Art. 15 - NORMAS DE SEGURANÇA**

**15.1** - Os Pilotos após efectuarem as suas inscrições, deverão obrigatoriamente entrar em Parque Fechado a fim de serem feitas as verificações.

**15.2** - Durante a realização da Prova é obrigatório o uso de CAPACETE anti-choque, de consistência eficaz e o uso do CINTO DE SEGURANÇA.

**15.3** - EXTINTOR – É obrigatório um extintor com pelo menos 2 Kg de Pó Químico fixo com cintos e fechos de abertura fácil.

## **Art. 16 - RECLAMAÇÕES**

O direito de reclamação pertence, exclusivamente e individualmente, ao Piloto de harmonia com o determinado pelo CDI e as **PGA**.

**16.1** - Toda e qualquer reclamação deverá ser feita ao Director de Prova ou, na sua ausência, a qualquer dos Comissários Desportivos, por escrito e caucionada com a importância de 500,00 € (Quinhentos Euros), à qual o reclamante perderá direito se a sua reclamação for reconhecida como infundamentada.

**16.2** - Não serão admitidas reclamações contra tempos estabelecidos pela Cronometragem.

## **Art. 17 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

Pelo facto da sua inscrição, o Piloto aceita o presente Regulamento como jurisdição das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalidades impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial ou correcional. Fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo CDI.

**Art. 18** - A Comissão Organizadora reserva o direito de introduzir no presente Regulamento, todas as alterações ou aditamentos que julgue convenientes, desde que devidamente aprovados pela FPAK ou CCD, dando das mesmas conhecimento aos Pilotos, que, por sua vez declararão por escrito, delas tomarem conhecimento.

**Art. 19** - Qualquer caso omissivo ou dúvida quanto à interpretação do presente Regulamento, serão julgados pelos Comissários Desportivos da Prova e de acordo com o espírito da mesma.