



## Regulamento Particular

Aprovado em 13 de Maio de 2014 com o  
VISA FPAK N.º 94/CRA/14

ÍNDICE		PÁG.
	PROGRAMA	2
I	ORGANIZAÇÃO	6
II	CONDIÇÕES GERAIS / ELEGIBILIDADE	9
III	DESCRIÇÃO DA PROVA	9
IV	VIATURAS ADMITIDAS	9
V	BOLETIM DE INSCRIÇÃO / INSCRIÇÕES	13
VI	TAXAS DE INSCRIÇÃO / SEGURO DE PROVA	13
VII	PUBLICIDADE	15
VIII	OBRIGAÇÕES GERAIS	16
IX	DESENVOLVIMENTO DA PROVA / PARTIDA	18
X	RECLAMAÇÕES / APELOS	19
XI	CLASSIFICAÇÕES	20
XII	PRÉMIOS / TROFÉUS	22
XIII	ENTREGA DE PRÉMIOS	23
ANEXO I	INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES	23
ANEXO II	CONTROLES / ITINERÁRIO COMUM	24
ANEXO III	PLANO DE PRESENCAS	25
ANEXO IV	BOLETIM DE INSCRIÇÃO	26
ANEXO V	TELEFONE DE EMERGÊNCIA - SOS	27

## PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Domingo	25 / Maio
---------	-----------

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Domingo	1 / Junho	22:00
---------	-----------	-------

### ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO E MATERIAL AOS CONCORRENTES

Terça-feira	10 / Junho	18:00 <>23:00
-------------	------------	---------------

### RECONHECIMENTOS: (Ver Art. 8.5)

Quarta-feira	11 / Junho	(10:00<>12:30)	(14:00<>16:30)
Quinta-feira	12 / Junho	(10:00<>12:30)	
Sexta-feira	13 / Junho	(10:00<>12:30)	

### PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Sexta-feira	6 / Junho
-------------	-----------

### ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Segunda-feira	9 / Junho	22:00
---------------	-----------	-------

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Terça-feira	10 / Junho	Secretariado - Sede do CAF	Rua Consul D'Ábney
-------------	------------	----------------------------	--------------------

### APRESENTAÇÃO PÚBLICA DAS EQUIPAS:

Quinta-Feira	12 / Junho	20:30	Largo do Infante
--------------	------------	-------	------------------

*Todas as equipas/pilotos inscritos no XXV Rali Ilha Azul "Além Mar", serão obrigados a participar na "CITY SHOW", que se realizará imediatamente a seguir á apresentação pública das equipas (21h30).*

### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS / VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

V. Documentais	Quinta-feira	12 / Junho	Secretariado - Sede do CAF
V. Técnicas	Sexta-feira	13 / Junho	Marina da Horta

### HORÁRIOS DAS VERIFICAÇÕES:

Concorrentes nºs.	Documentais (Quinta feira)	Técnicas (Sexta feira)
01 » 17	14:30 » 15:30	14:00 » 15:00
18 » 35	15:30 » 16:30	15:00 » 16:00
36 » ...	16:30 » 17:30	16:00 » 17:00

### IMPORTANTE

**O não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em euros (ver Art. 16.3 das PGAK 2014).**

**Relembra-se que no Art. 14 das PER 2014 se refere a documentação a apresentar:**

- Licença de Concorrente
- Licença de Primeiro Condutor
- Licença de Segundo Condutor ou Licença de Navegador
- Carta de Condução Primeiro Condutor
- Carta de Condução Segundo Condutor (se aplicável)
- Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibida a autorização do proprietário para a participação em provas desportivas)
- Ficha de Homologação (se aplicável)
- Passaporte Técnico

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Sexta-feira	13 / Junho	17:30	COR - Sede do CAF
-------------	------------	-------	-------------------

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

Sexta-feira	13 / Junho	18:00	COR - Sede do CAF
-------------	------------	-------	-------------------

### PARTIDA DO RALI:

Sexta-feira	13 / Junho	18:45	Largo Do Infante
-------------	------------	-------	------------------

### PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS / SECÇÕES:

Etapa / Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa 1ª Secção	Partida	13 / Junho	Largo do Infante	18:45
	Final	13 / Junho	Avenida 25 Abril (PF)	20:20
1ª Etapa 2ª Secção	Partida	14 / Junho	Avenida 25 Abril (PF)	10:00
	Final	14 / Junho	Reagrupamento - Alagoa Horta	13:42
1ª Etapa 3ª Secção	Partida	14 / Junho	Reagrupamento - Alagoa Horta	13:57
	Final	14 / Junho	Largo do Infante	17:00

**SEXTA - FEIRA, 13 DE JUNHO**

**Entrada das viaturas no parque fechado de partida**

HORTA – Avenida 25 Abril | 10 minutos depois de feita a Verificação Técnica da viatura

1.ª Etapa / 1ª Secção	HORTA - Largo do Infante	
Horta – Largo do Infante	Partida 1º Concorrente	18:45
Horta – Alagoa	Parque de Assistência	18:57 » 19:07
<b>Praia do Almojarife "Prova Espetáculo"</b>	<b>1.ª Prova Especial</b>	<b>19:20</b>
Horta – Alagoa	Parque de Assistência	19:40 » 20:10
Horta – Avenida 25 Abril	Chegada Parque Fechado	20:20

