

# REGULAMENTO TIPO PARA PROVAS DE OFFROAD – 2013

(Campeonatos de OffRoad / Júnior e de Iniciação de OffRoad / Crosscar / Camião Racing)

Logotipo do Organizador

Logotipo da FPAK

## 1. PROGRAMA

(Data)	FACTO	HORÁRIO
DD/MM/AA	<b>Fecho das inscrições:</b> Na FPAK em Lisboa, Matosinhos ou Funchal No ..... (Clube)	14:00 horas ..... horas
DD/MM/AA	<b>Publicação da Lista de Inscritos</b>	horas
DD/MM/AA	<b>Abertura do Secretariado</b>	horas
<b>Sábado</b> DD/MM/AA	<b>Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas:</b> As Verificações Documentais realizar-se-ão no ..... (precisar local) <i>Os horários das verificações devem obedecer à ordem sequencial prevista para cada Categoria/Divisão entrar em pista no 1º dia de prova (considerar apenas as competições integradas na prova)</i>	
	<b>Troféu de Crosscar</b> (indicar o nome do Troféu)	das às horas
	<b>Campeonato de Portugal de Crosscar</b> <i>(pode ser estabelecido horário por n.ºs de competição – ex. do nº 1 ao nº 20 das xxh00 às xxh00)</i>	das às horas
	<b>Campeonato de Portugal de OffRoad-</b>	
	Divisão Super Nacional-	das às horas
	Divisão Super Nacional 4 WD	das às horas
	Divisão Super 2000	das às horas
	Divisão Super Cars	das às horas
	<b>Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)</b>	
	Divisão Super Iniciação 1400	das às horas
	<b>Campeonato de Portugal de Camião Racing</b>	das às horas
	<b>VERIFICAÇÃO TÉCNICA E MARCAÇÃO DE PNEUS</b>	
	As Verificações Técnicas realizar-se-ão no ..... (precisar local)	
	<b>Troféu de Crosscar</b> (indicar nome do Troféu)	das às horas
	<b>Campeonato de Portugal de Crosscar</b> <i>(pode ser estabelecido horário por n.ºs de competição – ex. do nº 1 ao nº 20 das xxh00 às xxh00)</i>	das às horas
	<b>Campeonato de Portugal de OffRoad</b>	
	Divisão Super Nacional =	das às horas
	Divisão Super Nacional 4 WD	das às horas
	Divisão Super 2000	das às horas
	Divisão Super Cars	das às horas
<b>Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)</b>		

	Divisão Super Iniciação 1400-	das às horas
	Campeonato de Portugal de Camião Racing	das às horas
	1ª Reunião do CCD – após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência	11h00
	Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova	horas
	Entrada em Parque de Concorrentes	horas
	Entrada em Parque de Pré-Partida ( <i>por Categoria / Divisão</i> )	horas
	TREINOS CRONOMETRADOS (duas sessões)	horas
	1ª Corrida de Qualificação ( <i>por Categoria / Divisão</i> )	15h30

<b>Domingo</b>	2ª Reunião do CCD – em regime de permanência	08h30
DD/MM/AA	Warm Up	horas
	2ª Corrida de Qualificação ( <i>por Categoria / Divisão</i> )	.horas
	3ª Corrida de Qualificação ( <i>por Categoria / Divisão</i> )	.horas
	Marcação de Pneus até uma hora antes do início das Corridas Finais	horas
	Final ( <i>por Categoria / Divisão</i> )	14h30
	3ª Reunião do CCD – 10 m após a última Corrida	.....horas
	As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.	
	A Distribuição de Prémios será efectuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.	
	Afixação das Classificações Finais Oficiais	.....horas

## SECRETARIADO DA PROVA

(*endereço completo, com telefones, fax e E-mail*)

## 2. COMISSÃO ORGANIZADORA

(*Entidade (s), Endereço, Telefone, Telefax, E-mail*)

3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>(nome) – A nomear pela FPAK</i>	
Comissários Desportivos <i>(Nome) (a propor pelo Organizador, segundo lista publicada pela FPAK)</i> <i>(Nome) (a propor pelo Organizador)</i>	
Observador FPAK <i>(Nome) – A designar pela FPAK</i>	
Director da Prova <i>(Nome)</i>	
Director de Prova Adjunto <i>(Nome)</i>	
Delegado Técnico da FPAK <i>(Nome) A designar pela FPAK</i>	
Comissário Técnico Chefe <i>(Nome)</i>	
Comissário Técnico-adjunto <i>(Nome)</i>	
Comissários Técnicos <i>(Nome)</i> <i>(Nome)</i>	
Secretário da Prova <i>(Nome)</i>	
Responsável pela Segurança <i>(Nome)</i>	
Juizes de Facto na Grelha de Partida <i>(Nomes)</i>	
Juizes de Facto na Joker Lap (obrigatória nas pistas mistas de asfalto e terra) <i>(Nomes)</i>	
Relações com os concorrentes (Publicar a foto no regulamento) <i>(Nome)</i>	
Responsável pela Cronometragem <i>(Nome)</i>	
Responsável pelos Resultados da Prova <i>(Nome)</i>	
Médico Chefe da Prova ( <i>Nota: Licenciado em Medicina, obrigatoriamente</i> ) <i>(Nome)</i>	Nº da Cédula Profissional

#### 4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O (*identidade do clube organizador*), titular do alvará n.º. emitido pela FPAK, organiza em (*data*), no Circuito (*permanente/eventual*) de (*nome do circuito*), uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada (*nome da prova*).

Esta prova será pontuável para:

Campeonato de Portugal de OffRoad (CPOFR)

Campeonato de Portugal de Crosscar (CPKx)

Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação) – Troféu Ernesto Gonçalves (CPOFRI)

Campeonato de Portugal de OffRoad (Júnior) (CPOFRJ)

Campeonato de Portugal de Camião Racing (CPCR)

Taça de Portugal Divisão Super 2000 – Classe A

*(Nota: considerar apenas as competições integradas na prova)*

O presente Regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em de 2013 com o Visa n.º. / (*sigla da competição*)/13.

#### 5. LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Regulamentos dos Campeonatos de Portugal de \_\_\_\_\_ (*OffRoad / Crosscar / Camião Racing*), Campeonato de Portugal de OffRoad (Júnior), Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação) / Troféu “Ernesto Gonçalves”

*( considerar apenas os regulamentos das competições que integram a prova),*

as Prescrições Específicas de OffRoad, de Crosscar e de Camião Racing

*(considerar apenas as Prescrições Específicas das competições que integram a prova)*

os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova, ao Regulamento Desportivo e Técnico do Troféu \_\_\_\_\_ (indicar) e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licenças desportiva válidas para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos de Portugal de (*OffRoad / Crosscar / Camião Racing*) do Campeonato de Portugal de OffRoad (Júnior) e do Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação) /Troféu Ernesto Gonçalves.

#### 6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito (*nome do circuito*) foi homologado pela FPAK em (*data*), o seu comprimento total é de (*x*) metros, sendo a largura compreendida entre (*x*) e (*x*) metros, e o solo é constituído por (*terra, areia, etc.*)

Está localizado em (*nome da povoação, o local*) e o seu acesso é feito através de (*descrever detalhadamente*)

O Circuito (*nome*) será obrigatoriamente percorrido no (*sentido dos / contrário aos*) ponteiros do relógio.

A "Pole Position" é do lado (*esquerdo/direito*) da pista.

Para cada Categoria / Divisão esta prova será disputada no seguinte número de voltas (*de acordo com o estabelecido nos Artigos 31.1 e 35.1 das Prescrições Específicas do OffRoad, Crosscar e Camião Racing*):

**(Nota: Para o Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação) / Troféu Ernesto Gonçalves), o número de voltas das Corridas de Qualificação, Corridas Finais será sempre o mesmo.)**

Categoria	Nº de Voltas (a indicar)	
	Corridas de qualificação	Finais
C P OffRoad		
C P Crosscar		
C P Camião Racing		
Troféu de Crosscar		
C P de OffRoad (Iniciação)		

*(Nota: considerar apenas as competições integradas na prova)*

## 7. PARQUE FECHADO

7.1 Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art.º 41 das Prescrições Específicas de (OffRoad, Crosscar e Camião Racing) situado (precisar local e acesso), seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

## 8. FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada sucessivamente, por duas Sessões de Treinos Cronometrados, Warm Up, três Corridas de Qualificação e Corridas Finais para cada \_\_\_\_\_ (Divisão / Categoria), nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

## 9. VEÍCULOS ADMITIDOS

O (designação da prova) é aberto a todas as Divisões constantes nas Prescrições Específicas de cada uma das competições integradas na prova, desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos.

*(Nota: referir o Campeonato de Portugal de Camião Racing se estiver integrado na prova).*

**Nota: o Organizador deve mencionar apenas uma das duas seguintes condições:**

- Não haverá para nenhuma Categoria / Divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.
- O número máximo de viaturas admitidas à partida para cada uma das Categorias / Divisões será de ... (designar),

## 10. INSCRIÇÕES

10.1 A Taxa de Inscrição para os Campeonatos de Portugal de \_\_\_\_\_ (OffRoad, Camião Racing ou Crosscar), o valor da taxa de inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

- Campeonato de Portugal de OffRoad (Divisões Super Cars e Super 2000)  
€ (extenso)
- Campeonato de Portugal de Crosscar € (extenso)
- Campeonato de Portugal de Camião Racing € (extenso)

- Campeonato de Portugal de OffRoad (Divisões Super Nacional 4 WD e Super Nacional) € (extenso)
- Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)/Troféu Ernesto Gonçalves € (extenso)
- Troféu de Crosscar (indicar o nome) € (extenso).

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, em:

Instalações do (*Clube Organizador*),  
em (*morada, código postal, E-mail, telefone e fax*),

e até às \_\_\_\_\_ horas do dia \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2013.

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

até às 14.00 horas do dia \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2013.

## 11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os Quadro Oficiais da Prova encontram-se em (*precisar local*)

## 12. VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas em ... (*precisar o local e acesso*) sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final da Corrida Final se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhes forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato de Portugal de Crosscar, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respectivo motor.

Para o Campeonato de Portugal de Camião Racing, é aconselhável a apresentação da Ficha de Homologação do motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de cada disciplina ou dos Regulamentos Técnicos respectivos, haverá controle de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

## 13. PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada para cada Divisão, de cinco minutos antes do início dos treinos ou corridas dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova por decisão do Colégio de Comissários Desportivos.

## **14. TREINOS CRONOMETRADOS, WARM UP e CORRIDAS**

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de OffRoad, das Prescrições Específicas de Crosscar e das Prescrições Específicas dos Camião Racing, e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

### **14.2 – Treinos cronometrados**

Conforme o Artigo 30 das Prescrições Específicas *de OffRoad , Crosscar e Camião Racing)*

(Nota: considerar apenas as competições integradas na prova)

### **14.3 – Warm Up**

Conforme o Artigo 30 das Prescrições Específicas *(OffRoad , Crosscar e Camião Racing)*

(Nota: considerar apenas as competições integradas na prova)

### **14.4 – “Joker Lap” (obrigatória nas pistas mistas de asfalto e terra**

Para todas as categorias do Campeonato de Portugal de OffRoad, Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação) / “Troféu Ernesto Gonçalves” e Campeonato de Portugal de Camião Racing, é obrigatória a utilização da “Joker Lap” nos termos previstos nas Prescrições Específicas da respectiva disciplina.

## **15. BRIEFING**

15.2 – Um “Briefing” escrito será entregue nas Verificações Administrativas a todos os Condutores na forma de um Boletim. O qual e para efeitos de comprovação da sua entrega, deverá dispor em impresso próprio do registo da assinatura do Concorrente ou Condutor confirmando o seu recebimento.

*Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente e Condutor (no caso do Condutor ser menor, deverá ser assinada pelo Concorrente) registada em impresso próprio*

15.2 – Se o Director de Prova e/ou o Starter tiver algum assunto importante a comunicar, e apenas nesse caso, poderá ser efectuado um “Briefing” verbal na Pré-Grelha para cada Categoria e/ou Divisão, na primeira Corrida de Qualificação e Corrida Final, sendo obrigatória a presença dos Condutores que alinhem nessa Corrida.

## **16. CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTI-ALCOOL**

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art. 44º. e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool, efectuar-se-ão em (*precisar local e acesso*)

## **17. CLASSIFICAÇÕES**

Nos termos das Prescrições Específicas de OffRoad, Prescrições Específicas de Crosscar e Prescrições Específicas dos Camião Racing 2013.

(Nota: considerar apenas as competições integradas na prova)

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, serão afixadas no (s) Quadro (s) Oficial (ais) da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação ou corrida final, conforme § único do Art.º. 21º. das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

## **18. RECLAMAÇÕES – APELOS**

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º., 25º., 26º. e 27º. das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting.”

## **19. PRÉMIOS** *(precisar lista de prémios por Divisão)*

*(além dos vencedores absolutos e de no mínimo os 2º e 3º classificados de cada Divisão, a lista deve também considerar o 1º classificado de cada uma das Classes previstas nos Regulamentos Técnicos de OffRoad e do Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)/ “Troféu Ernesto Gonçalves”.*

*Estes prémios para as “Classes” serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral,*

*À Senhora melhor classificada e no mínimo à 2ª e 3ª classificada da cada Divisão, serão atribuídos prémios que serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.*

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.

Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do (s) Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

## **20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA** (texto facultativo)

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

*(definir claramente por escrito e por desenho e submeter à aprovação prévia da FPAK, sem o qual não será autorizada)*

## **21 – INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES**

**21.1** – Quando for apresentada a bandeira preta, o Conductor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação: deverá dirigir-se para o Paddock;
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final: deverá dirigir-se para o Parque Fechado, situado *(indicar o local)*.

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao «Relações com os Concorrentes» para ser notificado. O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Conductor.

## **22 – INTERRUPTÃO DA CORRIDA**

**22.1** – Se for necessário parar a corrida, devido a acidente que provoque a obstrução da pista, ou porque as condições climáticas a tornaram impraticável, ou ainda por qualquer outras razões de força maior, o Director de Prova exibirá uma bandeira vermelha na zona da



linha de chegada e ordenará que de imediato todos os postos de sinalização na pista, apresentem bem visível, a bandeira vermelha agitada.

Após a apresentação da bandeira vermelha, todos os Condutores deverão reduzir significativamente a velocidade, e dirigir-se em velocidade lenta para a grelha de partida, ou para o local que no momento lhes for indicado pelos Oficiais de Prova.

## **23 – ZONA DE SEGURANÇA** (*facultativo*)

**23.1** - Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos nos Artigo 22.14 das Prescrições Específicas de OffRoad, Prescrições Específicas de Crosscar e Prescrições Específicas de Camião Racing, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na zona (*indicar claramente o local*).

(Nota: considerar apenas as competições integradas na prova)

**Poderão ser acrescentados outros artigos, mas a ordem do Regulamento Tipo não poderá ser alterada**

-----

***NOTA: Para o Campeonato de Portugal de Crosscar, Campeonato de Portugal de OffRoad, Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)/“Troféu Ernesto Gonçalves” e Campeonato de Portugal de Camião Racing, sugere-se que seja seguida a ordem dos treinos cronometrados e das corridas conforme exemplo abaixo indicado.***

***Além dos tratamentos da pista que forem necessários efectuar durante o evento, sugere-se que antes de qualquer corrida de Crosscar, essas correcções do piso sejam novamente efectuadas.***

### **Programa:**

Treinos Cronometrados e 1ª, 2ª 3ª Corrida-de Qualificação e Corridas Finais (por Categoria / Divisão)

#### **Campeonato de Portugal de Crosscar (a)**

#### **Campeonato de Portugal de OffRoad (Iniciação)/“Troféu Ernesto Gonçalves”**

Divisão Super Iniciação 1400

#### **Campeonato de Portugal de OffRoad**

Divisão Super Nacional

Divisão Super Nacional 4 WD

#### **Campeonato de Portugal de OffRoad**

Divisão Super 2000

Divisão Super Cars

#### **Campeonato de Portugal de Camião Racing**

(a) No caso da realização na mesma prova do Troféu de Crosscar promovido pela SEMOG este deverá sempre preceder as corridas do Campeonato de Portugal de Crosscar