

TROFÉU DE RALIS DE S. MIGUEL - AÇORES 2014

REGULAMENTO

ACTUALIZADO EM 24/02/2014

1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O Grupo Desportivo Comercial em colaboração com os seus patrocinadores, organiza uma manifestação desportiva reservada devidamente autorizada pela FPAK, denominada “Trofeu de Ralis – S. MIGUEL” (TRSMG). A qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Ralis 2014, pelos regulamentos desportivo e técnico aplicáveis pelo presente regulamento e por qualquer Aditamento ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2 - Eventuais casos não previstos no presente regulamento, bem como eventuais dúvidas na sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora, que as submeterá à ratificação da FPAK.

1.3 - O presente Regulamento foi aprovado pela FPAK em 24 de Fevereiro de 2014 com o Visa nº 018/TRSMG/2014.

2 - VIATURAS ADMITIDAS

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N).
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- Todas as viaturas do Grupo(VSH): viaturas sem homologação, que, nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que a tendo tido, esta tenham perdido a sua validade.
- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
- Todas as viaturas “Todo o Terreno”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
- Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico do **TRSMG**.

2.1 - As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes DIVISÕES e CLASSES:

DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I Cilindrada até 1400 cm³

Classe II Cilindrada entre 1401 cm³ e 1600 cm³

Classe III Cilindrada entre 1601 cm³ e 2000 cm³

Classe IV Cilindrada superior a 2000 cm³

Classe D Automóveis Turbo Diesel (viaturas Turbo Diesel cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cm³ e tenham apenas duas rodas motrizes). Cilindrada (corrigida) até 3000 cm³.

DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes

TODAS AS CILINDRADAS

Veículos da categoria CLÁSSICOS:

TODAS AS CILINDRADAS

Veículos da categoria TODO O TERRENO:

TODAS AS CILINDRADAS



3 - PARTICIPANTES

3.1 - Esta competição é reservada exclusivamente a condutores e navegadores detentores de licenças desportivas FPAK do tipo "Nacional C" .

4 - INSCRIÇÕES

4.1 - Todos os concorrentes abrangidos pelo artigo anterior deverão enviar o Boletim de Inscrição até ao dia **31 de Março de 2014** para:

Grupo Desportivo Comercial

Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12

9560-035 LAGOA

4.2 - A inscrição apenas será válida se acompanhada do pagamento de:

- €25 (vinte e cinco Euros).

- Fotocópia da carta de condução do piloto.

- Termo de responsabilidade fornecido pela organização devidamente assinado (conforme B.I./CC)

4.3 - Contactos da Comissão Organizadora:

Grupo Desportivo Comercial

Telefone: 296 960 400 - Fax: 296 960 405

Correio Electrónico: direccao@gdc.com.pt sítio: www.gdc.com.pt

4.4 - O Troféu de Ralis de S. Miguel, só se realizará se houver no mínimo **10 (dez)** concorrentes inscritos, aplicando-se este mesmo critério de forma individual a cada uma das Provas que compõem esta competição.

4.5 - A Organização, reserva-se ao direito de recusar inscrições, sem ter de justificar tal medida.

5. JURISDIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes ao **TRSMG**, ao entregarem o seu Boletim de Inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente Regulamento.

5.2 - Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento que a Organização entender publicar, terão força de lei, desde que previamente aprovados pela FPAK.

5.3 - À Organização do **TRSMG**, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causadas pelos concorrentes, quer hajam sido estas vítimas, que provenham ou não do veículo participante. Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infração de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.

5.4 - A Organização, reserva-se ao direito de aplicar sanções, após previa ratificação, e aprovação pela FPAK, que poderão ir até a desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas ou á exclusão da totalidade da competição, a qualquer concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente regulamento.

Ou que, por qualquer forma, prejudique o bom-nome e imagem da manifestação desportiva em causa ou de qualquer dos seus promotores, sem prejuízo de idênticas ou outras sanções que a FPAK decida aplicar.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada aos Organizadores por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.



5.5 - Cada Prova pontuável para o **TRSMG** terá o seu regulamento particular específico, publicado aquando da abertura das inscrições, o qual deverá ser cumprido na íntegra.

5.6 - Qualquer ponto omissos no presente Regulamento será regido pela regulamentação FPAK.

6 - PUBLICIDADE

6.1 - Os concorrentes obrigam-se a afixar nas carroçarias das suas viaturas, a publicidade constante no plano anexo a este regulamento, nos locais e moldes indicados.

6.2 - Esta publicidade poderá variar de prova para prova, sendo que todas as despesas com a mesma serão da responsabilidade da Organização.

