

Proposta de Regulamento
Rallye Automobilia - Regularidade Histórica



The poster features a vintage-style map of the Aveiro region on the left, with labels for Espinho, Feira, Oliveira de Azeméis, Aveiro, and other towns. The right side shows a classic car with the number 5 on a winding road. The text '24 de Maio de 2014 AVEIRO' is prominently displayed at the top right. Logos for FPAK, Clubes de Automóveis Antigos, and Classic Clube de Portugal are included. At the bottom, there are logos for museudovinho, Liberty Seguros, Vista Alegre Portugal, Cavalinho, Sever do Vougo, and CIN.

24 de Maio de 2014
AVEIRO

FPAK

CLUBE AVEIRENSE DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS
1991

classic clube
DE PORTUGAL

RALI AUTOMOBILIA
Regularidade Histórica

museudovinho

Liberty Seguros

Vista Alegre PORTUGAL

Cavalinho

Sever do Vougo

CIN

Aprovado em 07 de Abril de 2014 com o VISA FPAK Nº 82/REG/2014

PROGRAMA

DIA	DATA	HORA	INFORMAÇÃO	LOCAL
Segunda feira	24 de Março	12:00	Abertura inscrições	Secretariado
Sexta feira	16 de Maio	24:00:00	Fecho de inscrições	Secretariado
Sexta feira	23 de Maio	21:30 - 23:00	Entrega de material e verificações	Hotel Moliceiro Aveiro
Sábado	24 de Maio	08:00 - 09:30	Entrega de material e verificações	Pista de Sever do Vouga
Sábado	24 de Maio	10:00	Início da 1ª Etapa	Pista de Sever do Vouga
Sábado	24 de Maio	10:00	1ª Super Especial	Pista de Sever do Vouga
Sábado	24 de Maio	12:00	Almoço	Couto de Esteves
Sábado	24 de Maio	14:00	Início da 2ª Etapa	Couto de Esteves
Sábado	24 de Maio	17:30	Visita à Automobilia	Aveiro
Sábado	24 de Maio	20:15	Afixação de classificações oficiosas	Adega da Tia Micas
Sábado	24 de Maio	21:00	Jantar	Adega da Tia Micas
Sábado	24 de Maio	21:15	Afixação das classificações oficiais	Adega da Tia Micas
Sábado	24 de Maio	22:30	Entrega de prémios	Adega da Tia Micas

Art. 1 - Organização e Definição

1.1 - O Classic Clube de Portugal titular do Alvará nº 60, para Organização de Provas de Automobilismo e Karting, em colaboração com o Clube Aveirense de Automóveis Antigos, organiza em 24 de Maio de 2014 uma competição destinada a automóveis antigos / clássicos, denominada "1º Rallye Automobilia – Regularidade Histórica". Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI), da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (FPAK), com o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

1.2 - Comissão Organizadora

Clube Aveirense de Automóveis Antigos e Classic Clube de Portugal, representados por:

Pedro Jacinto Silva Dias

Carlos Miguel Serrano

Luís Filipe Cardote

Endereço do Secretariado Permanente:

Clube Aveirense de Automóveis Antigos

Centro Cultural Fernando Távora, 3º - Sala 5.5

Praça de República

Apartado 646

3810 - 156 Aveiro

Fax: 234 420 487

Telef: 917 55 37 30 / 965 74 00 43 / 937 35 52 58

1.3 - Oficiais da Prova:

Colégio de Comissários Desportivos

José António Santos

Paulo Tavares

Luis Caramelo

Director de Prova:

Pedro Jacinto Silva Dias

Art. 2 - Desenvolvimento da Prova

2.1 - O “1º Rallye Automobilia – Regularidade Histórica” é uma competição de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com 2 etapas. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km/h.

2.2 - O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhores descritas em Anexo :

- **Regularidade Absoluta**
- **Regularidade Hectométrica**
- **Regularidade por Figuras**
- **Regularidade por Sectores**
- **Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)**
- **Controlos Horários (CH)**

2.3 - Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respectivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

2.4 - O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização;

2.5 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.6 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infracções às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.

2.7 - O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá no entanto informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rallye.

