

TAÇA NACIONAL PÓS-HISTÓRICOS – LEGENDS CUP 2014

REGULAMENTO

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting organiza em 2014, em colaboração com o “Promotor do Campeonato” Talentfusion S.A., uma manifestação desportiva denominada Taça Nacional Pós-Históricos – Legends Cup adiante designada por LCC, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Circuitos (PEC), pelo Regulamento Desportivo e Técnico aplicável pelo presente Regulamento e por toda e qualquer outra regulamentação ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2 – Englobados na LCC serão disputados os seguintes Taças:

Legends Cup (Circuitos) – LCC 85

Legends Cup (Circuitos) – LCC 90

Legends Cup (Circuitos) – LCC 99

1.3 – Conjuntamente com as provas da LCC, será ainda disputado o Legends Cup 1300 – reservado exclusivamente às viaturas de cilindrada inferior ou igual a 1.300 cm³ no conjunto de todas as Categorias.

1.4 – Todos os casos não previstos neste Regulamento, bem como eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Direcção da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Art. 2 – INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO

2.1 – Para efeitos de pontuação no Campeonato, apenas serão considerados os Condutores que hajam efectuado previamente a sua inscrição oficial no Campeonato, através do preenchimento e entrega na FPAK do respectivo “Boletim de Inscrição” acompanhado da correspondente liquidação da “Taxa de Inscrição no Campeonato”, a qual terá os seguintes valores (por Conductor): Inscrição € 150,00

2.2 – Só poderão ser aceites inscrições no LCC desde que o (s) respectivo (s) Conductor (es) seja (m) já detentor (es) à data de inscrição no LCC de Licença Desportiva 2014.

Em caso de menores desde que acompanhada de declaração assinada por um dos progenitores (ou tutor se for o caso) autorizando a participação do Conductor nas provas da Taça Nacional Pós-Históricos – Legends Cup

2.3 – Quaisquer pontuações para o LCC, só serão atribuíveis a partir do momento em que o (s) respectivo (s) Conductor (es) haja (m) oficializado a sua inscrição no Campeonato, nos termos constantes do presente Artigo.

2.3.1 – Só serão atribuíveis pontuações no LCC, ao 1º e/ou 2º Condutores de qualquer equipa, que estejam oficial e regulamentarmente inscritos no LCC.

2.4 – Quaisquer outros Condutores que pontualmente participem nas corridas pontuáveis para o LCC, mas não se encontrem nele inscritos oficialmente, não obterão quaisquer pontuações nem retirarão pontos aos Condutores oficialmente inscritos no LCC.

2.5 – Para efeitos de inscrição no LCC 2014, a entrega dos Boletins de Inscrição deverá ser efectuada na:

Sede da FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Tel. 217 112 800 – Fax 217 112 801 – **E-mail:** genmail@fpak.pt

Delegação FPAK Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Tel. 229 352 168 – Fax 229 382 875 – **E-mail:** fpaknorte@fpak.pt

Delegação FPAK Madeira – Rua dos Aranhas, 53, 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Tel. 291 224 688 – Fax 291 229 724 – **E-mail:** fpak.funchal@fpak.pt

ART. 3 – PROVAS PONTUÁVEIS

3.1 – O número de corridas que integram o Campeonato LCC é de 8 (Oito) que se desenrolam nas seguintes 5 (cinco) provas:

MÊS	DATA	NOME DA PROVA	ORGANIZADOR	LOCAL
Abril	12.13	Braga Racing Weekend	CAM	Braga
Maio	10.11	Rampa da Falperra	CAM	Braga
Junho	21/22	Vila Real Racing Weekend	CAVR	Vila Real
Setembro	06/07	Algarve Racing Weekend	AIA Motor Clube	Portimão
Outubro	04.05	Estoril Racing Weekend	MCE	Estoril

3.2 – A pontuação da prova integrada na Rampa da Falperra será utilizada para substituir a pior pontuação obtida pelo condutor num dos outros 4 (quatro) eventos.

3.3 – Na prova realizada na rampa da Falperra cada piloto realiza 2 subidas de prova (caso alinhe sozinho realizará as 4). A classificação final será a soma total das 4 subidas. Será atribuída uma pontuação a cada concorrente.

ART. 4 – LICENÇAS DE CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1 – Todos os Condutores que participem nas provas do LCC devem ser titulares de uma Licença Desportiva Nacional B ou superior em vigor, de acordo com o estipulado no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas da FPAK 2014.

4.2 – Poderão ainda participar Condutores com idade igual ou superior a 16 anos, que sejam detentores de Licença Desportiva Nacional B (ou superior) emitida pela FPAK.

A participação de tais Condutores nas provas do LCC ficará contudo condicionada às restrições impostas no Art. 2 do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2014.

4.2.1 – Lembra-se que nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor, e por força da Regulamentação Internacional – transcrita para a regulamentação nacional – os menores de 18 anos não poderão ser detentores de Licença de Concorrente.

No caso de necessitarem, tal licença será emitida em nome de um dos progenitores (ou tutor se for o caso), ficando adstrita única e exclusivamente ao respectivo Condutor.

4.3 – Em cada prova do LCC serão admitidos como Concorrentes, os próprios Condutores e / ou os detentores de licenças colectivas. No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva Nacional (ou superior) em vigor e de acordo com o estipulado no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas da FPAK 2014.

4.4 – Todos os elementos que integrem as equipas participantes – Chefes de Equipa e Assistentes – que desenvolvam as suas funções no Pit Lane, na zona das boxes ou no Paddock nas provas do LCC, terão obrigatoriamente de ser titulares de Licença Desportiva correspondente, emitida pela FPAK em vigor, sendo este requisito obrigatório para poderem solicitar os passes permanentes do LCC para o corrente ano.

ART. 5 – VIATURAS ADMITIDAS

5.1 – Em todas as provas pontuáveis para a Legends Cup, serão admitidas a participar as seguintes viaturas:

5.1.1 – Categoria 1 – Legends Cup 85 (LCC 85) – Período J1

Viaturas de Turismo de Série de Grande Produção (Grupo N), Viaturas de Turismo de Grande Produção (Grupo A), que estejam de harmonia com o actual Anexo "K" ao CDI, que tenham possuído homologação FIA em Grupos N ou A e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK, FIA Historic Technical Passport (HTP) ou Passaporte Técnico emitido por outra ADN.

Para esta Categoria, só serão válidas as Fichas de Homologação emitidas pela FIA até 31.12.1985, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas Fichas de Homologação emitidos em data posterior a 31.12.1985.

5.1.2 – Categoria 2 – Legends Cup 90 (LCC 90) – Período J2

Viaturas de Turismo de Série de Grande Produção (Grupo N), Viaturas de Turismo de Grande Produção (Grupo A), que estejam de harmonia com o actual Anexo "K" ao CDI, que tenham possuído homologação FIA em Grupos N ou A e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK, FIA Historic Technical Passport (HTP) ou Passaporte Técnico emitido por outra ADN .

Para esta Categoria, só serão válidas as Fichas de Homologação emitidas pela FIA até 31.12.1990, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas Fichas de Homologação emitidos em data posterior a 31.12.1990.

5.1.3 – Categoria 3 –Legends Cup 99 (LCC 99) – Período Z até 1999

Viaturas de Turismo de Série de Grande Produção (Grupo N), Viaturas de Turismo de Grande Produção (Grupo A), que estejam de harmonia com o Anexo "J" de 1999 ao CDI, que tenham possuído homologação FIA em Grupos N ou A e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK, FIA Historic Technical Passport (HTP) ou Passaporte Técnico emitido por outra ADN .

Para esta Categoria, só serão válidas as Fichas de Homologação emitidas pela FIA até 31.12.1999, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas Fichas de Homologação emitidos em data posterior a 31.12.1999.

5.1.4 – Outras viaturas

Outras viaturas, especialmente as provenientes de Trofeus Monomarca Nacionais em Portugal, que correram comprovadamente no período cujas características técnicas por vezes diferem dos regulamentos FIA, serão admitidas.

Quer nesse caso, quer para outras viaturas que não previstas nas categorias anteriores, poderão ser admitidas com carácter pontual e extraordinário, uma vez avaliado o seu caso específico pela ANPAC, deverão para esse efeito os proponentes contactar através e-mail:

anpac.geral@gmail.com) com fotos e as especificações técnicas da viatura.

5.1.5 – As viaturas participantes na Legends Cup serão divididas nas seguintes classes de cilindrada:

Categoria 1 – LCC 85 (Período J1) Classe Cilindrada

Grupos N e A

J1.1 Até 1300 cc

J1.2 De 1301 cc até 1600 cc

J1.3 De 1601 cc até 2000 cc

J1.4 Superior a 2000 cc

Categoria 2 – LCC 90 (Período J2) Classe Cilindrada

Grupos N e A

J2.1 Até 1300 cc

J2.2 De 1301 cc até 1600 cc

J2.3 De 1601 cc até 2000 cc

J2.4 Superior a 2000 cc

Categoria 3 – PH 99 (Período Z) Classe Cilindrada

Grupos N e A

Z.1 Até 1300 cc

Z.2 De 1301 cc até 1600 cc

Z.3 De 1601 cc até 2000 cc

Z.4 Superior a 2000 cc

Art. 6 – PNEUS

6.1 – Em todas as viaturas o tipo de pneus é Livre.

6.2 – Qualquer modificação ou tratamento, como o estriamento de pneus ou a aplicação de solventes são estritamente proibidas. O incumprimento deste ponto será penalizado ao critério dos CD.

6.3 – Não é permitido o uso de qualquer tipo de aquecimento térmico dos pneus (aquecedores de pneus) durante toda a duração do evento.

6.4 – A utilização de qualquer dispositivo que permita ao pneu manter as suas performances com uma pressão interior igual ou inferior à pressão atmosférica é proibida.

6.5 – O interior do pneu (espaço compreendido entre a jante e a parte interna do pneu) terá que conter apenas ar atmosférico.

6.6 – As válvulas limitadoras da pressão são proibidas.

6.7 – Qualquer anomalia detectada no controle de pneus, será comunicada ao Director de Corrida assim como ao Conductor em infracção, e levará os CD a aplicar o disposto no Artº. 23.16.1 das PEC.

Art. 7 – Equipas – Constituição

7.1 – Em cada prova da Taça Nacional Pós-Históricos – Legends Cup, cada Equipa será constituída por um Condutor.

7.2 – Opcionalmente, e desde que o Concorrente assim o declare no respectivo Boletim de Inscrição da prova, a Equipa poderá designar dois Condutores para participar na competição (um Condutor para cada corrida numa mesma viatura).

7.3 – Identificação dos Condutores

a) A cada Equipa de um ou dois Condutores será entregue o número necessário de pulseira (s) identificadora (s) nas Verificações Administrativas pela Organização da Prova, que cada condutor terá de, obrigatoriamente e durante todo o desenrolar da prova, colocar no pulso.

b) Essa pulseira, em cores diferentes servirá como identificação dos Condutores durante a primeira ou segunda sessão de treinos cronometrados, e na 1ª e 2ª Corridas.

Exemplo:

***b.1)** Azul para o 1º Condutor designado nas verificações administrativas.*

***b.2)** Amarelo para o 2º Condutor designado nas verificações administrativas.*

c) Cada Condutor (nas equipas com 2 condutores) deverá colocar a sua pulseira no pulso, sendo da responsabilidade deste a sua colocação e respectiva manutenção.

ART. 8 – INSCRIÇÕES NAS PROVAS - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para o LCC é da responsabilidade do Concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto do “Promotor do Campeonato”

Talentfusion, S.A.

Rua Jorge Álvares, 8 – 6º A

1400-228 LISBOA

Tel. (+351) 213 030 762 – Fax. (+351) 213 021 124

E-mail: info@racingweekend.com.pt

nos prazos estipulados nos respectivos regulamentos particulares de cada prova.

8.1 – A taxa de inscrição em cada prova do Campeonato será definida pelo Promotor.

8.1.1 – Anexo à Taxa de Inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos no Artigo 34 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

Art. 9 – VERIFICAÇÕES

9.1 – ADMINISTRATIVAS

a) Em cada evento, haverá lugar a uma Verificação Administrativa incidindo sobre a documentação do Concorrente, do Condutor, Chefe de Equipa, Equipa / Assistentes, validade das

Licenças Desportivas.

b) Quando das Verificações Administrativas de cada evento as Equipas com dois Condutores serão obrigadas a indicar (em documento oficial) a ordem do 1º e 2º Condutores (1º piloto faz a primeira corrida, 2º piloto faz a segunda corrida) . Esta ordem só poderá ser alterada por motivos de força maior e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos. Toda a Equipa que pretenda efectuar tal alteração será penalizada com 5 lugares na grelha de partida para cada corrida.

9.2 – TÉCNICAS - As verificações técnicas iniciais terão o seu início após as Verificações Administrativas e serão efectuadas no local indicado em cada Regulamento Particular da prova em questão

Art.10 – TREINOS

10.1 - Treinos Livres: Haverá uma sessão de treinos livres com a duração de até 25 minutos.

10.2 - Treinos Cronometrados: Haverá uma sessão de treinos cronometrados com a duração de até 25 minutos (as equipas com 2 condutores deverão os 2 qualificar-se para as corridas)

10.3 - Um Conductor ou equipa cujo melhor tempo de qualificação dentro da sua Categoria seja superior a 130% do melhor tempo de qualificação da respectiva Categoria, não será autorizado a participar na corrida excepto nos casos previstos no art.30.9 das PEC.

Art. 11 – GRELHA DE PARTIDA

11.1 – A grelha de partida para a 1ª corrida será constituída a partir dos melhores tempos realizados nos treinos cronometrados.

11.2 – A grelha de partida para a 2ª corrida será constituída a partir dos resultados obtidos na primeira corrida.

Art. 12 – PROCEDIMENTO DE PARTIDA: O procedimento de partida para as corridas do LCC será no formato – Partida rolante conforme o art. 33.9 das PEC

Art. 13 – CORRIDAS

a) As provas do Legends Cup serão obrigatoriamente disputadas em 2 (duas) corridas, preferencialmente disputadas no mesmo dia, tendo cada uma a duração total de até 30 (trinta) minutos. O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta, ao primeiro classificado, no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

b) Em qualquer corrida só serão classificados os Condutores que tenham completado um número de voltas igual ou superior a 75 % (setenta e cinco por cento) do número total de voltas (arredondado para o número inteiro imediatamente inferior) realizadas pelo vencedor da sua Categoria.

Art. 14 – PARQUE FECHADO

14.1 – Só os Oficiais de Prova encarregados dos controlos técnicos podem entrar no Parque Fechado. Nenhuma intervenção de qualquer natureza poderá ser efectuada sem a autorização desses Oficiais.

14.2 – Quando o Parque Fechado estiver em utilização, o regulamento do Parque Fechado aplica-se a toda a zona compreendida entre a linha de chegada e a entrada do Parque Fechado.

14.3 – O Parque Fechado será suficientemente grande e protegido a fim de assegurar que pessoa alguma não autorizada a ele possa ter acesso.

14.4 – Parque Fechado no final dos treinos

a) No final da sessão de treinos livres não haverá regime de Parque Fechado para as viaturas.

b) Imediatamente após o sinal de final da sessão de Treinos Cronometrados (bandeira de xadrez) o regulamento do Parque Fechado será aplicado.

Após a entrada da última viatura (que se desloque pelos seus próprios meios) no Parque Fechado, dar-se-á início à contagem de um período de 30 minutos.

Findo esse período, o Parque será aberto por indicação dos Comissários Desportivos, podendo as viaturas dirigir-se para a sua zona de assistência.

14.5 – Parque Fechado no final das Corridas

a) Imediatamente após o sinal de final de cada corrida (bandeira de xadrez), o regulamento do Parque Fechado será aplicado.

b) Após a entrada da última viatura (que se desloque pelos seus próprios meios) no Parque Fechado dar-se-á início à contagem de um período de 30 minutos.

Findo esse período, o Parque será aberto por indicação dos Comissários Desportivos, podendo as viaturas dirigir-se para a sua zona de assistência.

Art. 15 – CLASSIFICAÇÃO NAS PROVAS

15.1 – Em cada corrida do Legends Cup serão estabelecidas no final de cada corrida, obrigatoriamente, as seguintes classificações:

a) Classificação Geral para cada uma das Categorias

b) Classificação Geral absoluta na Legends Cup 1300 (todas as Categorias em conjunto).

15.2 – Para definição da classificação final da corrida em cada Categoria da Legends Cup, será considerado por extrapolação de cada corrida e por ordem sequencial decrescente, o maior número de voltas que cada Condutor haja completado em cada uma das Categorias entre o momento da partida da corrida e o momento em que lhe é mostrado o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez).

15.3 – Para definição da classificação final da corrida na o Legends Cup 1300, será considerado por extrapolação de cada corrida e por ordem sequencial decrescente, o maior número de voltas que cada Condutor haja completado no conjunto de todas as Categorias entre o momento da partida da corrida e o momento em que lhe é mostrado o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez).

Art.16 – CERIMÓNIA DE PÓDIO – PRÉMIOS

16.1 – No final de cada corrida da Legends Cup, terá lugar a realização de um Pódio.

16.2 – Serão os seguintes os Troféus a entregar na cerimónia do Pódio, devendo ser respeitada a ordem crescente (3º, 2º e 1º) da classificação para a entrega dos mesmos.

16.2.1 – No final da Corrida 1:

— Aos três primeiros classificados de cada Categoria o Legends Cup

— Aos três primeiros classificados da Classificação Geral o Legends Cup 1300

Nota: Nesta cerimónia não haverá distribuição de champanhe

16.2.2 – No final da Corrida 2:

— Aos três primeiros classificados de cada Categoria do Legends Cup

— Aos três primeiros classificados da Classificação Geral do Legends Cup 1300

16.3 – Em todas as corridas da Legends Cup será obrigatoriamente atribuída uma Taça à Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias.

Nota: No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriedade por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria além do correspondente ao 1º classificado.

16.4 – Todos os prémios são acumuláveis.

ART. 17 – CLASSIFICAÇÃO Na Legends CUP

17.1 – Para a classificação final do Legends Cup em cada uma das Categorias, serão considerados em relação a cada Condutor a totalidade dos resultados obtidos, mas aos quais será permitido substituir um resultado menor com o obtido na prova Jocker FALPERRA

17.2 – Em cada corrida pontuável para o Legends Cup cada Condutor obterá os seguintes pontos de acordo com o lugar que lhe couber na classificação geral final da Categoria :

Geral em cada Categoria

1º 25 Pontos / 6º 8 Pontos

2º 18 Pontos / 7º 6 Pontos

3º 15 Pontos / 8º 4 Pontos

4º 12 Pontos / 9º 2 Pontos

5º 10 Pontos / 10º 1 Ponto

A partir do 11º classificado (inclusive) todos os restantes classificados receberão 1 (um) ponto

17.2.1 – Na Legends Cup, uma corrida é sempre pontuável para a Classificação Geral de cada uma das Categorias independentemente do número de viaturas que alinharem à partida na respectiva Categoria.

17.3 – No final de cada corrida e em termos absolutos (no conjunto de todas as Categorias), cada Condutor obterá os seguintes pontos para a o Legends Cup 1300, de acordo com a classificação geral respectiva:

1º 15 Pontos

2º 10 Pontos

3º 7 Pontos

4º 4 Pontos

5º 1 Ponto

A partir do 6º classificado (inclusive) todos os restantes classificados receberão 1 (um) ponto

17.3.1 – Na Legends Cup 1300, uma corrida é sempre pontuável para a Classificação Geral independentemente do número de viaturas que alinharem à partida.

ART. 18 – REGRAS de PONTUAÇÃO e DESEMPATE no LCC – Eventuais casos de igualdade de pontuação na classificação final do LCC – Absoluto ou Categoria serão resolvidos segundo as normas de desempate previsto no Art. 22.2 das “Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014”.

ART. 19 – PRÉMIOS FINAIS

19.1 – Ao Condutor que em cada Categoria totalizar o maior número de pontos na classificação final da Legends Cup, será atribuído o título de Vencedor Nacional da respectiva Categoria e o Troféu de Honra.

19.1.1 – Aos Condutores classificados em segundo e terceiro lugar (em cada Categoria), serão atribuídas placas.

19.2 – Ao Condutor que totalizar o maior número de pontos na classificação final do Legends Cup 1300 (Absoluto), será atribuído o título de Vencedor da Legends Cup 1300 e o respectivo Troféu.

19.2.1 – Aos Condutores classificados em segundo e terceiro lugar, serão atribuídas placas.

19.3 – À Condutora melhor classificada no Legends Cup 1300 (no conjunto de todas as Categorias) será atribuído um Troféu. Às Conductoras classificadas no segundo e terceiro lugares serão atribuídas placas.

19.4 – Os prémios da Legends Cup e Legends Cup 1300 só serão entregues aos Condutores que se apresentem pessoalmente na cerimónia da Gala dos Campeões 2014 (para a qual serão expressamente convidados).