6.3 - A Organização do **TRSMG**, respectivos patrocinadores e outras entidades que colaboram com esta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação dos concorrentes assim como os resultados por eles obtidos.

7 - TIPO DE PROVAS PONTUÁVEIS

7.1- As provas pontuáveis para o **TRSMG** poderão ter a seguinte denominação:

7.1.1 - RALI: terá a denominação de Rali, quando a prova for composta por mais de 4 (quatro) P.E. mas nunca superior a 8 (oito) P.E.

7.1.2 - RALISPRINT: terá a denominação de RALISPRINT, quando a referida prova for composta por até um máximo de 4 (quatro) P.E.

8 - PROVAS DE ESTRADA

8.1- O Percurso Comum da Prova de Estrada, deverá estar compreendido entre 90 e 180 quilómetros, evitando-se tanto quanto possível, as vias principais de circulação, nas épocas e horas de grande intensidade de trânsito.

9 - PROVAS ESPECIAIS

9.1- As provas pontuáveis para o **TRSMG** incluirão no seu percurso Provas Especiais.

9.2 - As Provas Especiais, no seu conjunto, deverão ter pelo menos 20% do itinerário comum da prova, mas não poderão exceder no seu total 90 Km.

9.3 - Após as verificações técnicas iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado, devendo os concorrentes colocar os seus veículos em Parque de Partida, segundo o horário da prova constante do respetivo Regulamento Particular.

9.4 - O reconhecimento das Provas Especiais só poderá ser efetuado nos períodos e termos previstos no respetivo Regulamento Particular.

9.5 - Todas as infrações ao regime de reconhecimentos anteriormente descrito implicarão a perda de todas as pontuações do **TRSMG**, bem como a inibição de participar nas restantes Provas desta competição.

9.6 - A simples presença de um Condutor ou Navegador em locais específicos onde se irá disputar o Rali, será considerada como um reconhecimento.

10. CALENDÁRIO DE PROVAS

MÊS	DATA	PROVA	ORGANIZADOR	TIPO	PISO
MAIO	15.16	RALI AÇORES	G D COMERCIAL	<i>RALI</i>	<i>Terra</i>
JULHO	12.13	RALI ALEM MAR GDC	G D COMERCIAL	<i>RALI</i>	<i>Terra</i>
AGOSTO	08.09	RALI ALEM MAR SANTA MARIA	C A ATLANTICO	<i>RALI</i>	<i>Asfalto</i>
SETEMBRO	20.21	RALISPRINT POVOAÇÃO	G D COMERCIAL	<i>RSP</i>	<i>Terra</i>
NOVEMBRO	09	RALISPRINT FAIAL DA TERRA	G D COMERCIAL	<i>RSP</i>	<i>Asfalto</i>

10.1 - A Organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das Provas, mediante o prévio acordo da FPAK.

10.2 - A Organização reserva-se o direito de alterar o tipo de piso de qualquer das Provas pontuáveis para o **TRSMG 2014**.

11 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS

11.1 - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto da organização, nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares.

11.2 - Os Boletins de Inscrição, devem ser entregues devidamente preenchidos e assinados, sob pena de não serem aceites.

11.3 - O valor da inscrição para as diferentes Provas, será no mínimo de € 30.00 (trinta euros) e nunca superior a € 90.00 (noventa euros).

11.4 - Anexo à Taxa de Inscrição, será obrigatoriamente cobrado o Prémio de Seguro de responsabilidade civil de todos os Concorrentes e/ou Condutores, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK.

11.5 - A Taxa de Inscrição não será devolvida caso o concorrente não alinhar à partida, seja qual for o motivo da ausência.

11.6 - A Taxa de Inscrição não será devolvida se a prova for cancelada por motivos de ordem meteorológica.

11.7 - A Taxa de Inscrição será devolvida caso a prova não se realize por motivos técnicos, logísticos ou legais.

11.8 - A Organização poderá aceitar concorrentes que não estejam inscritos no **TRSMG**, sendo considerados eventuais, e fazendo parte de uma classificação específica.

11.9 - De cada competição do **TRSMG** extrapolar-se-á uma classificação específica para Condutores e 2^{os} Condutores, inscritos no **TRSMG**

11.10 - A Taxa de Inscrição não será devolvida caso o concorrente não alinhar à partida, seja qual for o motivo da ausência.

11.11 - A Taxa de Inscrição não será devolvida se a prova for cancelada por motivos de ordem meteorológica.