Art. 3 - Admissão e Classificação de Veículos

3.1 - São admitidos a esta Prova todos os automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspeccionados, com data de fabrico até 24 de Maio de 1989.

3.2 - Os automóveis serão classificados em cinco categorias e em quatro classes, dentro de cada categoria:

CATEGORIAS	CLASSES
1 – Fabricados até 31/12/1945	1 – Até 1300cc
	2 – Até 1600cc
	3 – Até 2500cc
	4 – Mais de 2500cc
2 – Fabricados até 31/12 /1960	1 – Até 1300cc
	2 – Até 1600cc
	3 – Até 2500cc
	4 – Mais de 2500cc
3 – Fabricados até 31/12/1970	1 – Até 1300cc
	2 – Até 1600cc
	3 – Até 2500cc
	4 – Mais de 2500cc
4 – Fabricados até 31/12/1980	1 – Até 1300cc
	2 – Até 1600cc
	3 – Até 2500cc
	4 – Mais de 2500cc
5 – Fabricados até 24/05/1989	1 – Até 1300cc
	2 – Até 1600cc
	3 – Até 2500cc
	4 – Mais de 2500cc

3.3 - Sempre que qualquer classe ou categoria tenha um número inferior a três inscritos a mesma será anulada, devendo os inscritos passarem para a classe / categoria imediatamente superior;

3.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo CCD.

3.5 - É livre a utilização de quaisquer aparelhos de medida.

Art. 4 - Inscrições / Seguros

4.1 - As inscrições serão recebidas nas sedes do Classic Clube de Portugal e do Clube Aveirense de Automóveis Antigos, bem como nos respectivos sites.

4.2 - A taxa de inscrição é de 95,00 € por concorrente, deverá ser paga integralmente no acto de inscrição e inclui :

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK;
- Dois números de competição
- Duas placas de Rallye
- Dois crachás identificativos
- Um Road Book

4.3 - Serão aceites inscrições de equipas de um mínimo de três concorrentes, com um custo de 15,00 € por equipa, independentemente do número de concorrentes constituintes.

4.4 - Inscrições fora de prazo poderão eventualmente serem aceites, após análise da Organização e mediante o pagamento de uma taxa suplementar de 30,00 €.

4.5 - O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de competição, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

Art. 5 - Concorrentes / Hora / Partidas

5.1 - As inscrições serão limitadas a 60 concorrentes; no entanto serão analisados eventuais posteriores pedidos de inscrição. A aceitação destes pedidos é de total responsabilidade da organização e respeitará o critério de ordem de chegada.

5.2 - A hora oficial de prova é a hora portuguesa e será aferida pelos relógios da organização;

5.3 - O horário de partidas corresponde à partida do primeiro concorrente, partindo os restantes sequencialmente e com intervalos de 1 minuto;

5.4 - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 15 minutos, poderá partir de imediato, sendo-lhe atribuída a sua hora oficial de partida; após 15 minutos ficará excluído da prova.

Art. 6 - Verificações

6.1 - As verificações administrativas serão efectuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de documentos válidos, como, Licença Desportiva Nacional REG (aconselhável), Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, Seguro, Ficha de Inspeção Periódica, e

6.2 - As verificações técnicas efectuar-se-ão nos locais das administrativas e após colocação das Placas de Rallye e Números de Prova e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como o funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos.

Art. 7 - Penalidades

7.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 15 minutos.

7.2 - As penalizações serão:

- 1 ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo;
- 600 pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora certa de passagem;
- 60 pontos por perder carta de controlo, Placa de Rallye ou Número de Porta.

- Eliminação de quem não cumprir na íntegra o percurso definido no Road Book.

Art. 8 - Classificações

8.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas; as super especiais não contarão para esta pontuação e serão objecto de troféu separado;

8.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente com viatura de data (ano) mais antiga; se este persistir serão privilegiados os concorrentes com somatório de idades (condutor mais navegador) menor;

8.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral ponderada (Pontuação total multiplicada por 0,XY em que XY serão os dois últimos algarismos do ano da viatura)

- Por Categorias

- Por Classes dentro de cada Categoria

- Equipes totalmente femininas (Referência à geral ponderada)

- Equipes sem aparelhagens suplementares que meçam distâncias (Referência à geral ponderada)

- Equipes em que um elemento seja sócio do CAAA (Referência à geral ponderada)

- Classificação por equipas (serão aceites inscrições de equipas como conjuntos de um mínimo de três viaturas concorrentes, sendo a classificação dada pelo somatório das pontuações gerais ponderadas das três melhor classificadas viaturas de cada equipa).

Art. 9 - Reclamações

9.1 - Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, directamente ao Director de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de **30 minutos** após a fixação das classificações oficiais; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

9.2 - As reclamações serão apreciadas pelo Director de Prova em conjunto com o CCD e da sua decisão não existe recurso.

Art. 10 - Prémios

Serão atribuídos os seguintes prémios:

Prémios de presença a todos os concorrentes

Prémios aos condutores e navegadores dos três primeiros classificados da Classificação Geral Ponderada.

Prémios aos condutores e navegadores dos três primeiros classificados da classificação por categorias.

Prémios a cada concorrente melhor classificado de cada categoria

Prémios às melhor condutora e navegadora da classificação de concorrentes femininas

Prémio ao melhor concorrente da classificação de concorrentes sem instrumentos de medição

Prémios aos três melhores concorrentes na geral ponderada entre os sócios do CAAA

Prémio à equipe melhor classificada

Art. 11 - Publicidade obrigatória

Os Números de Prova deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás;

As Placas de Rallye deverão ser colocadas na viatura, uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis.

Art. 12 - Itinerário

Descrito em anexo

ANEXO I - Provas de regularidade

Disposições gerais

Nos sectores onde disputam as Provas de Regularidade, o organizador instala controlos, que podem ser secretos, para a de verificação de velocidade. Estes controlos destinam-se a recolher a hora de passagem de passagem da equipa e compará-la com a sua hora ideal de passagem em cada ponto. O regulamento particular da prova estabelecerá quais as penalizações, a atribuir às diferenças entre a hora de passagem efetiva, e a hora ideal de passagem.

Nos controlos secretos instalados nas provas de regularidade, os relógios estarão aferidos pelo relógio padrão existente à partida das respetivas Etapas/Secções. Todos os controlos funcionarão tomando-se por base a "hora ideal" de passagem de cada Concorrente em cada um deles, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos secretos anteriores.

Durante as Provas de Regularidade, os Concorrentes não devem parar, exceto em casos de força maior, ou onde a especificidade da prova o permita, ou mesmo o obrigue. Cabe neste caso ao CCD avaliar a situação com vista a aplicação ou não das sanções regulamentares.

As Provas de Regularidade, podem ser do seguinte tipo:

1 - Regularidade Absoluta:

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referência, a distância padrão fornecido pela organização e as instruções do Road Book. O organizador instalará vários pontos de controlo, em qualquer ponto quilométrico do sector.

2 - Regularidade Hectométrica

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referência, as marcações hectométricas da estada. Neste tipo de prova, não deverá ter em conta a distância padrão. O organizador instalará vários pontos de controlo mas sempre em marcos hectométricos do sector.

3 - Regularidade por Figuras:

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referência, as figuras do Road Book. O organizador instalará vários pontos de controlo, mas sempre em figuras do Road Book.

4 - Regularidade por Sectores:

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, que está dividido em vários subsectores. O tempo despendido para percorrer um dos subsectores será tido como referência para estabelecer o tempo ideal para percorrer os outros subsectores. Os subsectores poderão ou não ser consecutivos, mas o seu início e final terão sempre de ser assinalados com sinalética descrita no regulamento particular da prova.

5 - Controlos Horários Sem Paragem (CHSP):

Os CHSP podem ser colocados em qualquer parte do percurso de estrada ou preferencialmente devem fazer parte de um sector de regularidade. O organizador terá de informar o concorrentes, no Road Book ou carta de controlo, em que local está localizado cada CHSP e qual a sua hora ideal de passagem. Os CHSP devem estar assinados com a colocação da placa, vermelha normalizada para CH com as letras SP (Sem Paragem). Como o nome indica a passagem nestas placas deve ser lançada.

ANEXO II - Itinerário

1ª Secção



ANEXO II – Itinerário

2ª Secção

