

FORMULÁRIO DE VERIFICAÇÕES TÉCNICAS KARTING – 2013

CHECK – LIST

Além de outras que possam ser efectuadas por proposta do Comissário Técnico Chefe, decisão do Colégio de Comissários Desportivos ou da FPAK, a verificação dos seguintes itens é obrigatória em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional 2013 promovidas pela FPAK

As Verificações Técnicas serão efectuadas para as Categorias Iniciação, Cadete, Juvenis, Júnior, X30 e X30 Shifter conforme o Regulamento Técnico Nacional e respectivos Anexos e o Regulamento Técnico Internacional de Karting

VT-INICIAIS

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS AS CATEGORIAS	Fichas de verificação inicial preenchida	
	Declaração escrita do Concorrente sobre a percentagem de óleo usado na mistura	
	Identificar óleo para a mistura sob assinatura	
	Selar Chassis marcar Motores e confirmar nº dos mesmos	
	Selar escape e confirmar nº de homologação	
	Verificar números de competição	
	Verificar publicidade obrigatória (caso venha a existir)	
	Registar número de selos aplicados em cada kart	
	Para choques, carenagens laterais, frontais e traseiras em conformidade com Reg. Internacionais	
	Verificar elementos de segurança tais como: cabos de travão de segurança, serra-cabos plano, suporte das cadeiras, fixação dos lastros, equipamento do condutor, etc.	
	Verificar colocação dos transponders	

VT-INTERMÉDIAS

À ENTRADA PARA OS TREINOS LIVRES

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS AS CATEGORIAS	Pneus marcados	
	Comparação da marcação dos pneus com n.º do kart	

À ENTRADA DO PARQUE DE MONTAGEM

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS AS CATEGORIAS	Marcação e/ou Selos (colocação e conformidade, deve manualmente verificar-se se o arame está fixo)	
	Kart coberto (não pode entrar coberto)	
	Coberta do kart (caso esteja embrulhada verificar o interior)	
	Fluidos ou spray (proibida a entrada)	
	Interior do capacete	
	Interior da mala da ferramenta	
	Porta Karts – verificar seu conteúdo	
	Identificativos do (s) Assistente (s) (só pode (m) entrar ao mesmo tempo do Piloto)	

À ENTRADA DA PRÉ-GRELHA (TREINOS CRONOMETRADOS E CORRIDAS)

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS AS CATEGORIAS	Largura das vias e largura das rodas completas	
	Numero de competição	
	Publicidade Obrigatória (se aplicável)	
	Comparação da marcação dos pneus com n.º do kart	
	Protecção da corrente	
	Anilha na vela	
CADETES, JUVENIS, JUNIOR	Marcação de Pneus	
	Medição das rotações (embraíagem)	
	Marcação e/ou Selos	
X30 e X30 Shifter	Marcação de Pneus	
	Marcação e/ou Selos	

NO DECURSO DOS TREINOS CRONOMETRADOS

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS AS CATEGORIAS	Peso – OBRIGATÓRIO	
	Largura das vias (aleatório) – <i>facultativo mas recomendável</i>	

NO FINAL DOS TREINOS CRONOMETRADOS E CORRIDAS

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS AS CATEGORIAS	Peso do conjunto (kart e Piloto com equipamento)	
	Proibição de aproximação dos Assistentes	
	Outras órgãos que o CT entenda	

VT-FINAIS (*)

(*) Poderão ser igualmente efectuadas no final de qualquer corrida ou sessão de treinos cronometrados

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
I N I C I A Ç Ã O	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Cilindrada	
	Escape	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor e escape com a respectiva ficha técnica ou catálogo do construtor e Regulamento Técnico Nacional	

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
CADETES E JUVENIS	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Cilindrada	
	Escape	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor e escape com a ficha técnica ou catálogo do construtor e Regulamento Técnico Nacional e seu Anexo	

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
JUNIOR X30	Marcação e/ou selagem	
	Cilindrada	
	Diâmetro máximo do cilindro e curso	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Volume da câmara de combustão	
	Ângulo máximo de admissão (apalpa folgas 0,2 mm)	
	Ângulo máximo de escape (apalpa folgas de 0,2 mm)	
	Ângulo de localização dos "transfers" (apalpa folgas 0,2 mm)	
	Largura máxima das janelas admissão, escape e "transfers"	
	Verificação e medição do cilindro segundo F.H.	
	Cambota - medidas e pesos segundo F.H.	
	Silencioso de aspiração (conferir pela F.H.)	
	Carburador (Venturi)	
	Embraiagem (conferir pela F.H. medidas e pesos)	
	Escape (conferir medidas pela F.H.)	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Medidas chassis (configuração, diâmetro dos tubos, larguras e comprimentos)	
	Eixos	
Conformidade do motor, escape e chassis com a respectiva ficha de homologação e Regulamento Técnico Nacional		

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
X30 SHIFTER	Marcação e/ou selagem do motor, carburador e escape	
	Cilindrada	
	Caixa de lamelas	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Carburador	
	Caixa de velocidades e rappers	
	Ângulo de abertura de escape	
	Vela do motor e sua posição na calote da câmara de combustão	
	Volume da câmara de combustão	
	Escape e chassis	
	Restantes medidas, formas, croquis, desenhos e fotos de acordo com a ficha de homologação e regulamento técnico nacional	