11.12 - A Taxa de Inscrição será devolvida caso a prova não se realize por motivos técnicos, logísticos ou legais.

11.13 - Quando uma Prova seja coincidente com o **CRA**, os participantes apenas poderão pontuar no **TRSMG**, dadas as especificidades técnicas dos 2 Campeonatos.



12 - ATRIBUIÇÃO DE PONTOS

12.1- Em cada prova pontuável, os participantes do “Trofeu de Ralis S. Miguel”, obterão a seguinte pontuação em função da classificação final da prova:

GERAL ABSOLUTA

1º	20 Pontos	8º	7 Pontos
2º	17 Pontos	9º	6 Pontos
3º	15 Pontos	10º	5 Pontos
4º	13 Pontos	11º	4 Pontos
5º	11 Pontos	12º	3 Pontos
6º	9 Pontos	13º	2 Pontos
7º	8 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto

12.1 a - Provas Especiais

De cada competição do **TRSMG** na classificação específica extrapolada referida no Art. 11.9, será adicionalmente atribuído meio ponto (0,5) ao vencedor de cada Prova Especial (PE). Esta pontuação será atribuída para cada categoria bem como para a Classificação Geral. Será(ão) adicionado(s) aos pontos obtidos na prova.

- Em caso de empate entre dois ou mais concorrentes numa ou mais Provas Especiais, cada um obterá meio ponto (0,5).
- Em caso de interrupção da Prova Especial e não sendo possível a todos os Concorrentes (habilitados a pontuar) efectuarem a mesma, **não** serão atribuídos os pontos adicionais.
- **Só** são atribuídos pontos adicionais das Provas Especiais, aos Concorrentes elegíveis, que integrem a Classificação **TRSMG** no final da prova.

CATEGORIA DIVISÃO I (2 RODAS MOTRIZES)

1º	20 Pontos	8º	7 Pontos
2º	17 Pontos	9º	6 Pontos
3º	15 Pontos	10º	5 Pontos
4º	13 Pontos	11º	4 Pontos
5º	11 Pontos	12º	3 Pontos
6º	9 Pontos	13º	2 Pontos
7º	8 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto

CATEGORIA CLASSES (DIVISÃO I)

1º	20 Pontos	8º	7 Pontos
2º	17 Pontos	9º	6 Pontos
3º	15 Pontos	10º	5 Pontos
4º	13 Pontos	11º	4 Pontos
5º	11 Pontos	12º	3 Pontos
6º	9 Pontos	13º	2 Pontos
7º	8 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto

Nota: A pontuação será idêntica para todas as classes.



CATEGORIA DIVISÃO II (4 RODAS MOTRIZES)

1º	20 Pontos	8º	7 Pontos
2º	17 Pontos	9º	6 Pontos
3º	15 Pontos	10º	5 Pontos
4º	13 Pontos	11º	4 Pontos
5º	11 Pontos	12º	3 Pontos
6º	9 Pontos	13º	2 Pontos
7º	8 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto

GERAL CLÁSSICOS

1º	20 Pontos	8º	7 Pontos
2º	17 Pontos	9º	6 Pontos
3º	15 Pontos	10º	5 Pontos
4º	13 Pontos	11º	4 Pontos
5º	11 Pontos	12º	3 Pontos
6º	9 Pontos	13º	2 Pontos
7º	8 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto

CATEGORIA - TODO O TERRENO:

1º	20 Pontos	8º	7 Pontos
2º	17 Pontos	9º	6 Pontos
3º	15 Pontos	10º	5 Pontos
4º	13 Pontos	11º	4 Pontos
5º	11 Pontos	12º	3 Pontos
6º	9 Pontos	13º	2 Pontos
7º	8 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto

12.2 As pontuações obtidas em cada Prova serão majoradas conforme com os coeficientes seguintes:

PROVA	COEF
RALI AÇORES	3
RALLYE ALEM MAR VILA FRANCA	2
RALI ALEM MAR SANTA MARIA	1
RALISPRINT POVOAÇÃO	1
RALISPRINT FAIAL DA TERRA	1

12.3 - Em cada prova pontuável para o Troféu de Ralis de S. Miguel, serão atribuídos pontos às senhoras participantes – Equipas Femininas – segundo a sua Classificação Geral Final na respetiva prova (entende-se por classificação geral final a classificação conjunta das Divisões I, II e dos veículos Clássicos).



12.3.1 - A pontuação atribuível para todas as provas pontuáveis será a mesma definida em 12.1 para a classificação geral absoluta.

