

PROTOCOLO PARA A ENTREGA DE TROFEUS NAS PROVAS PONTUAVEIS PARA CAMPEONATOS, TAÇAS E TROFEUS NACIONAIS DE PORTUGAL

Em todas as provas pontuáveis para os Campeonatos de Portugal e Taças ou Troféus Nacionais, é obrigatório cumprir o presente regulamento de protocolo para a entrega de Troféus aos vencedores.

O incumprimento do mesmo poderá implicar sanções para o Clube Organizador ou Promotor do Campeonato.

QUESTÕES GERAIS

A cerimónia de entrega de troféus é um dos momentos mais importantes da prova e com ela se celebra o êxito das equipas participantes.

Ao mesmo tempo, a entrega de Troféus é a melhor “montra” para que os organizadores da prova ponham um brilhante final ao seu trabalho, perante o público, meios de comunicação, patrocinadores e instituições.

Uma cerimónia de pódio brilhante deixará sem dúvida uma boa recordação da prova a todos os presentes.

Por isso é preciso ter em conta alguns aspectos importantes:

a) Escolher uma boa localização. Nas provas em circuito a localização será a do local habitual e habilitado para tal fim.

Caso contrário, o Circuito deverá solicitar a mudança de localização à FPAK, que poderá de forma excepcional, vir a autorizá-la.

b) Que a construção do pódio seja sólida e a sua decoração cuidada.

No caso dos circuitos, deverá existir um painel traseiro de dimensões suficientes, que permitam apreciar com clareza o nome do Campeonato, Taça ou Troféu que se disputa, bem como os logotipos dos patrocinadores.

No caso das provas em circuito urbano ou similar, as colunas do pódio terão uma largura mínima de 70 cm e deverão conter a imagem dos patrocinadores da prova, de uma forma clara e à vista do público.

A altura das colunas deverá ter, como mínimo, 3 metros e sobre elas ficará a placa da prova com a imagem de acordo com a normativa recolhida no Anexo 1 deste Protocolo.

A imagem dos patrocinadores e instituições deve estar visível em todos os momentos da prova.

c) As imagens da FPAK e do Clube Organizador deverão estar visíveis a todo momento, tanto no Pódio, como nos mastros de bandeiras destinados às instituições, de acordo com a normativa sobre imagem corporativa da FPAK.

d) Se for preciso, prever iluminação artificial.

e) Espaços reservados, com controlo de acesso, para a imprensa escrita, meios de comunicação e convidados.

Nunca permitir o acesso ao pódio em exclusivo, de uma câmara de TV de um meio (salvo no caso em que haja existido uma cessão de direitos por parte da FPAK).

Qualquer outro caso deverá ser consultado com esta Instituição.

f) O Clube Organizador (ou o Promotor do Campeonato) deverá proibir o acesso de crianças ao Pódio, independentemente do vínculo ou relação que exista com terceiras pessoas.

g) Adequado sistema de instalação sonora e um locutor com experiência, além de um mestre-de-cerimónias que coordene o acto. Essa pessoa será nomeada pelo Clube Organizador ou pelo Promotor do Campeonato.

h) Recomendável uma tenda junto ao pódio, caso as condições meteorológicas não sejam consideradas estáveis.

i) O Clube Organizador (ou o Promotor do Campeonato) deve recordar aos premiados que devem subir ao Pódio com o correspondente fato de competição ou com a vestimenta oficial da equipa.

PROVAS EM CIRCUITO

1. Uma vez que a prova tenha terminado deve-se agilizar a entrega de troféus, fundamentalmente se a prova for retransmitida em directo pela TV.

Para isso, um membro do Clube Organizador ou do Promotor do Campeonato, deverá ir recolher os pilotos vencedores ao parque fechado e acompanhá-los até ao pódio.

2. Por sua parte o mestre-de-cerimónias terá reunido antes de terminar a prova, as personalidades que vão entregar troféus e acompanhá-las-á até ao pódio (ou à sala anexa nas instalações que dela disponham).

Ao mesmo tempo, entregará ao locutor uma folha que relacione os troféus que se entregam, com o nome do piloto ganhador e da pessoa que fará a entrega.

3. A ordem de entrega sempre será a mesma:

Sobe o terceiro classificado, sobe o segundo classificado, sobe o primeiro classificado e por último e se o regulamento da prova o contemplar, o responsável da equipa ou marca ganhadora, que permanecerá no centro do pódio mas na sua parte inferior.

Com todos os pilotos e o responsável da equipa no pódio, inicia-se a entrega de troféus. Primeiro ao representante da marca ou equipa, a seguir ao terceiro classificado, depois ao segundo e por último ao primeiro.

