



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

# CIRCUITO MUNICÍPIO DO FUNCHAL

## Rampa do Monte

TROFÉU SPRINT / AMAK 2014

24 de Maio de 2014

Aprovado em 05 de Maio de 2014 com o VISA FPAK Nº 81/RS/2014

### SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 10:00 horas de 2 de Maio de 2014

Até às 18:00 horas de 23 de Maio de 2014

### Clube Desportivo Nacional

Estádio da Madeira – Cidade Desportiva do C. D. Nacional

Choupana - Funchal

Telm : 914 737 47 – 919 791 760 – 911 797 505

Email: [autom.cdnacional@sapo.pt](mailto:autom.cdnacional@sapo.pt)

Site: [www.ralisonacional.com](http://www.ralisonacional.com)

### Art. 1 - PROGRAMA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
02-05-2014	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
15-05-2014	15:30	Encerramento das Inscrições	Na FPAK
15-05-2014	18:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
19-05-2014	18:30	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova
19-05-2014	18:30	Apresentação da Prova	C.M.F.- Salão Nobre
22-05-2014	18:00 às 20:00	<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>	SECRETARIADO no Estádio da Madeira
	18:00	Veículos Homologados	
	às	Veículos Clássicos – WRC – Protótipos	
	20:00	Veículos – VSH – CM – GT - Históricos	
24-05-2014		<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b>	Largo do Fonte - MONTE
	07:00	Veículos Homologados	
	às	Veículos Clássicos - WRC	
	08:00	Veículos – VSH – CM – GT - Históricos	
24-05-2014	08:00	<b>1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos</b>	Parque Desportivo do Monte
24-05-2014	08:15	<b>PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:</b>	<b>Quadro Oficial</b>

24-05-2014	08:48	Entrada das viaturas em Parque de Pré – Partida	Estrada Regional 103 Tecnovia - Monte
	08:45	Viaturas de Segurança	Viaturas 00 / 0
	08:30	<b>FECHO DA ESTRADA</b>	PSP
	08:50	<b>Início das Subidas Livres:</b>	
	11:45	<b>INICIO DAS PE`S</b> 1ª Subida Prova Oficial	Viaturas 00 / 0
	13:15	<b>2ª PE`s</b>	Viaturas 00 / 0
	14:45	<b>3ª PE`s</b>	Viaturas 00 / 0
	16:15	<b>Ultima Prova Oficial</b> <b>4ª PE`s</b>	Viaturas 00 / 0
	Após o final das PEC's	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS</b>	Parque Fechado – Largo da Fonte Monte
	15 ' Após o final das PEC's	<b>Afixação das Classificações Oficiosas</b>	<b>Quadro Oficial</b>
	45 ' Após o final das PEC's	<b>Afixação das Classificações Oficiais</b>	<b>Quadro Oficial</b>
	60 ' Após afixação das Classificações Oficiais	<b>DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS</b>	Largo da Fonte - Monte (Parque Fechado)

As viaturas dos concorrentes iniciam a subida de prova, cinco minutos após a subida das viaturas “zeros”.

#### **CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:**

A partir das 07:00 horas de 24 de Maio de 2014

**Localização** - Parque Desportivo do Monte

Monte - Funchal

Telefones: 919 791 760 - 911 797 505 - 914 737 471

#### **QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

<b>Data</b>	<b>Local</b>
De 02-05-2014 até 23-05-2014	<b>Secretariado da Prova</b>
24-05-2014 Até final da prova	<b>Centro Operacional da Prova</b>

#### **SALA DE IMPRENSA**

A partir das 08:30 horas de 24 de Maio de 2014

Até às 19:00 horas de 24 de Maio de 2014

**Localização** – Junta de Freguesia do Monte

Monte - Funchal

Telefones: 919 791 760 – 911 797 505 – 914 737 471

#### **CENTRO DE APOIO MÉDICO**

Centro de Saúde do Monte

Estrada dos Marmeleiros – Funchal

Tel. 291 784 880

#### **PESAGEM DAS VIATURAS**

Largo da Fonte - Monte

Dia 24 de Maio 2014 - Horas 07:30

## Art. 2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 - O *Clube Desportivo Nacional*, titular do alvará nº 54, emitido pela FPAK, organiza em 24 de Maio 2014, na Estrada Regional 103, entre o Km 5,5 exactos da partida e o Km 11,2, o **CIRCUITO MUNICÍPIO DO FUNCHAL – (Rampa do Monte)**, que conta para o Troféu AMAK.

