

# Caderno de Encargos para Organizadores de Provas de OffRoad

## CHECK-LIST - 2013

Este Check-List tem como única função lembrar alguns dos equipamentos e meios necessários à organização de provas do de OFFROAD integradas em competições promovidas pela FPAK. Competirá aos Clubes Organizadores garantirem todos os equipamentos e meios necessários para o efeito, mesmo que não constem da presente tabela.

### PROVAS INTEGRADAS NO CALENDÁRIO DESPORTIVO NACIONAL DE OFFROAD

#### SECRETARIADO

	Autorização escrita do proprietário da pista de OffRoad a enviar para a FPAK
	Coletes "PRESS" ( <i>cor diferente e não confundível com as bandeiras utilizadas na pista</i> )
	Computador (es)
	Convites
	Credenciais
	Distribuição de listas de inscritos e participantes na Sala de Imprensa
	Distribuição dos resultados e comunicações na Sala de Imprensa
	Distribuição das classificações (treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais) na Sala de Imprensa
	Distribuição das listas de inscritos, participantes e classificações (treinos, corridas de qualificação e corridas finais) ao Locutor de Serviço.
	Fax
	Formulários (verificações, notificações, relatórios, participações etc.)
	Fotocopiadora
	Identificativos para o pessoal da Organização
	Impressora e Scanner
	Ligação via Internet ao sistema «DROPBOX»
	Relembrar as Licenças Desportivas para todos os Oficiais de Prova
	Relembrar as Licenças Desportivas dos Comissários de Pista
	Identificativos de acessos aos parques de estacionamento
	Policimento / Segurança
	Prateleiras/cacifos (sobrepostos ou paralelos) a instalar na Sala do CCD para

	colocação dos documentos a distribuir aos elementos presentes nas reuniões. <i>Cada prateleira/cacifo deve ser identificada com o nome e função.</i>
	Processos completos da prova (CCD, Observador e Delegado Técnico FPAK, DP)
	<b>Disponibilizar um elemento para Secretariar o CCD em permanência, bem como computador e impressora com scanner.</b>
	Projecto de Regulamento entregue na FPAK dentro do prazo
	Regulamento aprovado e conforme – Aditamentos aprovados
	Telefone
	Seguro da Prova
	Computador com ligação à Internet na sala do CCD
	Papel de fotocópia de cor amarela para produção dos Aditamentos
	Papel de fotocópia de cor azul para produção das Decisões
	Linha telefónica e de Internet na Sala de Imprensa
	Documentos a distribuir aos Concorrentes durante a prova (classificações, grelhas, etc.)

## CRONOMETRAGEM

	Computador (es)
	Fotocopiadora
	Impressora
	Sistema de contagem de voltas (manual ou electrónica)
	Sistema de cronometragem por células
	Sistema de cronometragem paralelo (apoio ao sistema principal)
	Mínimo de 2 elementos, sendo um deles o Cronometrista – Chefe
	<b>O software propriedade da FPAK a utilizar pela cronometragem é obrigatório</b>
	Impressão de “volta a volta” em treinos cronometrados e corridas
	Rectificar classificações (por ex. Conductor desclassificado)
	Adicionar penalizações em tempo
	Considerar as desclassificações
	Introdução dos pontos previstos nos regulamentos para formação das grelhas de partida
	Além das classificações individuais de cada corrida, deve permitir extrair uma Classificação após as 2ª e 3ª corridas de qualificação, ordenada pelos somatórios dos pontos obtidos nas corridas anteriores. Devem mostrar os pontos obtidos em cada corrida efectuada e também a acumulação dos pontos após a 2ª e 3ª corridas de qualificação

## MEIOS RÁDIO

	Chefe de segurança
	Chefes de Pista (todos)
	Comissários de Apoio
	Comissário Técnico
	Cronometragem
	Direcção de Prova
	Fiscais de Pista (todos)
	Médico
	Pré-Grelha
	Secretariado
	Starter
	Reboque (s) para remoção de viaturas da pista
	Frequências diferentes para comunicação entre elementos da organização
	Colégio de Comissários Desportivos com ligação ao DP e Secretariado

## PISTA / CIRCUITO

	Ambulâncias: 2 (mínimo) (sendo uma medicalizada se não existir Centro Médico)
	Balança e pesos certificados (Organizador deve solicitar a cedência à FPAK caso necessário)
	Conta-voltas decrescente (manual ou automatizado)
	Extintores (pista, zona técnica, Pré-Grelha, secretariado, Direcção de Prova)
	Pianha para Direcção de prova / Starter
	Placa avisadora com números de competição dos Condutores (3 algarismos)
	Placa indicativa "PARAR MOTORES": 1
	Placa indicativa "MOTORES": 1
	Placa indicativa "PARTIDA ATRASADA": 1
	Placa indicativa "ÚLTIMA VOLTA": 1
	Placa indicativa "STOP": 1
	Placa indicativa "PISTA MOLHADA" "WET RACE" – para as pistas mistas de asfalto e terra)
	Placa indicativa das penalizações em tempo «30 Segundos»
	Placa 1,5 m x 1 m (letras pretas sobre fundo laranja) <b>"INICIO DA ZONA DE JOKER LAP"</b> (Para circuitos onde a sua localização do acesso for em terra)

	Placa 1,5 m x 1 m (letras pretas sobre fundo laranja) “ <b>FINAL DA ZONA DE JOKER LAP</b> ” (Para circuitos onde a sua localização for em terra)
	Pó absorvente para derrames de combustíveis ou lubrificantes (pistas mistas de asfalto e terra)
	Pódio para distribuição de prémios (fixo ou amovível)
	Postos de Fiscais de Pista numerados e protegidos (placas de material flexível e sem arestas vivas)
	2 Quadros Oficiais de Afixação colocados junto do Secretariado e no Paddock) (cada quadro deverá ser subdividido em dois sendo 1 para toda a documentação da prova e outra apenas para as classificações)
	Semáforos, conforme o regulamentado
	Vassouras para limpeza da pista (no mínimo uma por posto), para as pistas de piso misto (terra e asfalto)
	Dispositivo TV para visualização em tempo real dos tempos dos Treinos Cronometrados (a colocar na Zona onde permanecerão os Assistentes)
	Máquinas para reposição do piso ( <b>mínimo uma Niveladora e um Cilindro</b> )
	Meios de rega da pista

## BANDEIRAS

	Bandeira da FPAK
	Bandeira do Clube Organizador
	Bandeira Nacional
	Bandeira FIA (provas internacionais)
	Bandeiras das nacionalidades dos Condutores Inscritos (provas internacionais)
	Bandeira da Edilidade (facultativo)
	<b>Apoio à partida:</b> <u>uma amarela</u> para cada elemento / <u>uma verde</u> (apenas para um elemento que deve estar colocado no final da grelha durante a formação da grelha) e uma vermelha (para passar pela frente da grelha antes de ser mostrada a placa de 5 segundos)
	<b>Direcção de Prova:</b> Um conjunto (Clube Organizador, xadrez, vermelha, azul, triângulos branco e preto, preta, preta com círculo laranja, amarela com riscas vermelhas, amarela, verde)
	<b>Fiscais de Pista:</b> Um conjunto por posto (2 amarelas, 1 azul, 1 branca, 1 vermelha, 1 amarela com riscas vermelhas)
	“ <b>Chefes de Posto</b> ” na pista: uma amarela e uma azul para cada Comissário

## INSTALAÇÕES / ESPAÇOS

	Estacionamento para os Pronto-Socorro, viaturas de apoio da rega, máquinas para preparação da pista etc.)
	Estacionamento para as duas ambulâncias (mínimo)
	<b>Estacionamento para viaturas:</b> Organização, Oficiais de Prova, Observador (es) FPAK, Delegado Técnico FPAK, Autoridades Policiais, Entidades Oficiais, VIP´s. (Obrigatório espaço reservado para as viaturas dos elementos do CCD e da FPAK presentes na prova)
	Estacionamento para as viaturas do público
	Estacionamento para as viaturas dos Concorrentes / Condutores
	Paddock vedado (estacionamento e montagem de tendas e tomadas com corrente eléctrica)
	Posto médico
	Sala para eventual controlo Anti-Doping (com mesa e cadeiras e WC) – poderá ser o Posto médico se tiver sanitário.
	Pré-Grelha
	Saída (s) de emergência
	Sala de Imprensa
	Sala para cronometragem
	Sala para reuniões do CCD (com uma mesa grande e mínimo de doze cadeiras)
	Sala para Secretariado
	Sanitários diferenciados com chuveiros para os Concorrentes. Deverá haver também sanitários diferenciados na zona do público. Terão que ter luz e água corrente quente e fria.
	Zona Técnica coberta para as Verificações Técnicas Iniciais e Finais)

## DIVERSOS

	<b>Os identificativos de todos os elementos da Organização devem ser de cor diferente conforme a função que desempenham (ex.: Comissários de Pista numa cor, Comissários Técnicos, noutra cor Funções Diversas noutra cor) etc.</b>
	Aparelhagem sonora (cobrindo no mínimo a Zona Técnica e o Paddock)
	Sinal sonoro para aviso de entrada na Pré-Grelha
	Apitos (tipo árbitro) para Chefe de Segurança e Chefes de Posto
	Baldes para lixo
	Zona específica para lavagem de viaturas dotada de mangueira e água corrente
	Equipamento para as verificações técnicas
	Gerador de emergência
	Policiamento ou Segurança