4. Para entregar os troféus, deve respeitar-se a seguinte ordem de precedência:

a) Máxima Autoridade desportiva: Presidente da FPAK, que poderá ceder a honra de entregar o primeiro prémio à máxima Autoridade política presente.

Por outro lado, o Presidente da FPAK poderá delegar a sua representação em pessoa que considere adequada (membros da Direcção ou dos seus Órgãos Sociais).

b) Máxima Autoridade política presente.

No caso de que, por cedência do Presidente da FPAK, a máxima Autoridade política presente tenha entregue o troféu ao primeiro classificado, corresponderá ao Presidente da FPAK (ou ao seu representante) a entrega do troféu referente ao segundo classificado.

c) Representante do patrocinador principal da prova.

d) Presidente do Comité Organizador da prova ou a pessoa que ele designe como representante por si delegado.

Uma entrega normal deverá seguir o seguinte procedimento, tendo em conta sempre o especificado no ponto 4.

I) Troféu da equipa ou marca: entrega o Presidente do Comité Organizador da prova ou a pessoa que ele designe como representante por si delegado.

II) Troféu ao terceiro classificado: entrega o representante do patrocinador.

III) Troféu ao segundo classificado: entrega a máxima Autoridade política presente.

No caso de o Presidente da FPAK haver cedido a entrega do Troféu ao primeiro classificado à máxima Autoridade política presente, será o Presidente da FPAK (ou pessoa por ele designada) quem entrega o Troféu ao segundo classificado.

IV. - Troféu ao primeiro classificado: entrega o Presidente da FPAK.

Este troféu poderá ser entregue pela máxima Autoridade política presente se houver existido uma cedência por parte do Presidente da FPAK, que nesse caso, terá entregue o troféu ao segundo classificado.

É da responsabilidade do mestre-de-cerimónias, organizar adequadamente o protocolo da entrega de troféus seguindo as regras acima.

Como é lógico, em cada prova podem-se colocar numerosas situações diferentes, que obrigarão o mestre-de-cerimónias a trocar a ordem de precedências, e por isso se recomenda que a pessoa que assuma esse papel tenha conhecimentos de protocolo.

Para qualquer dúvida em relação a este tema, podem dirigir-se ao Secretariado da FPAK.

PROVAS EM ESTRADA

Para qualquer prova de Ralis far-se-á conforme o estabelecido no Capítulo XXVIII (DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS) das Prescrições Específicas de Ralis.

Para as provas de Montanha realizar-se-á de idêntica forma, tendo em conta as diferentes categorias que integram cada prova.

No que respeita ao cerimonial far-se-á seguindo as normas descritas para circuitos.

PROBLEMAS MAIS FREQUENTES

Numa mesma prova coincidem vários pódios de diferentes categorias: o mestre-de-cerimónias estabelecerá uma lista de personalidades para entregar os troféus seguindo as duas normas.

Fundamental: primeiro, que se reparta proporcionalmente a presença de autoridades desportivas, autoridades políticas, patrocinadores e membros do comité organizador.

E segundo, o pódio da categoria mais importante será sempre efectuado pelas máximas autoridades presentes.

Delegação de representação: se alguma das autoridades presentes delegar a sua representação na entrega de troféus noutra pessoa de inferior nível hierárquico, pode-se alterar a ordem de entrega para que o troféu ao vencedor seja entregue pela pessoa de maior nível hierárquico de entre as três que entregam os prémios.

Se alguma das autoridades convidadas não comparecer na cerimónia: se o mestre-de-cerimónias fez o seu trabalho correctamente, isto não deverá ocorrer, mas perante uma situação destas, o mestre-de-cerimónias deverá ter sempre outra pessoa em alerta, sendo que o mais simples é ser alguém representativo do Clube Organizador ou do quadro de Oficiais de Prova.

Se se produzir alguma troca entre as pessoas que entregam os troféus, não esquecer nunca de avisar o locutor.

PROVAS INTERNACIONAIS

Quando estejam presentes autoridades de elevado nível: ou se a prova é de primeira categoria e prevemos a assistência de várias autoridades de nível máximo, o mestre-de-cerimónias deve ser especialmente cuidadoso com as ordens de entrega dos troféus.

Pode ser de ajuda consultar nos dias anteriores, os responsáveis de protocolo das autoridades que irão estar presentes, bem como com o Secretariado da FPAK.

Por outro lado, não nos esqueçamos nunca de que numa prova de automobilismo ou karting, como em qualquer outro evento desportivo, a máxima Autoridade corresponde à da Federação Internacional ou Nacional, conforme seja o âmbito da prova.