**SÁBADO, 14 DE JUNHO**

1.ª Etapa / 2ª Secção	HORTA - Av.25 de Abril	
Horta – Av. 25 de Abril	Partida 1º Concorrente	10:00
Horta – Alagoa	Parque de Assistência	10:10 » 10:20
<b>Caldeira / Chão Frio - 1</b>	<b>2.ª Prova Especial</b>	<b>10:53</b>
<b>Jaime Melo / Ribeira do Cabo - 1</b>	<b>3.ª Prova Especial</b>	<b>11:21</b>
<b>Cabeço Verde / Fajã - 1</b>	<b>4.ª Prova Especial</b>	<b>11:54</b>
<b>Vulcão dos Capelinhos/ Varadouro - 1</b>	<b>5.ª Prova Especial</b>	<b>12:22</b>
Horta - Alagoa	Parque Assistência	13:07 » 13:37
Horta - Alagoa	Reagrupamento – Ent.	13:42

1ª Etapa / 3ª Secção	HORTA – Av. Machado Serpa	
Horta – Alagoa	Saída Reagrupamento	13:57
<b>Caldeira / Chão Frio - 2</b>	<b>6.ª Prova Especial</b>	<b>14:30</b>
<b>Jaime Melo / Ribeira do Cabo - 2</b>	<b>7.ª Prova Especial</b>	<b>14:58</b>
<b>Cabeço Verde / Fajã-2</b>	<b>8.ª Prova Especial</b>	<b>15:31</b>
<b>Vulcão dos Capelinhos / Varadouro - 2</b>	<b>9.ª Prova Especial</b>	<b>15:59</b>
Horta – Alagoa	Parque de Assistência	16:44 » 16:54
HORTA – Largo do Infante	Chegada 1ºConcorrente	17:00

**FINAL DO RALI**

Sábado	14 / Junho	17:00	Horta - Largo do Infante
--------	------------	-------	--------------------------

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS**

Sábado	14 / Junho	30 minutos	após a chegada	Auto ArnaldoFlamengos – Horta
--------	------------	------------	----------------	-------------------------------

**LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:**

**A classificação final provisória será publicada**

Sábado	14 / Junho	20:00	COR - Sede do CAF Rua Consul D'Ábney
--------	------------	-------	---

**ENTREGA DE PRÉMIOS**

Sábado	14 / Junho	22:30	Restaurante "Barão Palace"
--------	------------	-------	----------------------------

**QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES**

Sexta-feira	13 / Junho	Secretariado – Sede do CAF
Sábado	14 / Junho	Secretariado – Sede do CAF

**CENTRO OPERACIONAL DO RALI:**

Localização: **CAF – Clube Automóvel do Faial**  
Rua Cônsul D'Ábney – 9900 Horta  
Telefone: 292 391 102  
Fax: 292 240 906  
Email: [comissaodesportiva@caf-faial.com](mailto:comissaodesportiva@caf-faial.com)  
Pág. Web: [www.caf-faial.com](http://www.caf-faial.com)

**Datas e horários de abertura e fecho:**

5 / Junho	Quinta-feira	20:00 » 23:00
6 / Junho	Sexta-feira	20:00 » 23:00
12 / Junho	Quinta-feira	20:00 » 23:00
13 / Junho	Sexta-feira	09:00 » 23:00
14 / Junho	Sábado	09:00 » 21:30

**SALA DE IMPRENSA PRINCIPAL ( LOCALIZAÇÃO )**

HORTA	Sede do CAF
-------	-------------

**CONTROLE ANTI-DOPAGEM (Art. 43 das PGAK)**

Final do Rali	Hospital da Horta
---------------	-------------------

## I - ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis 2014, o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

### 1.1 Definição

<b>Nome do rali:</b>	<b>XXV Rali Ilha Azul “Além Mar”</b>
<b>Clube organizador:</b>	<b>CAF - Clube Automóvel do Faial</b>

### 1.2 Comissão Organizadora

#### Composição

BENTO LEONARDO  
ILIDIO SILVA  
LUIS ROSA  
JOÃO MACHADO

#### Morada do Secretariado Permanente:

CAF – Clube Automóvel do Faial  
Rua Cônsul D’Abney – 9900 Horta  
Telefone: 292 391 102  
Fax: 292 240 906  
Email: [comissaoadesportiva@caf-faial.com](mailto:comissaoadesportiva@caf-faial.com)  
Pág.web: [www.caf-faial.com](http://www.caf-faial.com)

**\*EM EMISSÃO**

<b>1.3 - OFICIAIS DE PROVA</b>	<b>LICENÇA N°</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> CLAUDINO ROMEIRO	298 CD
<b>Comissários Desportivos</b> ANA PIRES FRANCISCO ROSA	67 CD 109CD
<b>Diretor da Prova</b> MÁRIO JORGE SILVA	1307 DP
<b>Diretor de Prova Adjunto</b> ARLINDO PINHO	1296 CD
<b>Adjuntos da Direção de Prova</b> FRANCISCO PIMENTEL FRANCISCO MEDEIROS	1299 CD 1298 CD
<b>Observador FPAK</b> CARLOS DECQ MOTTA	* CD
<b>Delegado Técnico FPAK</b> JOSÉ P. SILVA	* CTC
<b>Comissário Técnico Chefe</b> PAULO CARVALHO	1308 CTC
<b>Comissários Técnicos</b> ARNALDO ABREU CARLOS MEDEIROS HÉLIO PEREIRA DEBORA GOULART	1310 CTC 1312 CT 1311 CT 1313 CT
<b>Secretária da Prova</b> MARIA JOSÉ ROSA	1302 CD
<b>Responsável pela Segurança</b> JOÃO MACHADO	1300 CD
<b>Relações com os Concorrentes (foto no Regulamento)</b> ALEXANDRA PEREIRA ROGÉRIO SILVA	1305 CD 800 CDE
<b>Relações com a Comunicação Social</b> RICARDO FREITAS	*
<b>Responsáveis pela Cronometragem</b> NUNO CARVALHO JORGE LIMA	1301 CD 1304 CD
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> EMANUEL RAMOS	* CPR
<b>Médico Chefe da Prova</b> FÁTIMA BESSA	*

**Controladores, Chefes de Posto e Comissários estarão identificados da seguinte forma**

<b>Chefe Segurança de Troço</b>	Colete de cor <b>Azul</b> .
<b>Controladores -Chefes de Posto</b>	Colete de cor <b>Verde</b> .
<b>Controladores</b>	Colete de cor <b>Cinzento</b> .
<b>Comissários de Estrada</b>	Colete de cor <b>Laranja / Verde</b>

**RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**



ALEXANDRA PEREIRA  
1305 CD

**Tlm: 962 347 154**



ROGÉRIO SILVA  
800 CDE

**Tlm: 918 155 536**

## CONDIÇÕES GERAIS

### II - ELEGIBILIDADE

- 2.1 XXV Rali Ilha Azul "Além Mar"
- 2.2 Campeonato de Ralis dos Açores

### III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	212,46 Kms				
3.2	Número de Provas Especiais:	9				
3.3	Total de Kms das Provas Especiais:	86,54 Kms				
3.4	Número de Secções:	3				
3.5	Número de Etapas:	1				
3.6	Tipos de piso por Etapa/Secção e Provas Especiais :					
Provas Especiais	1ª Secção	2ª / 3ª Secção				
	1	2 - 6	3 - 7	4 - 8	5 - 9	Total
Asfalto	100%	16%	7%	5%	0%	9%
Terra	0%	84%	93%	95%	100%	91%

### IV - VIATURAS ADMITIDAS

- 4.1 Todas as viaturas que estejam em conformidade com todos os pontos (alíneas) do Art. 3 do Regulamento do CRA – 2014.
- 4.2 **Modificações permitidas:**  
É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

4.3 A prova é reservada a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com o seguinte quadro:

Grupo	Descritivo
	S2000 Rali – Motor 1.6 Turbo (com Restritor 28mm)
RC2	S2000 Rali – Motor 2000cc
	R5 (VR5) – Motor 1.6 Turbo (com Restritor 32mm)
RC2N	RCN Grupo R4 (VR4)
	RCN Grupo N + 2000cc
RGT	FIA
	C (Cup, Troféu, Challenge)
	S (a partir da versão de série)
RC3	Grupo A (1600cc até 2000cc)
	Super 1600
	R2 (VR2C) (1600cc até 2000cc)
	R3 (VR3C) (1600 até 2000cc)
	R3 (VR3T) (turbo até 1620cc / nominal)
(cont.) RC3	R3 (VR3D) (turbo diesel até 2000cc / nominal)
RC4	Grupo A (até 1600cc)
	R2 (VR2B) (de 1390cc até 1600cc)
	Kit-Car (até 1600cc)
	Grupo N (de 1600cc até 2000cc)
RC5	Grupo N (até 1600cc)
	R1 (VR1A/VR1B) (até 1600cc)

Conforme discriminado no Art. 1.1 do Regulamento do CRA 2014, a **Categoria 2 RM** até 2000cc (2RM/2L) engloba todas as viaturas dos Grupos RC3, RC4 e RC5. Podem participar todas as viaturas com Extensão de Homologação, conforme Art. 3.2 do Regulamento do CRA 2014.

4.4 Clássicos - Grupo Clássicos

O Campeonato é reservado a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com a divisão apresentada no ponto (alínea) 3.3 do Art. 3 do Regulamento do CRA 2014, que se resume pelo quadro apresentado:

Grupo Clássicos	Classe	Cilindrada
Categoria 1 – H71	1	até 1600cc
	2	1601cc – 2000cc
	3	mais de 2000cc
Categoria 2 – H75	4	até 1600cc
	5	1601cc – 2000cc
	6	mais de 2000cc
Categoria 3 – H81	7	até 1600cc
	8	1601cc – 2000cc
	9	mais de 2000cc
Categoria 4 – H85	10	até 1600cc
	11	1601cc – 2000cc
	12	mais de 2000cc
Categoria 5 – H90	13	até 1600cc
	14	1601cc – 2000cc
	15	mais de 2000cc

#### Veículos sem homologação - Grupo VSH

O campeonato é reservado a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com o seguinte quadro:

Grupo VSH	Classe	Cilindrada
2 RM	1	até 1400cc
	2	1401cc – 1600cc
	3	1601cc – 2000cc
	4	mais de 2001cc
4 RM	5	todas as cilindradas
Diesel	D	todas as cilindradas

- 4.4.1 As viaturas sem homologação com 2 (duas) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão de estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de **38 mm**. As viaturas sem homologação com 4 (quatro) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão de estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de **34mm**, conforme Art. 255.5.1.8.3 do Anexo “J” ao CDI.
- 4.4.2 Todas as viaturas devem respeitar obrigatoriamente a sua ficha de homologação (com exceção dos Grupos VSH e Clássicos), ainda que esta tenha perdido a sua validade, bem como o disposto no Art. 253 (Equipamento de Segurança) do Anexo “J” ao CDI.

- 4.4.3 As viaturas Clássicos e VSH poderão utilizar equipamento de segurança que já tenham perdido homologação FIA. Embora seja fortemente recomendada a homologação do vestuário, sistemas de extinção e sistema de retenção de cabeça aprovado pela FIA

## V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

- 5.1 **Data limite para o envio do Boletim de Inscrição:**

Terça-feira	3 / Junho	22:00
-------------	-----------	-------

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao 2º dia após a data do fecho das inscrições.

- 5.2 Os elementos respeitantes ao 2º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Domingo	8 / Junho	18:00
---------	-----------	-------

## VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

- 6.1 **As taxas de inscrição são as seguintes:**

- 6.1.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

150,00 €

- 6.1.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

200,00 €

- 6.1.3 O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

- 6.2 O Valor do prémio de Seguro, deverá obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição.

- 6.3 **As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

- 6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

- 6.3.2 No caso de o Rali não se realizar.

- 6.4 **Descrição da cobertura do seguro:**

- 6.4.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

- 6.4.2 O seguro entrará em vigor no momento da partida. A cobertura deste seguro é limitada a € 40.000.000,00 e € 8.000.000,00 em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro. A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência.
- fim das verificações técnicas finais.
- altura de exclusão ou desistência do evento.
- final da distribuição de prémios.

- 6.4.3.1 Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos de acordo com o Art. 47 das PGAK 2014.
- 6.4.4 Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

O Clube Automóvel do Faial, bem como a Comissão Organizadora do “Rali Ilha Azul”, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

## VII - PUBLICIDADE

### PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA:

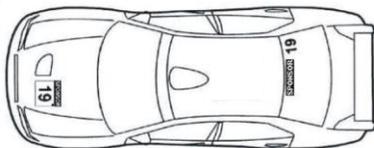
#### 7.1 Placas do Rali

Á frente	Um autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante transparente com 30 cm x 10 cm

#### 7.2 Números de Competição

(17 cm x 67 cm) – Publicidade obrigatória – “Além Mar”

- Um para cada porta da frente



- 7.3 Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

### PUBLICIDADE FACULTATIVA

“BICO DOCE” / “ANTÓNODIAS Empresas” - 2 x (25 cm x 67 cm)

## VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

- 8.1 **Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo**  
Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça aprovado pela FIA, serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.
- 8.2 **Placas - Números**
- 8.2.1 **Placas**  
As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.  
A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **500,00 €**.  
A falta de uma placa do Rali implica uma multa de **250,00 €**.
- 8.2.2 **Números de competição**  
Os números de competição, fornecidos pela Organização, deverão figurar em cada uma das portas da frente e um para cada uma das janelas laterais traseiras da viatura durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **250,00 €**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.
- 8.2.3 **Emergência**
- 8.2.3.1 **Número “SOS”**  
De acordo com a norma aplicável a todas as provas que integram o Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS” – para o qual qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.
- 8.2.3.2 **Afixação**  
Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.
- 8.3 **Reconhecimentos**
- 8.3.1 **Duração**  
Para cada condutor estão estabelecidos três dias para reconhecimentos (ver programa).
- 8.3.2 O número máximo de passagens para reconhecimento em cada Prova Especial **será limitado a três passagens**, segundo o horário descrito, e controlado pela organização.
- 8.3.3 Os reconhecimentos da **1.ª PE – PROVA ESPECIAL ESPETÁCULO – PRAIA DO ALMOXARIFE**, serão efetuados de acordo com o estipulado no Art. 9.4.6 do presente Regulamento Particular.  
**O reconhecimento deve decorrer no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada.**
- 8.3.4 O reconhecimento pelo 1º condutor e ou pelo 2º condutor é considerado para efeito de número de passagens.
- 8.3.5 Serão fornecidas pela organização duas placas de reconhecimento e uma carta de controlo válida para até 3 passagens por cada Prova Especial.  
**Serão instalados radares de controlo de velocidade, sendo aplicadas aos infratores as coimas legais correspondentes.**
- 8.3.6 As **placas de reconhecimento** devem ser afixadas no canto superior direito dos vidros dianteiro e traseiro.

- 8.3.7 No início de cada um dos percursos das provas especiais de classificação obrigatoriamente tem de parar junto de uma placa de STOP, afim que se possa efetuar o registo na folha de controlo da sua passagem na presença de um Comissário da Organização presente.
- 8.3.8 As viaturas a utilizar para os reconhecimentos das Provas Especiais, terão que ser viaturas de série, conforme Art. 13.3 das PER 2014.
- 8.3.9 **Sanções**  
Qualquer incumprimento destas normas implicará a não participação na prova. Uma eventual reincidência será sujeita a penalidades, a determinar pela FPAK nos termos do CDI, podendo ir até à exclusão do respetivo Campeonato.
- 8.4 **Pneus**  
É proibida a utilização de pneus «slick» e pneus «slick» talhados.
- 8.4.1 **Numero de pneus a utilizar**  
Cada participante terá o direito de utilizar até **8 pneus (oito)** os quais serão obrigatoriamente “marcados” nas Verificações Técnicas Iniciais., sendo que as 4 (quatro) rodas montadas na viatura, bem como a(s) roda(s) suplente(s), serão “marcados” de forma idêntica para todos os participantes.
- 8.4.2 **Equipamento da Viatura**
- 8.4.2.1 Qualquer veículo pode transportar durante toda a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. Pelo menos uma roda sobressalente deverá encontrar-se permanentemente a bordo da viatura durante toda a Prova.  
Em qualquer momento da Prova a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura não deve ser inferior a 1,6 mm em pelo menos três quartos do piso.
- 8.4.3 **Substituição e modificação de pneus.**
- 8.4.3.1 Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (Tipo I e Tipo II).
- 8.4.3.2 Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.
- 8.4.3.3 Toda a infracção será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI.
- 8.4.4 **Sanções**  
Qualquer incumprimento destas normas implicará a desclassificação.
- 8.5 **Assistência – Reabastecimentos – Reparações**
- 8.5.1 **Assistência – Generalidades**
- 8.7.1.1 A Assistência define-se como um trabalho efectuado sem restrições numa viatura participante, com excepção das limitações previstas nos Art. 12 e 12.2 das PER 2014.
- 8.7.1.2 Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.
- 8.7.1.3 Toda a infracção cometida em relação à assistência ou qualquer Acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Art. 12.2 e 12.3 do CDI. Segundo a gravidade da infracção outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

8.7.2 **Definições de Assistência Interdita.**

8.7.2.1 A utilização, ou recepção pela equipa, de todos os materiais manufaturador (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

8.7.2.2 Excepto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, excepto:

- Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controle Horário e até à placa "STOP" no final da Prova Especial);

- Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento.

- Onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data dard, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;

- Enquanto efetuarem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;

- Com a finalidade única de efetuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;

- Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente para estas definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;

- Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere ao revestimento do piso).

A definição destes locais será publicada numa INFORMAÇÃO afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

8.7.2.3 Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

8.7.3 **Parques de Assistência**

8.7.3.1 As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do CCD.

8.7.4 **Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência**

8.7.4.1 Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respetivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.

8.7.4.2 Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.7.5 **Reabastecimento de Combustível.**

8.7.5.1 Os reabastecimentos apenas são permitidos nas zonas expressamente designadas no Caderno de Itinerário (Art.12.6.1 PER – 2014).

8.7.5.2 Toda a ação efetuada no interior de uma zona de reabastecimento, que não esteja diretamente ligada com o reabastecimento do veículo participante, é interdita.

- 8.7.5.3 Em todas as zonas de reabastecimento deverá ser respeitado um limite de velocidade de 10 km/h.
- 8.7.5.4 A responsabilidade das operações de reabastecimento incumbe na totalidade ao Concorrente.
- 8.7.5.5 Os motores devem ser parados durante toda a operação de reabastecimento.
- 8.7.5.6 É recomendado que ambos os membros da equipa se mantenham fora da viatura durante a operação de reabastecimento. No caso de se manterem a bordo da viatura, os fechos dos cintos de segurança devem estar abertos.
- 8.7.5.7 Uma viatura poderá ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, seja pela sua equipa de assistência, seja pelos Comissários ou ainda pelos 2 (dois) membros da equipa, sem incorrer em qualquer penalidade.

## DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### IX - PARTIDA

- 9.1 **Hora oficial durante toda a prova**  
A hora oficial será a da PT, dada através do “telefone falante” (12151)
- 9.2 **Partida**  
Todas as viaturas admitidas à partida da 1.ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Av. 25 de Abril, nos dez minutos seguintes após o final da Verificação Técnica Inicial de cada viatura, Sexta-feira, dia 13 de Junho.  
Qualquer atraso será penalizado com a multa de **10,00 €** (dez euro) por minuto ou fração.
- 9.2.1 A ordem de partida do Rali (saída do Podium) para o Parque de Assistência e daqui para a 1ª PE (Prova Espetáculo – PRAIA DO ALMOXARIFE) é dada por ordem decrescente (a partir do número mais alto atribuído) com um intervalo de 2 minutos entre cada Concorrente.  
A ordem de partida para as 2ª e 3ª Secção, será dada por ordem crescente (a partir do número mais baixo atribuído) com intervalo de 2 minutos entre cada Concorrente.
- 9.3 **Controlos Horários (CH) – Sem penalização**
- 9.3.1 Na sua chegada aos Controlos Horários 1B e 1C, da 1.ª Etapa – 1ª Secção, (saída do Parque de Assistência B e entrada do Parque Fechado), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.  
Também à chegada ao Controlo Horário 9C (chegada no final da prova ao Largo do Infante) as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.
- 9.4 **REGULAMENTO ESPECÍFICO PARA A 1ª PE: PROVA ESPÉTACULO – PRAIA DO ALMOXARIFE (Art. 30 das PER 2014 )**
- 9.4.1 A ordem de partida no CH o é dada em intervalos de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.
- 9.4.2 A partida para a “Prova Espetáculo” é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.
- 9.4.3 Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo caso específico o disposto no Art. 18.4 das PER 2014 o percurso de uma “Super-Especial”, poderá ser removida pelos Organizadores para um parque de Assistência, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respetivo itinerário oficial.  
Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controlo de saída da “Prova Espetáculo”.

- Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH 1A à hora ideal de controlo, **sendo-lhe atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Prova Espetáculo”, acrescido de 60 segundos.**
- Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.
- 9.4.4 A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a “Super Especial” que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, **será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na “Prova Espetáculo”.**
- 9.4.5 **Qualquer Equipa, que não cumpra integralmente o percurso da SE, tirando daí benefício em termos de tempo final, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado, acrescido de 60 (sessenta) segundos.**
- 9.4.5.1 O tipo de pneus a usar na “Prova Espetáculo”, serão obrigatoriamente de terra de acordo com o Art. 24.5.4 das PER 2014.
- 9.4.5.2 Por razões de segurança o Diretor de Prova poderá autorizar a utilização de pneus não marcados.
- 9.4.6 **Reconhecimento – Limitado a 1 (um) dia, 2 (duas) passagens**

Sexta-feira	13 / Junho	09:00
-------------	------------	-------

- As equipas efetuarão o reconhecimento em caravana, seguindo obrigatoriamente a viatura da Organização devidamente identificada.
- 9.5 **Parques de Assistência (PA)**
- 9.5.1 À entrada e saída de cada Parque de Assistência serão montados Controlos Horários.
- 9.6 **Segurança dos Concorrentes**
- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal **OK verde** do caderno de itinerário deve ser claramente exibido a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir. Se a equipa abandonar a viatura, deverá deixar o sinal **OK** em local bem visível do veículo, para os outros concorrentes. Toda a equipa que, o podendo fazer, não respeite estas regras, receberá uma penalidade pecuniária a definir pelos Comissários Desportivos.
- Em caso de acidente que tenha provocado algum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal **(+) vermelho** do caderno de itinerário deve ser clara e prontamente exibido.
- 9.7 **Comunicação de acidente**
- Se um condutor participante no rali estiver implicado num acidente, do qual resultem ferimentos no público, o Condutor em causa deve assinalar o facto ao próximo ponto rádio, especificado no caderno de itinerários e sinalizado no percurso, de acordo com o Art. 2.5 do Anexo IV – Segurança nos Ralis das PER – 2014. Se não respeitar esta regra, os Comissários Desportivos poderão impor à equipa envolvida uma penalidade que poderá ir até à desclassificação.

## X - RECLAMAÇÕES / APELOS

- 10.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **500,00 €.**
- 10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes da viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:
- 10.2.1 Quando a reclamação incidir apenas sobre um determinado órgão (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.,) - **1 000,00 €.**

- 10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **2 000,00 €**.
- 10.3 As despesas resultantes do trabalho de oficina e transporte da viatura serão por conta do reclamante, se a reclamação for julgada improcedente, ou da conta do reclamado, se a mesma for julgada procedente.
- 10.4 Se a reclamação for julgada improcedente, e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.,) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será da conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.
- 10.5 **Montante da taxa de apelo**
- 10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) - **2 500,00 €**.

## XI - CLASSIFICAÇÕES

- 11. **Classificações**
- 11.1 As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

## XII - PRÉMIOS / TROFÉUS

- 12.1 **Lista dos Prémios e Taças**
- 12.2 **Classificação Geral Absoluto**
  - 12.1.1 1º - Troféu + Troféu
  - 2º - Troféu + Troféu
  - 3º - Troféu + Troféu
- 12.1.2 **Classificação 2 RM até 2,000 cc**
  - 1º - Troféu + Troféu
  - 2º - Troféu + Troféu
  - 3º - Troféu + Troféu
- 12.1.3 **Classificação Clássicos**
  - 1º - Troféu + Troféu
  - 2º - Troféu + Troféu
  - 3º - Troféu + Troféu
- 12.1.4 **Classificação VSH 2RM**
  - 1º - Troféu + Troféu
  - 2º - Troféu + Troféu
  - 3º - Troféu + Troféu
- 12.1.5 **Classificação VSH 4RM**
  - 1º - Troféu + Troféu
  - 2º - Troféu + Troféu
  - 3º - Troféu + Troféu
- 12.1.6 **Classificação Senhoras \***
  - 1º - Troféu + Troféu
  - 2º - Troféu + Troféu
  - 3º - Troféu + Troféu

\* (independentemente de se fazerem acompanhar por um 1º Condutor ou 2º Condutor/Navegador do sexo masculino).

Se numa Classe apenas constarem na Lista de Participantes um total igual ou inferior a 3 (três) Concorrentes, apenas serão atribuídos Troféus à equipa melhor classificada nessa classe.

12.2 Outros Prémios – Serão também atribuídos os seguintes Prémios:

12.2.1 Concorrentes locais (Faial)

1.º - Troféu + Troféu

12.2.2 Concorrente “Melhor Estreante”

1.º - Troféu + Troféu

12.3 Aos segundos Condutores serão atribuídos Troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

### XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

Sábado	14 / Junho	22:30	Restaurante Barão Palace
--------	------------	-------	--------------------------

13.1 Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega dos prémios do “XXV RALI ILHA AZUL “Além Mar”.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios, perderá o direito de os receber (troféus e prémios em dinheiro).

