

# CAMPEONATO NACIONAL DE CLÁSSICOS (CIRCUITOS) 2014

## **Art. 1 – ORGANIZAÇÃO**

**1.1** – A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting organiza em 2014, em colaboração com o “Promotor do Campeonato” Talentfusion S.A., uma manifestação desportiva denominada Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) adiante designado por (CNCC), a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Circuitos (PEC), pelo Regulamento Desportivo e Técnico aplicável pelo presente Regulamento e por toda e qualquer outra regulamentação ou interpretação publicada pela FPAK.

**1.2** – Englobados no CNCC serão disputados os seguintes Campeonatos:

Campeonato de Portugal de Clássicos (Circuitos) – Clássicos 65 (H65)

Campeonato de Portugal de Clássicos (Circuitos) – Clássicos 71 (H71)

Campeonato de Portugal de Clássicos (Circuitos) – Clássicos 75 (H75)

Campeonato de Portugal de Clássicos (Circuitos) – Clássicos 81 (H81)

**1.3** – Conjuntamente com as provas do CNCC, será ainda disputado o Troféu Nacional de Clássicos 1600 (TNC1600) – reservado exclusivamente às viaturas de cilindrada inferior ou igual a 1.600 cm<sup>3</sup> no conjunto de todas as Categorias do CNCC.

**1.4** – Integrando as provas do CNCC, será ainda disputada uma Taça Nacional de Clássicos (Circuitos) adiante designada por (TNCC), reservada às viaturas definidas na Categoria 5 e 6 .

**1.5** – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Direcção da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

## **Art. 2 – INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO**

**2.1** – Para efeitos de pontuação no Campeonato, apenas serão considerados os Condutores que hajam efectuado previamente a sua inscrição oficial no Campeonato, através do preenchimento e entrega na FPAK do respectivo “Boletim de Inscrição” acompanhado da correspondente liquidação da “Taxa de Inscrição no Campeonato”, a qual terá os seguintes valores (por Conductor): Inscrição € 150,00

**2.2** – Só poderão ser aceites inscrições no CNCC desde que o (s) respectivo (s) Conductor (es) seja (m) já detentor (es) à data de inscrição no CNCC de Licença Desportiva 2014.

Em caso de menores desde que acompanhada de declaração assinada por um dos progenitores (ou tutor se for o caso) autorizando a participação do Conductor nas provas do Campeonato Nacional de Clássicos (CNCC) 2014.

**2.3** – Quaisquer pontuações para o CNCC, só serão atribuíveis a partir do momento em que o (s) respectivo (s) Conductor (es) haja (m) oficializado a sua inscrição no Campeonato, nos termos constantes do presente Artigo.

**2.3.1** – Só serão atribuíveis pontuações no CNCC 2014 (Absoluto e Categorias), ao 1º e/ou 2º Condutores de qualquer equipa, que estejam oficial e regulamentarmente inscritos no CNCC 2014.

**2.4** – Quaisquer outros Condutores que pontualmente participem nas corridas pontuáveis para o CNCC, mas não se encontrem nele inscritos oficialmente, não obterão quaisquer pontuações nem retirarão pontos aos Condutores oficialmente inscritos no CNCC.

**2.5** – Para efeitos de inscrição no CNCC 2014, a entrega dos Boletins de Inscrição deverá ser efectuada na:

**Sede da FPAK** – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA  
Tel. 217 112 800 – Fax 217 112 801 – **E-mail:** [genmail@fpak.pt](mailto:genmail@fpak.pt)

**Delegação FPAK Norte** – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS  
Tel. 229 352 168 – Fax 229 382 875 – **E-mail:** [fpaknorte@fpak.pt](mailto:fpaknorte@fpak.pt)

**Delegação FPAK Madeira** – Rua dos Aranhas, 53, 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL  
Tel. 291 224 688 – Fax 291 229 724 – **E-mail:** [fpak.funchal@fpak.pt](mailto:fpak.funchal@fpak.pt)

### **ART. 3 – PROVAS PONTUÁVEIS**

**3.1** – O número de corridas que integram o Campeonato CNCC e TNCC é de 8 (Oito) que se desenrolam nas seguintes 5 (cinco) provas:

MÊS	DATA	NOME DA PROVA	ORGANIZADOR	LOCAL
<b>Abril</b>	<b>12.13</b>	<b>Braga Racing Weekend</b>	<b>CAM</b>	<b>Braga</b>
<b>Mai</b>	<b>10.11</b>	<b>Rampa da Falperra</b>	<b>CAM</b>	<b>Braga</b>
<b>Junho</b>	<b>21/22</b>	<b>Vila Real Racing Weekend</b>	<b>CAVR</b>	<b>Vila Real</b>
<b>Setembro</b>	<b>06/07</b>	<b>Algarve Racing Weekend</b>	<b>AIA Motor Clube</b>	<b>Portimão</b>
<b>Outubro</b>	<b>04.05</b>	<b>Estoril Racing Weekend</b>	<b>MCE</b>	<b>Estoril</b>

**3.2** – A pontuação da prova integrada na Rampa da Falperra será utilizada para substituir a pior pontuação obtida pelo condutor num dos outros 4 (quatro) eventos.

**3.3** – Na prova realizada na rampa da Falperra cada piloto realiza 2 subidas de prova (caso alinhe sozinho realizará as 4). A classificação final será a soma total das 4 subidas. Será atribuída uma pontuação a cada concorrente.

### **ART. 4 – LICENÇAS DE CONCORRENTES E CONDUTORES**

**4.1** – Todos os Condutores que participem nas provas do CNCC E TNCC devem ser titulares de uma Licença Desportiva Nacional B ou superior em vigor, de acordo com o estipulado no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas da FPAK 2014.

**4.2** – Poderão ainda participar Condutores com idade igual ou superior a 16 anos, que sejam detentores de Licença Desportiva Nacional B (ou superior) emitida pela FPAK.

A participação de tais Condutores nas provas do CNCC e TNCC ficará contudo condicionada às restrições impostas no Art. 2 do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2014.

**4.2.1** – Lembra-se que nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor, e por força da Regulamentação Internacional – transcrita para a regulamentação nacional – os menores de 18 anos não poderão ser detentores de Licença de Concorrente.

No caso de necessitarem, tal licença será emitida em nome de um dos progenitores (ou tutor se for o caso), ficando adstrita única e exclusivamente ao respectivo Condutor.

**4.3** – Em cada prova do CNCC e TNCC, serão admitidos como Concorrentes, os próprios Condutores e / ou os detentores de licenças colectivas. No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva Nacional (ou superior) em vigor e de acordo com o estipulado no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas da FPAK 2014.

**4.4** – Todos os elementos que integrem as equipas participantes – Chefes de Equipa e Assistentes – que desenvolvam as suas funções no Pit Lane, na zona das boxes ou no Paddock nas provas do CNCC e TNCC, terão obrigatoriamente de ser titulares de Licença Desportiva correspondente, emitida pela FPAK em vigor, sendo este requisito obrigatório para poderem solicitar os passes permanentes do CNCC e TNCC para o corrente ano.

## **ART. 5 – VIATURAS ADMITIDAS**

**5.1** – Em todas as provas pontuáveis para o CNCC, serão admitidas a participar as seguintes viaturas:

### **5.1.1 – Categoria 1 – Clássicos 65 (H65) – Período F**

Viaturas de Turismo de Série (T), Viaturas de Turismo de Competição (TC), de Grande Turismo de Série (GT) e de Grande Turismo de Competição (GTS) que estejam de harmonia com o actual Anexo "K" ao CDI e seus Anexos VIII e IX, que tenham possuído homologação FIA/FISA em Turismo de Série, e Grande Turismo, disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK, FIA Historic Technical Passport (HTP) ou Passaporte Técnico emitido por outra ADN.

Para esta Categoria, só serão válidas as Fichas de Homologação emitidas pela FIA até 31/12/1965, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas Fichas de Homologação emitidos em data posterior a 31.12.1965.

### **5.1.2 – Categoria 2 – Clássicos 71 (H71) – Período G**

Viaturas de Turismo de Série (Grupo 1), Viaturas de Turismo Especiais (Grupo 2), Viaturas de Grande Turismo de Série (Grupo 3) e Viaturas de Grande Turismo de Especiais (Grupo 4) que estejam de harmonia com o actual Anexo "K" ao CDI, que tenham possuído homologação FIA/FISA, em Grupos 1, 2, 3 ou 4 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK, FIA Historic Technical Passport (HTP) ou Passaporte Técnico emitido por outra ADN.

Para esta Categoria, só serão válidas as Fichas de Homologação emitidas pela FIA até 31.12.1971, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas Fichas de Homologação emitidos em data posterior a 31.12.1971.

### **5.1.3 – Categoria 3 – Clássicos 75 (H75) – Período H**

Viaturas de Turismo de Série (Grupo 1), Viaturas de Turismo Especiais (Grupo 2), Viaturas de Grande Turismo de Série (Grupo 3) e Viaturas de Grande Turismo de Especiais (Grupo 4) que estejam de harmonia com o actual Anexo "K" ao CDI, que tenham possuído homologação FIA em Grupos 1, 2, 3 ou 4 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK, FIA Historic Technical Passport (HTP) ou Passaporte Técnico emitido por outra ADN.

Para esta Categoria, só serão válidas as Fichas de Homologação emitidas pela FIA até 31.12.1975, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas Fichas de Homologação emitidos em data posterior a 31.12.1975.

### **5.1.4 – Categoria 4 – Clássicos 81 (H81) – Período I**

Viaturas de Turismo de Série (Grupo 1), Viaturas de Turismo Especiais (Grupo 2), Viaturas de Grande Turismo de Série (Grupo 3) e Viaturas de Grande Turismo de Especiais (Grupo 4) que estejam de harmonia com o actual Anexo "K" ao CDI, que tenham possuído homologação FIA em Grupos 1, 2, 3 ou 4 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK, FIA Historic Technical Passport (HTP) ou Passaporte Técnico emitido por outra ADN.

Para esta Categoria, só serão válidas as Fichas de Homologação emitidas pela FIA até 31.12.1981, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas Fichas de Homologação emitidos em data posterior a 31.12.1981.

### **5.1.5 – Categoria 5 - Taça Nacional de Clássicos de CIRCUITOS (Grupo 5 – Livre )**

Viaturas de Turismo de Grande Turismo e Especiais (Grupo 5 – Livre) com uma cilindrada não superior a 5000cc produzidas entre 01/01/1965 e 31/12/1981 que estejam de harmonia com o actual Anexo "K" ao CDI assim como com a Adenda Técnica Grupo 5 Nacional e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK.

### **5.1.6 – Categoria 6 - Grupo 1.5**

Viaturas de Turismo de Série (Grupo 1) e Viaturas de Grande Turismo de Série (Grupo 3) que estejam de harmonia com a regulamentação de Grupo 1.5 Nacional em vigor, que tenham possuído homologação FIA em Grupos 1 ou 3 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK, FIA Historic Technical Passport (HTP) ou Passaporte Técnico emitido por outra ADN.

Para esta Categoria, só serão válidas as Fichas de Homologação emitidas pela FIA até 31.12.1981, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas Fichas de Homologação emitidos em data posterior a 31.12.1981.

**5.2** – A classificação das viaturas é validada pela data das alterações que figurem na respetiva Ficha de Homologação e não pela data do Livrete da viatura.

*Ex.: Uma viatura com matrícula de 1973, pode inscrever-se como Histórico 71, desde que não beneficie de nenhuma homologação posterior a 31.12.1971, devendo, no entanto, respeitar as alterações estéticas do ano em que se inscreve (farolins, grelhas, etc.).*

*Assim, ao optar por uma determinada Categoria, deve eliminar-se toda e qualquer alteração homologada após esse período.*

**5.3** – Para todos os efeitos só as Fichas de Homologação F.I.A. emitidas pela FPAK serão consideradas válidas.

**5.4** – As viaturas participantes serão divididas nas seguintes classes de cilindrada:

#### **Categoria 1 – H 65 (Período F) Classe Cilindrada**

**F3** - Até 1600 cc

**Grupos T e TC / GT e GTS F4 De 1601 cc até 2000 cc**

**F5** - Superior a 2000 cc

#### **Categoria 2 – H 71 (Período G) Classe Cilindrada**

**G3** - até 1600 cc

Grupos 1 e 2 / 3 e 4 G4 De 1601 cc até 2000 cc

**G5** - Superior a 2000 cc

#### **Categoria 3 – H 75 (Período H) Classe Cilindrada**

**H3** - até 1600 cc

Grupos 1 e 2 / 3 e 4 H4 De 1601 cc até 2000 cc

**H5** - Superior a 2000 cc

#### **Categoria 4 – H 81 (Período I) Classe Cilindrada**

**I3** - até 1600 cc

Grupos 1 e 2 / 3 e 4 I4 De 1601 cc até 2000 cc

**I5** - Superior a 2000 cc

#### **Categoria 5 - TNCC Grupo 5 (Livre)**

**L6** - Até 1600 cc

**L7** - De 1601 cc até 2000 cc

**L8** - Superior a 2001cc até 5000cc

#### **Categoria 6 - Grupo 1.5**

**W** – classe única

### **Art.6 – PNEUS**

**6.1** – Em todas as viaturas o tipo de pneus é Livre.

**6.2** – Qualquer modificação ou tratamento, como o estriamento de pneus ou a aplicação de solventes são estritamente proibidas. O incumprimento deste ponto será penalizado ao critério dos CD.

**6.3** – Não é permitido o uso de qualquer tipo de aquecimento térmico dos pneus (aquecedores de pneus) durante toda a duração do evento.

**6.4** – A utilização de qualquer dispositivo que permita ao pneu manter as suas performances com uma pressão interior igual ou inferior à pressão atmosférica é proibida.

**6.5** – O interior do pneu (espaço compreendido entre a jante e a parte interna do pneu) terá que conter apenas ar atmosférico.

**6.6** – As válvulas limitadoras da pressão são proibidas.

**6.7** – Qualquer anomalia detectada no controle de pneus, será comunicada ao Director de Corrida assim como ao Condutor em infracção, e levará os CD a aplicar o disposto no Art. 23.16.1 das PEC.

## **Art. 7 – Equipas – Constituição**

**7.1** – Em cada prova do CNCC e TNCC, cada Equipa será constituída por um Condutor.

**7.2** – Opcionalmente, e desde que o Concorrente assim o declare no respectivo Boletim de Inscrição da prova, a Equipa poderá designar dois Condutores para participar na competição (um Condutor para cada corrida numa mesma viatura).

### **7.3 – Identificação dos Condutores**

**a)** A cada Equipa de um ou dois Condutores será entregue o número necessário de pulseira (s) identificadora (s) nas Verificações Administrativas pela Organização da Prova, que cada condutor terá de, obrigatoriamente e durante todo o desenrolar da prova, colocar no pulso.

**b)** Essa pulseira, em cores diferentes servirá como identificação dos Condutores durante a primeira ou segunda sessão de treinos cronometrados, e na 1ª e 2ª Corridas.

Exemplo:

*b.1) Azul para o 1º Condutor designado nas verificações administrativas.*

*b.2) Amarelo para o 2º Condutor designado nas verificações administrativas.*

**c)** Cada, Condutor (nas equipas com 2 condutores) deverá colocar a sua pulseira no pulso, sendo da responsabilidade deste a sua colocação e respectiva manutenção.

**ART. 8 – INSCRIÇÕES NAS PROVAS** - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para o CNCC é da responsabilidade do Concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto do “Promotor do Campeonato”

Talentfusion, S.A.

Rua Jorge Álvares, 8 – 6º A

1400-228 LISBOA

Tel. (+351) 213 030 762 – Fax. (+351) 213 021 124

E-mail: [info@racingweekend.com.pt](mailto:info@racingweekend.com.pt)

nos prazos estipulados nos respectivos regulamentos particulares de cada prova.

**8.1** – A taxa de inscrição em cada prova do Campeonato será definida pelo Promotor.

**8.1.1** – Anexo à Taxa de Inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos no Artigo 34 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

## **Art. 9 – VERIFICAÇÕES**

### **9.1 – ADMINISTRATIVAS**

**a)** Em cada evento, haverá lugar a uma Verificação Administrativa incidindo sobre a documentação do Concorrente, do Condutor, Chefe de Equipa, Equipa / Assistentes e validade das Licenças Desportivas.

**b)** Quando das Verificações Administrativas de cada evento as Equipas com dois Condutores serão obrigadas a indicar (em documento oficial) a ordem do 1º e 2º Condutores (1º piloto faz a primeira corrida, 2º piloto faz a segunda corrida). Esta ordem só poderá ser alterada por motivos de força maior e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos. Toda a Equipa que pretenda efectuar tal alteração será penalizada com 5 lugares na grelha de partida para cada corrida.

**9.2 – TÉCNICAS** - As verificações técnicas iniciais terão o seu início após as Verificações Administrativas e serão efectuadas no local indicado em cada Regulamento Particular da prova em questão

## **Art.10 – TREINOS**

**10.1 - Treinos Livres:** Haverá uma sessão de treinos livres com a duração até 25 minutos.

**10.2 - Treinos Cronometrados:** Haverá uma sessão de treinos cronometrados com a duração de até 25 minutos (as equipas com 2 condutores deverão os 2 qualificar-se para as corridas)

**10.3** - Um Condutor cujo melhor tempo de qualificação dentro da sua Categoria seja superior a 130% do melhor tempo de qualificação da respectiva Categoria (1 a 6), não será autorizado a participar na corrida excepto nos casos previstos no art.30.9 das PEC.

## **Art. 11 – GRELHA DE PARTIDA**

**11.1** – A grelha de partida para a 1ª corrida será constituída a partir dos melhores tempos realizados nos treinos cronometrados.

**11.2** – A grelha de partida para a 2ª corrida será constituída a partir dos resultados obtidos na primeira corrida.

**Art. 12 – PROCEDIMENTO DE PARTIDA:** O procedimento de partida para as corridas do CNCC e TNCC será no formato – Partida rolante conforme o art. 33.9 das PEC

## **Art.13 – CORRIDAS**

**a)** As provas do CNCC e TNCC serão obrigatoriamente disputadas em 2 (duas) corridas, preferencialmente disputadas no mesmo dia, tendo cada uma a duração total de 30 (trinta) minutos. O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta, ao primeiro classificado, no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

**b)** Em qualquer corrida só serão classificados os Condutores que tenham completado um número de voltas igual ou superior a 75 % (setenta e cinco por cento) do número total de voltas (arredondado para o número inteiro imediatamente inferior) realizadas pelo vencedor da sua Categoria (H65, H71, H 75, H 81, Grupo 5 e Grupo 1.5)

**c)** Se no total das 3 categorias (CNCC, CNCC 1300 e Legends Cup ) não se verificar 30 viaturas inscritas, o caso será analisado pelo promotor com a associação de pilotos automóveis clássicos.

## **Art.14 – PARQUE FECHADO**

**14.1** – Só os Oficiais de Prova encarregados dos controlos técnicos podem entrar no Parque Fechado. Nenhuma intervenção de qualquer natureza poderá ser efectuada sem a autorização desses Oficiais.

**14.2** – Quando o Parque Fechado estiver em utilização, o regulamento do Parque Fechado aplica-se a toda a zona compreendida entre a linha de chegada e a entrada do Parque Fechado.

**14.3** – O Parque Fechado será suficientemente grande e protegido a fim de assegurar que pessoa alguma não autorizada a ele possa ter acesso.

#### **14.4 – Parque Fechado no final dos treinos**

- a) No final da sessão de treinos livres não haverá regime de Parque Fechado para as viaturas.
- b) Imediatamente após o sinal de final da sessão de Treinos Cronometrados (bandeira de xadrez) o regulamento do Parque Fechado será aplicado.

Após a entrada da última viatura (que se desloque pelos seus próprios meios) no Parque Fechado, dar-se-á início à contagem de um período de 30 minutos.

Findo esse período, o Parque será aberto por indicação dos Comissários Desportivos, podendo as viaturas dirigir-se para a sua zona de assistência.

#### **14.5 – Parque Fechado no final das Corridas**

- a) Imediatamente após o sinal de final de cada corrida (bandeira de xadrez), o regulamento do Parque Fechado será aplicado.

- b) Após a entrada da última viatura (que se desloque pelos seus próprios meios) no Parque Fechado dar-se-á início à contagem de um período de 30 minutos.

Findo esse período, o Parque será aberto por indicação dos Comissários Desportivos, podendo as viaturas dirigir-se para a sua zona de assistência.

### **Art.15 – CLASSIFICAÇÃO NAS PROVAS**

**15.1** – Em cada corrida do CNCC serão estabelecidas no final de cada corrida, obrigatoriamente, as seguintes classificações:

- a) Classificação Geral para cada uma das Categorias (H65, H71, H 75, H 81, Grupo 5 e Grupo 1.5)

- b) Classificação Geral absoluta na Taça 1600 Clássicos (todas as Categorias em conjunto).

**15.2** – Para definição da classificação final da corrida em cada Categoria do CNCC e TNCC, será considerado por extrapolação de cada corrida e por ordem sequencial decrescente, o maior número de voltas que cada Condutor haja completado em cada uma das Categorias entre o momento da partida da corrida e o momento em que lhe é mostrado o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez).

**15.3** – Para definição da classificação final da corrida na Taça 1600 de Clássicos, será considerado por extrapolação de cada corrida e por ordem sequencial decrescente, o maior número de voltas que cada Condutor haja completado no conjunto de todas as Categorias entre o momento da partida da corrida e o momento em que lhe é mostrado o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez).

### **Art.16 – CERIMÓNIA DE PÓDIO – PRÉMIOS**

**16.1** – No final de cada corrida do CNCC e TNCC, terá lugar a realização de um Pódio.

**16.2** – Serão os seguintes os Troféus a entregar na cerimónia do Pódio, devendo ser respeitada a ordem crescente (3º, 2º e 1º) da classificação para a entrega dos mesmos.

#### **16.2.1 – No final da Corrida 1:**

— Aos três primeiros classificados de cada Categoria (H65, H71, H 75, H 81, Grupo 5 e Grupo 1.5)

— Aos três primeiros classificados da Classificação Geral Taça 1600

**Nota:** *Nesta cerimónia não haverá distribuição de champanhe*

#### **16.2.2 – No final da Corrida 2:**

— Aos três primeiros classificados de cada Categoria (H65, H71, H 75, H 81, Grupo 5 e Grupo 1.5)

— Aos três primeiros classificados da Classificação Geral Taça 1600

**16.3** – Em todas as corridas do CNCC e TNCC será obrigatoriamente atribuída uma Taça à Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias.

***Nota:** No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriedade por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria além do correspondente ao 1º classificado.*

**16.4** – Todos os prémios são acumuláveis.

## **ART. 17 – CLASSIFICAÇÃO NO CNCC e TNCC**

**17.1** – Para a classificação final do CNCC e TNCC em cada uma das Categorias, serão considerados em relação a cada Condutor a totalidade dos resultados obtidos, mas aos quais será permitido substituir o pior resultado pelo obtido na prova “Jocker” FALPERRA.

**17.2** – Em cada corrida pontuável para o CNCC e TNCC cada Condutor obterá os seguintes pontos de acordo com o lugar que lhe couber na classificação geral final da Categoria (H65, H71, H 75, H 81, Grupo 5 e Grupo 1.5):

### **Geral em cada Categoria**

1º 25 Pontos / 6º 8 Pontos

2º 18 Pontos / 7º 6 Pontos

3º 15 Pontos / 8º 4 Pontos

4º 12 Pontos / 9º 2 Pontos

5º 10 Pontos / 10º 1 Ponto

A partir do 11º classificado (inclusive) todos os restantes classificados receberão 1 (um) ponto

**17.2.1** – No CNCC e TNCC, uma corrida é sempre pontuável para a Classificação Geral de cada uma das Categorias independentemente do número de viaturas que alinharem à partida na respectiva Categoria.

**17.3** – No final de cada corrida e em termos absolutos (no conjunto de todas as Categorias), cada Condutor obterá os seguintes pontos para a Taça 1600, de acordo com a classificação geral respectiva:

### **TAÇA 1600**

**1º 15 Pontos**

**2º 10 Pontos**

**3º 7 Pontos**

**4º 4 Pontos**

**5º 1 Ponto**

A partir do 6º classificado (inclusive) todos os restantes classificados receberão 1 (um) ponto

**17.3.1** – Na Taça 1600, uma corrida é sempre pontuável para a Classificação Geral independentemente do número de viaturas que alinharem à partida nesta categoria.

## **ART. 18 – REGRAS de PONTUAÇÃO e DESEMPATE no CNCC, TNCC e na TAÇA 1600 –**

Eventuais casos de igualdade de pontuação na classificação final do CNCC e TNCC – Absoluto ou Categoria – (ou na Taça 1600) serão resolvidos segundo as normas de desempate previsto no Art. 22.2 das “Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014”.

## **ART. 19 – PRÉMIOS FINAIS**

**19.1** – Ao Condutor que em cada Categoria totalizar o maior número de pontos na classificação final do CNCC, será atribuído o título de Campeão Nacional da respectiva Categoria e o Troféu de Honra.

**19.1.1** – Aos Condutores classificados em segundo e terceiro lugar (em cada Categoria), serão atribuídas placas.

**19.2** – Ao Condutor que totalizar o maior número de pontos na classificação final da Taça 1600 (Absoluto), será atribuído o título de Vencedor da Taça 1600 (absoluto) e o respectivo Troféu.

**19.2.1** – Aos Condutores classificados em segundo e terceiro lugar, serão atribuídas placas.

**19.3** – Ao Condutor que em cada Categoria totalizar o maior número de pontos na classificação final da TNCC, será atribuído o título de Vencedor da Taça Nacional de Clássicos (Circuitos) e o respectivo Troféu.

**19.3.1** – Aos Condutores classificados em segundo e terceiro lugar, serão atribuídas placas.

**19.4** – À Condutora melhor classificada no CNCC (no conjunto de todas as Categorias) será atribuído um Troféu. Às Conductoras classificadas no segundo e terceiro lugares serão atribuídas placas.

**19.5** – Os prémios dos CNCC/ TNCC e TNC 1600 só serão entregues aos Condutores que se apresentem pessoalmente na cerimónia da Gala dos Campeões 2014 (para a qual serão expressamente convidados).