## 2.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

### Clube Desportivo Nacional

*Estádio da Madeira – Choupana - Funchal,*

*Telem: 914 737 471 - 919 791 760 – 911 797 505*

*Email: autom.cdnacional@sapo.pt*

### Representado por:

*Nelson Ferreira – Presidente Comissão Organizadora*

*João José Faria*

*Rui Vieira Silva*

*Manuel Franco*

*Hélder Câmara*

*Bruno Ferreira*

*Maria Orlanda Vieira*

## COMISSÃO DE HONRA

*Paulo Alexandre Nascimento Cafôfo – Presidente da Câmara Municipal Funchal*

*Maria Idalina Fernandes Silva - Presidente da Junta de Freguesia do Monte*

*Pedro Bettencourt Calado – Presidente da Associação Madeirense de Automobilismo e Karting.*

*Elias Homem Gouveia – Vice-Presidente do Clube Desportivo Nacional*

*Luís Freitas – Promerch – Promoção e Merchandising, Ldª*

2.4 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	
<i>José Alberto Canha</i>	CD
<b>Comissários Desportivos</b>	
<i>Maria Inês Canha</i>	CD
<i>Jorge Ornelas</i>	CD
<b>Director da Prova</b>	
<i>João José Faria</i>	DP
<b>Director de Prova Adjunto</b>	
<i>Nelson Ferreira</i>	DP
<b>Delegado Técnico da FPAK</b>	
<i>Arlindo Cruz Silva</i>	CT
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	
<i>Manuel Franco</i>	CTC
<b>Comissário Técnico Adjunto</b>	
<i>José Meneses</i>	CTC
<b>Comissários Técnicos</b>	
<i>Nuno Fernandes - Amak</i>	CT

<i>Hélder Câmara</i>	CT
<i>Rui Daniel Silva</i>	CT
<i>Andreia Raquel Silva</i>	CT
<i>Susy Santos</i>	CT
<i>Bruno Ferreira</i>	CT/e

<b>Secretária da Prova</b>		
<i>Maria Orlanda Vieira</i>		DPa
<b>Responsável pela Segurança</b>		
<i>Nelson Ferreira</i>		DP
<b>Relações com os concorrentes</b>		
<i>João Acácio Teixeira</i>		DP/a
<b>917 586 027</b>		
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
<i>Rui Daniel Silva</i>		
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>		
<i>Clube Desportivo Nacional (Secretariado)</i>		
<b>Médico Chefe da Prova</b>		
<i>Dr. João Moura</i>		
<b>Enfermeiro da Prova – Enf<sup>o</sup>. José Silvestre Moura</b>		

### Art. 3 - DISPOSIÇÕES GERAIS

**3.1** - Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o Regulamento Troféu Sprint / Amak 2014, o presente Regulamento Particular e os anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

**3.2** - Esta prova será pontuável para o Troféu Sprint / AMAK 2014.

**3.3** - Esta prova está aberta a todos os portadores de licenças FPAK, (Ralis / Circuitos / Rampas), para o ano de 2014.

### Art. 4 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito Município do Funchal – Rampa do Monte 2014 será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, entre os Km 5,5 e 11,2 da ER 103 Esta prova será disputada obrigatoriamente em Quatro (4) Subidas, contando apenas a melhor Subida de cada Concorrente.

A distância total de cada Subida é de 5,7 Km, sendo a inclinação média do percurso de 10 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 560 metros).

## Art. 5 - VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1 - O Circuito Município do Funchal - Rampa do Monte é aberto a todas as categorias de veículos definidas no Regulamento do Troféu Sprint / AMAK 2014, conforme Art. 3 do seu regulamento desportivo aprovado pela FPAK.

5.1.1 - Serão admitidas viaturas com estatuto de Históricas (Desportivas), com registo de 1960 e até 31.12.1986, que realizarão em percurso fechado no sentido da prova, uma Prova de regularidade dividida por dois grupos, 3ª e 4ª e depois 5ª e 6ª Prova de Regularidade, cuja classificação define-se como vencedor pela menor penalização dos dois grupos. Estes participantes não pontuam para o Troféu Sprint/Amak 2014, tendo uma classificação particular. Estas viaturas devido às suas características terão honra de abertura do evento.

### 5.1.2 - REPARTIÇÃO DE CLASSES

A divisão das Categorias, Divisões e Classes, das viaturas inscritas no Circuito Município do Funchal – Rampa do Monte são as definidas no Regulamento do Troféu Sprint / AMAK 2014.

## Art. 6 - INSCRIÇÕES

6.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI, a partir do dia 02/05/2014 e da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em: **Estádio da Madeira**

**Cidade Desportiva do C. D. Nacional - Choupana**

**Telem: 914 737 471 - 919 791 760 - 911 797 505**

**Email: motores-cdnacional@sapo.pt**

**Site: [www.ralisonacional.com](http://www.ralisonacional.com)**

**Até às 18:00 do dia 15 de Maio de 2014**

6.1.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por correio eletrónico ou Faxe, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às 18:00 horas do dia 15 de Maio de 2014, assim como a respectiva taxa de inscrição.

6.1.3 - As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular, só em monetário não sendo aceite cheque.

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C / D 1600-454 LISBOA *ou na:*

FPAK – Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 MATOSINHOS *ou na:*

FPAK – Delegação do Funchal – Rua dos Aranhas, 53/2º 9000 - 044 FUNCHAL - MADEIRA

Até às 15:30 do dia 15 de Maio de 2014

6.2 - **O número máximo de inscrições por categoria é de:** *Não se aplica neste Circuito Município do Funchal - Rampa do Monte o máximo de inscrições, pelo que, é ilimitado o seu número.*

## Art. 7 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

7.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (*com a publicidade obrigatória*) é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
Todas	€ 165,00

7.2 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria, sem a publicidade facultativa proposta pela Organização é de **€ 330,00**.

7.3 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro contra terceiros, o qual será efetuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014 e de acordo com o tarifário obrigatório FPAK, com seguro de responsabilidade civil em vigor no ano em curso cujo pagamento terá que ser em monetário, não se aceitando cheques.

7.4 - O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos livres e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, seja desclassificado ou excluído.

## Art. 8 - PUBLICIDADE

8.1 - A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

**Circuito Município do Funchal – Rampa do Monte 2014**  
**TROFÉU SPRINT / AMAK**  
**C.D.NACIONAL - PROMERCH**

### Publicidade Facultativa:

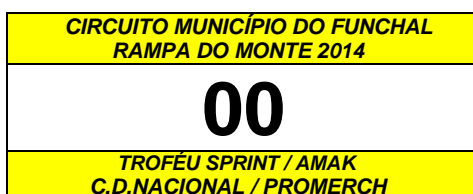
Um autocolante com 30X15 - CORAL

Um autocolante com 30X15 - PROMERCH

Um autocolante com 30X15 – MONUMENTAL FITNESS CLUB

Um autocolante com 30X15 – A INFORMAR ...

Para as viaturas Protótipos os autocolantes são com 20X10



## Art. 9 - FÓRMULA DA PROVA

Para cada equipa haverá duas subidas de reconhecimentos livres (facultativas).

A prova será disputada em quatro (4) Subidas obrigatórias, **contando para a classificação geral da prova a melhor Subida.**

Contudo para se classificar, os Condutores são obrigados a concluir pelo menos três (3) Subidas, sendo contudo obrigado fazer as quatro (4) Subidas.

## Art. 10 - PARQUE FECHADO

Caso raras exceções devidamente confirmadas pela organização, no final da prova, ou seja, no final das quatro (4) Subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado em *Largo da Fonte - Monte*, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários e Organização.

## Art. 11 - VERIFICAÇÕES

11.1 - As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 - As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no **Largo da Fonte Monte**, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## Art. 12 - CONTROLE ANTIDOPAGEM

De acordo com o Art. 43 das PGAK, o Controle Antidopagem efectuar-se-á no Centro de Saúde do Monte, à ER 103 - Funchal.

## Art. 13 - PRÉMIOS - TAÇAS

13.1.1 - **Classificação Geral Absoluta - Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

**13.1.2 - Classificação Geral Homologados - Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

**13.1.3 - Classificação Geral VSH - Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

**13.1.4 - Divisão/Classe I - Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

**13.1.5 - Divisão/Classe II - Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

**13.1.6 - Divisão/Classe III - Piloto / Co- Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

**13.1.7 - Divisão/Classe V - Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

**13.1.8 - Divisão/Classe XI - Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

**13.1.9 - Classificação Geral Clássicos - Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

**13.1.10 - Classificação por Classes - Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

**13.1.11 - Melhor Equipa Mista - Piloto / Co-Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

**13.1.12 - Classificação Viaturas Protótipo - Piloto**

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

A Organização poderá atribuir outras Taças ou troféus, consoante o número de participantes.

**ATT: TODAS AS VIATURAS QUE TERMINAREM A PROVA CLASSIFICADAS, SÓ PODEM ABANDONAR O PARQUE FECHADO APÓS A DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS, QUE SE REALIZA NO LARGO DA FONTE NA FREGUESIA DO MONTE.**

SOS 926 109 145

**CIRCUITO MUNICIPIO DO FUNCHAL  
(RAMPA DO MONTE 2014)  
TROFÉU SPRINT / AMAK 2014  
C. D. NACIONAL / PROMERCH**