14 Nos termos previstos no do Art. 33.2 / 33.3 / 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

### ANEXO I - INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM- Autoridade Nacional de Comunicações – Canada dos Valados, 9500 Arrifes – Telefone (351) 296 302 040 – Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

ANEXO II - CONTROLES / ITINERÁRIO COMUM

1.ª ETAPA / 1.ª Seção - Sexta Feita 13 de Junho de 2014 ↔ HORTA - Lrg.D. D'Ávila e Bolama / Av. 25 Abril (Parque Fechado)

CH N.º	PE	Localização	PE Dist.	Distância Total	Tempo	Média	1.º Conc.
0	Partida	HORTA - Lrg.D. D'Ávila e Bolama					2 minutos após o último carro da TRCA
0 A	CH	até CH (Assistência - A - Tipo II)		1,77 Km	0h 12mm		
0 B	CH	até CH (Assistência - A - saída)			0h 10mm		
1	CH	até CH (Praia do Almoxarife)		6,63 Km	0h 10mm	39,76 Km/h	
PE 1	Partida	1 PRAIA do ALMOXARIFE	1,68 Km				
1 A	CH	até CH (Assistência - B Tipo I)		7,93 Km	0h 20mm	23,79 Km/h	
1 B	CH	até CH (Assistência - B - saída)			0h 30mm		
1 C	CH	até CH (Parque Fechado)		1,58 Km	0h 10mm	9,48 Km/h	

1.ª Etapa / 1.ª Seção Totais 1,68 Km 17,91 Km 9,4%

1.ª ETAPA / 2.ª Seção - Sábado 14 de Junho de 2014 ↔ Av. 25 Abril (Parque Fechado) / HORTA - Av. Machado Serpa (Reagrupamento)

CH N.º	PE	Localização	PE Dist.	Distância Total	Tempo	Média	1.º Conc.
1 D	Partida	HORTA - Parque Fechado					10h 00mm
1 E	CH	até CH (Assistência - C - Tipo II)		0,90 Km	0h 10mm	5,40 Km/h	10h 10mm
1 F	CH	até CH (Assistência - C - saída)			0h 10mm		10h 20mm
2	CH	até CH (Caldeira)		16,49 Km	0h 30mm	32,98 Km/h	10h 50mm
PE 2	Partida	2 CALDEIRA / CHÃO FRIO - 1	11,13 Km				10h 53mm
3	CH	até CH (Lq. Jaime Meio)		15,77 Km	0h 25mm	37,65 Km/h	11h 18mm
PE 3	Partida	3 JAIME MELO / RIBEIRA DO CABO - 1	17,78 Km				11h 21mm
4	CH	até CH (Cabeço Verde)		21,30 Km	0h 30mm	42,60 Km/h	11h 51mm
PE 4	Partida	4 CABEÇO VERDE / FAJA - 1	7,48 Km				11h 54mm
5	CH	até CH (Vulcão)		15,31 Km	0h 25mm	36,74 Km/h	12h 19mm
PE 5	Partida	5 VULÇÃO dos CAPELINHOS / VARADOURO - 1	6,04 Km				12h 22mm
5 A	CH	até CH (Assistência - D - Tipo I)		27,39 Km	0h 45mm	36,52 Km/h	13h 07mm
5 B	CH	até CH (Assistência - D - saída)			0h 30mm		13h 37mm
5 C	CH	HORTA - Alapa - Reagrupamento entrada		0,05 Km	0h 05mm	0,60 Km/h	13h 42mm

1.ª ETAPA / 2.ª Seção Totais 42,43 Km 97,21 Km 43,6%

1.ª ETAPA / 3.ª Seção - Sábado 15 de Junho de 2013 ↔ Av. Machado Serpa (Reagrupamento) / HORTA - Lrg.D. D'Ávila e Bolama

CH N.º	PE	Localização	PE Dist.	Distância Total	Tempo	Média	1.º Conc.
5 D	Partida	Reagrupamento Saída			0h 15mm		13h 57mm
6	CH	até CH (Caldeira)		16,49 Km	0h 30mm	32,98 Km/h	14h 27mm
PE 6	Partida	6 CALDEIRA / CHÃO FRIO - 2	11,13 Km				14h 30mm
7	CH	até CH (Lq. Jaime Meio)		15,77 Km	0h 25mm	37,65 Km/h	14h 55mm
PE 7	Partida	7 JAIME MELO / RIBEIRA DO CABO - 2	17,78 Km				14h 58mm
8	CH	até CH (Cabeço Verde)		21,30 Km	0h 30mm	42,60 Km/h	15h 28mm
PE 8	Partida	8 CABEÇO VERDE / FAJA - 2	7,48 Km				15h 31mm
9	CH	até CH (Vulcão)		15,31 Km	0h 25mm	36,74 Km/h	15h 56mm
PE 9	Partida	9 VULÇÃO dos CAPELINHOS / VARADOURO - 2	6,04 Km				15h 59mm
9 A	CH	até CH (Assistência - E Tipo I)		27,39 Km	0h 45mm	36,52 Km/h	16h 44mm
9 B	CH	até CH (Assistência - E - saída)			0h 10mm		16h 54mm
9 C	CH	HORTA - Lrg.D. D'Ávila e Bolama		1,35 Km	0h 05mm	13,50 Km/h	17h 00mm

1.ª ETAPA / 3.ª Seção Totais 42,43 Km 97,61 Km 43,5%

Percurso Total Totais 86,54 Km 212,73 Km 40,7%

## ANEXO III - PLANO DE PRESENCAS

### RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



**Alexandra Pereira**

1306 CD

Tlm: 962 347 154



**Rogério Silva**

800 CDE

Tlm: 918 155 536

Data	Horário	Local
12/06/2014	14:30 – 17:30	Verificações Documentais
	20:30 – 22:30	Apresentação Pública das Equipas/City Show
13/06/2014	09:00 – 12:00	Secretariado
	14:00 – 17:00	Verificações Técnicas
	18:15 – 18:30	Parque Fechado de Partida
	18:45 – 19:15	Partida
	20:35	CH 1C - Parque Fechado
14/06/2014	09:45 – 10:05	Parque Fechado – Partida 2.ª Etapa
	10:00 – 16:45	Reagrupamento / Parques de Assistência C/D/E
	17:00 – 18:30	Chegada
	19:00 – 21:00	Secretariado da Prova
	22:30	Entrega de Prémios

ANEXO IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO



**BOLETIM DE INSCRIÇÃO**

- Campeonato de Ralis dos Açores  
 Taça de Ralis do Canal "Além Mar"  
(assinalar com x)

Clube Automóvel do Faial - Rua Consel D'Almey - apt.º 193 - 9900 HOIITA - tel:293931101 fax:293246906 - comissao@spertive@caf-faial.com - www.caf-faial.com

A preencher pela Organização

RECEBIDO POR:	DATA:	AGLUPAMENTO:	CLASSE:	N.º CONCORRENTE:
Juntar duas fotografias tipo BI do 1.º e 2.º Condutores				
<b>CONCORRENTE</b>	NOME COMPLETO		TELEFONE - TELEMÓVEL	
	NACIONALIDADE			
	ENDEREÇO COMPLETO		ENDEREÇO E-MAIL	
	CÓDIGO POSTAL		EMITIDA POR:	
	N.º LICENÇA DESPORTIVA			
<b>1.º CONDUCTOR</b>	NOME COMPLETO		TELEFONE - TELEMÓVEL	
	NACIONALIDADE			
	ENDEREÇO COMPLETO		ENDEREÇO E-MAIL	
	CÓDIGO POSTAL		EMITIDA POR:	
	N.º LICENÇA DESPORTIVA			
<b>2.º CONDUCTOR</b>	NOME COMPLETO		TELEFONE - TELEMÓVEL	
	NACIONALIDADE			
	ENDEREÇO COMPLETO		ENDEREÇO E-MAIL	
	CÓDIGO POSTAL		EMITIDA POR:	
	N.º LICENÇA DESPORTIVA			
CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO				
MARCA	MODELO	MATRÍCULA	N.º CHASSIS	CILINDRADA
TRACÇÃO (4x2)	ANO CONSTITUIÇÃO	FICHA HOMOLOGAÇÃO	PASSAPORTE TÉCNICO	CLASSE
TAXA DE INSCRIÇÃO (assinalar com cruz)				
COM A PUBLICIDADE FACULTATIVA.....150€ <input type="checkbox"/>		SEM A PUBLICIDADE FACULTATIVA.....200€ <input type="checkbox"/>		
Declaro que aceito a publicidade facultativa, proposta pela Comissão Organizadora, conforme Regulamento Particular da prova. _____				
D. Concorrente				
TERMO DE RESPONSABILIDADE				
Conforme o Regulamento Específico, junto a importância de EUR _____, para pagamento da Taxa de Inscrição, a qual inclui o prémio de seguro, nos termos definidos pelo Artigo 34.º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting - 2014. Declaro estar absolutamente ao facto dos riscos e perigos inerentes em provas deste género, pelos quais assumo inteira e total responsabilidade e renuncio a pedir qualquer posterior responsabilidade à Organização. Mais declaro que conheço os Regulamentos da F.I.A. e da F.P.A.S., os quais me comprometo a observar e a cumprir em todas as suas prescrições. Garanto, por minha honra, que todas as declarações feitas neste documento são rigorosamente exactas.				
DATA	CONCORRENTE	1.º CONDUCTOR	2.º CONDUCTOR	



**ANEXO V - TELEFONE DE EMERGÊNCIA / SOS**



**TELEFONE SOS EMERGÊNCIA**

**Tlm : 913 304 000**

**EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA ACIMA INDICADO**

PARA QUE A SEGURANÇA DA PROVA POSSA ACCIONAR A TEMPO OS NECESSÁRIOS MEIOS DE SOCORRO. INDIQUE CLARAMENTE O LOCAL, ONDE SE ENCONTRA E DESCREVA TÃO SUCINTAMENTE QUANTO POSSÍVEL A SITUAÇÃO (Ex. SE HÁ FERIDOS, SE HÁ PERIGO DE INCÊNDIO, ETC.), OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO.