



# InterMarchê

Monchique - Lagoa



## REGULAMENTO

Nome do Rali:	<b>RALI VILA de MONCHIQUE</b>
Clube organizador:	C.A.S. - CLUBE AUTOMOVEL DO SUL
<b>VISA FPAK Nº 86/CRS/2014</b>	<b>Emitido em: 12 de Maio de 2014</b>



**Monchique / Lagoa**

**S.O.S.**  
**EMERGÊNCIA 960 307 116**

	<b>PROGRAMA</b>	<b>3/4/5/6</b>
<b>Art. 1</b>	<b>ORGANIZAÇÃO</b>	<b>7/8</b>
<b>Art. 2 a 7</b>	<b>CONDIÇÕES GERAIS</b>	<b>9/10/11</b>
<b>Art. 8</b>	<b>OBRIGAÇÕES GERAIS</b>	<b>11</b>
<b>Art. 9</b>	<b>DESENVOLVIMENTO DA PROVA.</b>	<b>12</b>
<b>Art. 10</b>	<b>RECLAMAÇÕES – APELOS</b>	<b>13</b>
<b>Art. 11 a 13</b>	<b>CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS - ENTREGA DE PREMIO</b>	<b>13/14</b>
<b>ANEXO I</b>	<b>RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES</b>	<b>15</b>
<b>ANEXO II</b>	<b>MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS</b>	<b>16</b>

# 14 e 15 de Junho de 2014

## CAMPEONATO DE RALIS SUL

### PROGRAMA

**O REGULAMENTO IMPRESSO DEVERÀ SER SOLICITADO NO MOMENTO DA INSCRIÇÃO**

#### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data
Segunda-Feira	12 de Maio

#### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora
Segunda- feira	09 de Junho	18:00

#### INICIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITENERÁRIO

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	08 de Junho	10:00
Sábado	14 de Junho	08:45

#### RECONHECIMENTOS: ESTRADA ABERTA

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	08 de Junho	10:00 às 16:00
Sábado	14 de Junho	09:00 às 15:00

#### LIMITE DE PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-Feira	09 de Junho	18:00

#### ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora
Terça-feira	10 de Junho	21:00

## INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Local
<b>Sábado</b>	<b>14 de Junho</b>	<b>Secretariado-Pavilhão Bombeiros</b>

## ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Local
<b>Sábado</b>	<b>14 de Junho</b>	<b>Secretariado / Bombeiros</b>

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita.

## VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local
<b>Sábado</b>	<b>14 de Junho</b>	<b>Documentais / Secretariado</b>
<b>Sabado</b>	<b>14 de Junho</b>	<b>Técnicas / Bombeiros Monchique</b>

## Horário:

Concorrentes n.º	Administrativas	Técnicas
1 a 15	15:00 ⇄ 15:45	trinta ( 30 ) minutos
16 a 30	15:45 ⇄ 16.30	Após fazer
31 a seguintes	16:30 ⇄ 17:15	As documentais

## DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
<b>Sábado</b>	<b>14 de Junho</b>	<b>18:00</b>	<b>Bombeiros</b>

## PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
<b>Sábado</b>	<b>14 de Junho</b>	<b>19:00</b>	<b>Secretariado</b>

<b>Entrada das viaturas no Parque de Partida EN 266 Junto ao Hospital</b>	<b>Das 19:30 às 20:15</b>
---	---------------------------

## PARTIDA DO RALI: Super-Especial

Dia da semana	Data	Hora	Local
<b>Sábado</b>	<b>14 de Junho</b>	<b>21:00</b>	<b>Monchique</b>

## PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
Etapa Única 1ª Secção	Partida:	14	Monchique	21:15
	Chegada:	14	Monchique	21:53

Etapa Única 2ª Secção	Partida:	15	Monchique	10:00
	Chegada:	15	Monchique	13:36

Sábado, 14 de Junho

Etapa Única - 1ª Secção	Monchique
	Horas
Saída do Parque de Partida	21:15
Partida da “Super Especial Monchique”	21:18
Entrada Parque de Assistência	21:23
Saída P. de Assistência/Entrada P. Fechado	21:53

Domingo, 15 de Junho

Etapa Única - 2ª Secção	Monchique - Monchique	
Saida Parque Fechado	Hélioporto	10:00
<b>FOIA – 1</b>	2ª prova Especial	10:20
<b>SERRA DE MONCHIQUE – 1</b>	3ª Prova Especial	10:58
Parque de Assistência	Largo da feira	11:33
<b>FOIA – 2</b>	4ª Prova Especial	12:13
<b>SERRA DE MONCHIQUE – 2</b>	5ª Prova Especial	12:51
Entrada Parque de Assistência	Largo da feira	13:26
Saída P. Assistência/Entrada P. Fechado	Hélioporto	13:36

### FINAL DO RALI

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	15	13:36	Monchique - Heliporto

## VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	15	Logo após a chegada	Parque Fechado

## LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	15 de Março	14:30	Secretariado/Centro Cultural

## ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	15 de Março	15:00	Pódio de Chegada

## QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da semana	Data	Local
Sábado	14 de Março	Secretariado
Domingo	15 de Março	Secretariado

### **CENTRO OPERACIONAL DO RALI:**

Até às 18:00 de *Sexta-Feira, 13 de Junho de 2014.*

Localização: Rua Operários Conserveiros nº 22 R/C – 8500 - 602 Portimão

Telefones: 309 845 587- 917 810 735 - Fax: 309 845 587

A partir das 10:00 horas de **Sábado, 14 de Junho**

Localização: Secretariado – Pavilhão Municipal junto aos Bombeiros

**Telefone secretariado: 962 095 301**

### **SALA DE IMPRENSA**

Localização:

Sala de Imprensa principal:

Pavilhão	Municipal
----------	-----------

**CONTROLE ANTIDOPAGEM** - O Controle Antidopagem (Art. 43 das PGAK) efectuar-se-à em:

<b>FINAL DA ETAPA ÚNICA</b>	<b>Pavilhão Municipal</b>
-----------------------------	---------------------------

O C.A.S. - Clube Automóvel do Sul, bem como a comissão organizadora do **Rali Vila de Monchique**, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado, por qualquer concorrente, ou viatura participante, durante a realização da prova.

# **I - ORGANIZAÇÃO**

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), o Regulamento do Campeonato de Ralis Sul 2014, o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

## **ORGANIZAÇÃO**

### **1.1 - Definição**

### **1.2 - Comissão Organizadora:**

#### **C.A.S. - Clube Automóvel do Sul**

José Manuel Martins  
Manuela Martins Ventura  
António Lagoa Lopes  
Américo Belem da Silva  
António Palma Gonçalves  
José Lopes dos Reis  
Rui Nunes  
Artur A. Cruz  
Miguel Rita

#### **Município de Monchique:**

Senhor Presidente: Dr. Rui André  
Senhora Vereadora: D<sup>a</sup> Arminda Andréz

**Secretariado Permanente:** Rua Operários Conserveiros 22 R/C – 8500 - 602 Portimão

Telefones: 309 845 587 — 917 810 735 - Fax: 309 845 587 – 960 317 116

Email: [clubautomoveldosul@gmail.com](mailto:clubautomoveldosul@gmail.com)

[WWW.clubautomovelportimao.pt](http://WWW.clubautomovelportimao.pt)

**Para Tranferência bancária : Santander Totta**

**NIB : 0018 0003 2925 1568 020 75**

**Conta: 0003 29251568020**

<b>1.3 - OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>LICENÇA Nº</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> <i>Horácio Rodrigues</i>	CDI 305
<b>Comissários Desportivos</b> <i>Francisco Afonso</i> <i>António Pedro</i>	CD 544 CD 84
<b>Secretário do Colégio de Comissários</b> <i>Marta Carvalho</i>	CDE 822
<b>Diretor da Prova</b> <i>José Manuel Martins</i>	DP 22
<b>Diretor de Prova Adjunto</b> <i>António Lagoa Lopes</i> <i>Artur Lopes da Cruz</i> <i>Luis Azevedo</i>	DP 683 DP 25 DPA 971
<b>Comissário Técnico FPAK</b> <i>Eliseu Valente</i>	CTC 317
<b>Comissário Técnico Chefe</b> <i>Francisco Rodrigues</i>	CTC 2207
<b>Comissários Técnicos</b> <i>Américo Silva</i> <i>Nelson Silva</i>	CT 889 CT 890
<b>Secretária da Prova</b> <i>Manuela Martins</i>	CD 216
<b>Responsável pela Segurança</b> <i>José Lopes dos Reis</i>	AD 535
<b>Relações com os Concorrentes</b> ( <i>foto no regulamento</i> ) <i>Ilídio Duarte</i>	CD 532
<b>Relações com a Comunicação Social</b> <i>Tiago Lopes</i>	CDE 684
<b>Responsável pela Cronometragem</b> <i>Rui Nunes</i> <i>João Antonio Galhardas</i>	CP 545 AD 498
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> <i>João Silva</i>	CD 876
<b>Responsáveis pelas PEC</b> <i>António Palma</i> <i>Miguel Rita</i>	AD 533 CP 539
<b>Responsável pelos Parques</b> <i>Francisco Guerreiro</i> <i>José Carlos</i>	AD 502 AD 538
<b>Controladores</b> Clube Automóvel Portimão, Aero Clube Beja, S. A. R.	
<b>Médico Chefe da Prova</b> <i>Dr. José Ponções de Carvalho</i>	

## CONDIÇÕES GERAIS

### II - ELEGIBILIDADE

2.1 - Rali Vila de Monchique

2.2 - Campeonato (s) para que conta o Rali: CAMPEONATO DE RALIS SUL 2014

### III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	103,90 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	5
3.3	Total de Km das Provas Especiais:	61,68 Km
3.4	Número de secções:	2
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais	
Etapa Única 1ª Secção	1ª Prova Especial	Asfalto
	2ª Prova Especial	Asfalto
Etapa Única 2ª Secção	3ª Prova Especial	Asfalto
	4ª Prova Especial	Asfalto
	5ª Prova Especial	Asfalto

### IV - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2 - C.R.SUL 2014

De acordo com o regulamento FPAK para o Campeonato de Ralis Sul Art. 5 e 5.1.

### V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-feira	09 de Junho	18:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	14 de Junho	15:00

**5.3** - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK  
Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA  
Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS  
Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL  
Até às 14:00 do dia 9 de Junho de 2014.

## VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

**6.1** - As taxas de inscrição são as seguintes:

**6.1.1** - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

**260,13 € + Seguro FPAK 89.87 € = 350,00 €**

**6.1.2** - Sem a publicidade obrigatória proposta pela organização:

**610,00 € com Seguro Incluído**

**6.2** - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

**6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

**6.3.1** - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

**6.3.2** - No caso do Rali não se realizar.

**6.4** - Descrição da cobertura do seguro: A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

## VII - PUBLICIDADE

### Publicidade Obrigatória

**7.1 - Placas do Rali** : será aplicável o disposto no Art. 9 das PER 2014.

**7.2 - Números de Competição:**

**7.2.1** - Dois números de competição para as portas dianteiras, medindo 15 cm x 15 cm, inseridos na placa de publicidade obrigatória, colocados sempre na parte dianteira da mesma ( 1 ).

**7.2.2** - Dois números de competição (um em cada janela lateral traseira) com uma altura de 25 cm (3). Devem ser afixados na parte superior das referidas janelas, imediatamente por cima dos nomes dos condutores.

**7.3 - Publicidade obrigatória (2) - Monchique** - Um para cada porta da frente.

#### **7.4 - Publicidade obrigatória (4) Porta Esquerda**

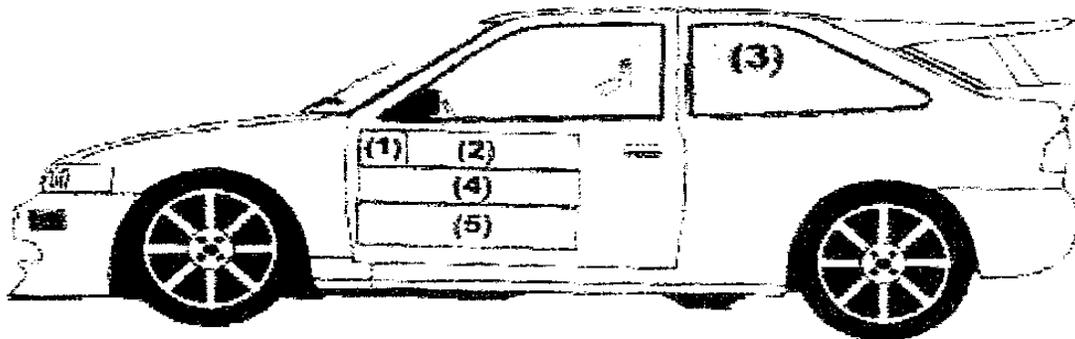
**INTERMARCHÉ**

#### **Publicidade Facultativa (4) Porta Direita**

**AUTO D. HENRIQUE** - Comércio de Automóveis

#### **Publicidade Facultativa (5) Porta Direita**

**RESTAURANTE O TEODÓSIO** - Rei dos frangos



**7.5 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.**

## **VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS**

### **8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo.**

Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça "HANS", serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

**8.1.2 - Infracções de Trânsito - Serão penalizadas de acordo com o disposto no Art 11.1 das PER 2014**

### **8.2 - Placas - Números**

#### **8.2.1 - Placas**

As placas do Rali, deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em cir cunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

#### **8.2.2 - Números de competição**

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

**8.2.3 - Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 10:00 e as 16:00 do dia 08 de Junho de 2014, e as 09:00 e as 15:00 do dia 14 de Junho 2014. Os reconhecimentos serão apenas de um dia. Este será designado pelo próprio concorrente no momento da inscrição, através da escolha entre um dos dois dias de reconhecimento.**

**8.2.4 - O não cumprimento do disposto no Art. 8.2.3, implica a exclusão da prova.**

# **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

## **IX - PARTIDA**

### **9.1 - Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12151)

### **9.2 - Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na estrada EN 266 junto ao Hospital de Monchique, entre as **19:30 e as 20:15** de Sábado, dia 14 de Junho de 2014.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 10,00 € por minuto ou fracção de minuto.

### **9.3 - Controlos Horários (CH) - Desclassificação**

**9.3.1** - Na sua chegada ao **CH 04 e 18**, Parque Fechado, (Largo do Município) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

### **9.4 - Regulamento Especifico:**

**9.4.1** - A Ordem de Partida será dada com intervalos de 1 (um) minutos. **Para a Super-Especial - Vila de Monchique, a partida será com intervalos dados pelo controlador.**

**9.4.2 - Regulamento especifico para a 1ª PEC - Super Especial de “Vila de Monchique”.**

**9.4.3** - Uma viatura que não consiga completar o percurso da “Super-Especial” poderá ser removida (após ordem da direcção da prova) pela organização para o Parque de Assistência. Em alternativa a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação, após o controlo de saída da SE.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH de entrada do parque de assistência, após a Super-Especial, à hora ideal de controlo. Em qualquer caso a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova. Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SE, acrescido de sessenta (60) segundos.

**9.4.4** - A qualquer concorrente que comprovadamente cometa um erro de percurso, durante a SE, será igualmente atribuído o dobro do tempo registado na SE, acrescido de sessenta (60) segundos.

**9.4.5** - A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a SE, que exceda o dobro do tempo máis rápido nela registado, será atribuído como tempo de classificação na prova, o dobro do tempo máis rápido registado nessa mesma SE.

**9.4.6** - A partida para a Super-Especial será dada pela ordem inversa dos números de concorrente.

**9.4.7** - A Hora Real de Partida será dada pelo controlador do CH de Partida.

**9.4.8** - O reconhecimento da super especial deve ser feita com velocidade não superior a 40 Km/h.

**9.4.9 - O reconhecimento da Super especial será feito sem as chicanes.**

## **X - RECLAMAÇÕES - APELOS**

**10.1** - Montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK: **500,00 €.**

**10.2** - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** - Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **1 000,00 €.**

**10.2.2** - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **2 000,00 €.**

**10.3** - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5** - Montante da taxa de apelo

**10.5.1** - Montante da taxa para um Apelo nacional (FPAK) – **2.500,00 €**

## **XI - CLASSIFICAÇÕES**

**11.1 - Classificações**

**11.2** - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 21.2 das PER 2014.

## **XII - PRÉMIOS - TAÇAS**

**12.1 - Lista dos Prémios e Taças: CAMPEONATO DE RALIS SUL 2014**

**12.1.1 - Classificação Geral absoluto:**

1º	Taça	
2º	Taça	
3º	Taça	

**12.1.2 - Classificação por DV/GR.**

1º	Taça	
2º	Taça	
3º	Taça	

**12.1.3 - Classificação por Classes**

1º	Taça	
----	------	--

**12.1.4 - Classificação de Senhoras**

1º	Taça
----	------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

**12.1.5** - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

## **XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
<b>Domingo</b>	<b>15 de Março</b>	<b>15:00</b>	<b>Pódio de Chegada</b>

**13.1** - Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **Rali Vila de Monchique**.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**13.2** - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber .

**13.3** - Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

## **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

## Anexo I

# RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES PLANO DE PRESENÇAS

**14 - 03 - 2014**

**HORÁRIO**

15:00 - 17:45

22:30 - 23:00

**LOCAL**

Verificações Documentais e Técnicas

Publicação resultados Super-Especial

**15 - 03 - 2014**

**HORÁRIO**

10:00

13.36

14:30

**LOCAL**

Saída do Parque Fechado

Chegada do Rali, ao Parque Fechado

Publicação dos Resultados



**Sr. Ilídio Duarte**

**Telemóvel : 914 183 294**

## Anexo II

### Mapa de Controles Horários

#### Etapa Única - 1ª Secção - Sábado, 14 de Junho

CH	Local	PEC	Ligação	Total	Tempo	Horas	Média
1	Saída do Parque de Partida / CH da PE 1 – <b>Super Especial “Vila de Monchique”</b>					21:15	
2	Partida da PE 1 - “Super - Especial “	<b>1,98</b>				21:18	
3	Entrada no Parque de Assistência		0,24	2,22	05'	21:23	26,64
4	Saída P. Assistência / Entrada P. Fechado				30'	21:53	
		<b>1,980</b>	<b>0,24</b>	<b>2,22</b>			

#### Etapa Única - 2ª Secção - Domingo, 15 de Junho

CH	Local	PEC	Ligação	Total	Tempo	Horário	Média
5	Saída P. Fechado / Entrada P. Assistência					10:00	
6	Saída Parque Assistência				10'	10:10	
7	CH da PEC 2		2,96	2,96	07'	10:17	25,37
8	Partida da PEC 2 <b>FOIA - 1</b>	<b>12,71</b>			03'	10:20	
9	CH da PEC 3		10,15	22,86	35'	10:55	39,18
10	Partida da PEC 3 <b>SERRA DE MONCHIQUE - 1</b>	<b>17,13</b>			03'	10:58	
11	Entrada no Parque de Assistência		7,89	25,02	35'	11:33	42,89
12	Saída do Parque de Assistência				30'	12:03	
13	CH da PEC 4		2,96	2,96	07'	12:10	25,37
14	Partida da PEC 4 <b>FOIA - 2</b>	<b>12,71</b>			03'	12:13	
15	CH da PEC 5		10,75	22,86	35'	12:48	39,18
16	Partida da PEC 5 <b>SERRA DE MONCHIQUE - 2</b>	<b>17,13</b>			03'	12:51	
17	Entrada no Parque de Assistência		7,89	25,02	35'	13:26	42,89
18	Saída P. de Assistência/Entrada P. Fechado				10'	13:36	
		<b>59,70</b>	<b>42,60</b>	<b>101,68</b>			

**TOTAL das PEC's. 61,68 Km - Ligação 42,84 Km - Total do Rali 103,90 Km**

**PEC`s = 59,365 %**