13 - CLASSIFICAÇÃO GERAL DA COMPETIÇÃO

13.1 - Para a pontuação final do **TRSMG**, serão considerados em relação a cada participante 4 (quatro) dos resultados obtidos.

13.2 - Para ser classificado no **TRSMG**, um Primeiro Condutor deverá ter participado num mínimo de 2 (duas) Provas. Se não houver nenhum Condutor com um mínimo de 2 (duas) participações, na respetiva Divisão ou Classe, esta será considerada nula e de nenhum efeito.

13.3 - Será declarado vencedor do **TRSMG**, o Primeiro Condutor que tenha obtido o maior número de pontos.

13.4 - No caso de 2 (dois) ou mais Primeiros Conductores terminarem o **TRSMG** com idêntico número de pontos, serão utilizados, sucessivamente e pela ordem indicada, os seguintes critérios até se desfazer o empate:

13.4.1 - Em função do maior número de primeiros lugares, segundos lugares, terceiros lugares, etc., obtidos pelos Primeiros Conductores e Segundos Conductores (Navegadores) nas classificações gerais do **TRSMG 2014** nas provas em que participaram e que serviram para constituir o respetivo total de pontos.

Ex.: um 4º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 5º lugares; um 8º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 9º lugares; e assim sucessivamente.

13.4.2 - Em função do maior número de melhores tempos efetuados na primeira Prova Especial de cada prova pontuável para o **TRSMG**.

13.4.3 - A maior pontuação obtida na última prova pontuável para o **TRSMG**.

14 - PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO

14.1 - Por cada prova serão entregues os seguintes prémios:

Geral - TRSMG

1º Taça ou Troféu

2º Taça ou Troféu

3º Taça ou Troféu

Melhor equipa feminina - TRSMG:

1º Taça

(Para competir nesta Taça a equipa deverá ser constituída exclusivamente por elementos do sexo feminino).

DIVISÃO I - TRSMG

Classe I – 1º Taça

Classe II – 1º Taça

Classe III – 1º Taça

Classe IV – 1º Taça

Classe D – 1º Taça

DIVISÃO II - TRSMG

- 1º Taça

CLÁSSICOS - TRSMG:

- 1º Taça

TT - TRSMG

- 1º Taça

15 - PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO FINAL

15.1 - Após terminado o **TRSMG**, serão entregues os seguintes prémios: À melhor equipa feminina classificada:

1º Trofeu

Aos três primeiros Classificados da Geral:

1º Trofeu

2º Trofeu

3º Trofeu

Ao primeiro Classificado de cada Classe:

Taça

Classe I - 1º Taça

Classe II - 1º Taça

Classe III - 1º Taça

Classe IV - 1º Taça

Classe D - 1º Taça

Ao primeiro classificado da categoria **Clássicos**:

1º Trofeu

Ao primeiro classificado da categoria **TT** :

1º Trofeu

15.2 - Todos os prémios são acumuláveis.

15.2.1 - A Organização poderá atribuir no final do **TRSMG** outros prémios.

15.3 - Os prémios só serão entregues aos Primeiros Condutores que se apresentem pessoalmente na cerimónia final de entrega de prémios, que terá lugar em local e data a designar.

Os premiados que não estejam presentes nesta cerimónia perderão o direito aos prémios que lhe estiverem destinados, sem por isso, se verifique alteração, quer na classificação, quer nos prémios destinados aos restantes Condutores.

16 - TAÇA DE SEGUNDOS CONDUTORES

16.1 - Será realizado em paralelo com o **TRSMG 2014** um Troféu de Segundos Condutores.

16.2 - Em cada prova pontuável para o Troféu de Segundos Condutores, o Segundo Condutor obterá uma pontuação idêntica à do Primeiro Condutor.

16.3 - Um Segundo Condutor poderá trocar de Primeiro Condutor durante o ano e assim somar pontos com Primeiros Condutores diferentes. Serão considerados em relação a cada participante cinco dos resultados obtidos.

16.4 - Um Segundo Condutor só acumulará pontos na Divisão em que o Primeiro Condutor esteja inscrito no **TRSMG**.

16.5 - Um Segundo Condutor só acumulará pontos na Classe em que o Primeiro Condutor esteja inscrito no **TRSMG**.

16.6 - Os prémios de participação ou classificação e finais serão idênticos aos dos Primeiros Condutores.

17 - RECLAMAÇÕES - APELOS - MODIFICAÇÕES

17.1 - Quaisquer reclamações ou Apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 23, 24, 25 e 26, das PGAK 2014.

17.2 - Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “**bold**” e no topo do texto surgirá a menção

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt