

# TROFÉU REGIONAL DE RALIS "ALÉM MAR"

## TERCEIRA - GRACIOSA 2014

ALTERADO EM 10-03-2014

### REGULAMENTO

#### 1. ORGANIZAÇÃO

**1.1** - O **Terceira Automóvel Clube** em colaboração com os seus patrocinadores, organiza uma manifestação desportiva reservada devidamente autorizada pela FPAK, denominada **Troféu Regional de Ralis "Além Mar" Terceira - Graciosa" (TRRAMTG)**, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Ralis, pelos regulamentos desportivo e técnico aplicáveis, pelo presente regulamento e por qualquer Aditamento ou interpretação publicada pela FPAK.

**1.2** - Eventuais casos não previstos no presente regulamento, bem como eventuais dúvidas na sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora, que as submeterá à ratificação da FPAK.

**1.3** - O presente Regulamento foi aprovado pela **FPAK em 12 de Fevereiro de 2014 com o VISA nº 014/TRFS/14.**

#### 2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Gerardo Rosa

Ana Pires

Ana Isa Cabral

Carlos Adriano Costa

Paulo Simões

Eugénia Dias

Fernando Meneses

#### 3. VIATURAS ADMITIDAS

**3.1** - Serão admitidas viaturas de **duas e quatro rodas motrizes** segundo os pontos referidos abaixo:

**3.1.1** - Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N), de acordo como o Anexo "J" ao CDI 2014.

**3.1.2** - Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.

**3.1.3** - Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

**3.1.4** - Todas as viaturas "Clássicos", que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.

**3.1.5** - Todas estas viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico.

3.2 - As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes CATEGORIAS e CLASSES:

**CATEGORIA 2RM - Automóveis de duas rodas motrizes:**

<b>Classe 1</b>	Cilindrada até	1300cc
<b>Classe 2</b>	Cilindrada entre	1301cc e 1400cc
<b>Classe 3</b>	Cilindrada entre	1401cc e 1600cc
<b>Classe 4</b>	Cilindrada entre	1601cc e 2000cc
<b>Classe 5</b>	Cilindrada superior a	2000cc

**CATEGORIA 4RM - Automóveis de quatro rodas motrizes:**

<b>Classe 6</b>	TODAS AS CILINDRADAS
-----------------	----------------------

**CATEGORIA D - Automóveis Turbo Diesel** (*viatura Turbo Diesel cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes*):

<b>Classe D</b>	Cilindrada (corrigida) até	3000 cc
-----------------	----------------------------	---------

**CATEGORIA CLA – Automóveis Clássicos:**

**Clássicos H71**

<b>Classe 1</b>	Cilindrada até	1600cc
<b>Classe 2</b>	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
<b>Classe 3</b>	Superior a	2000cc

**Clássicos H75**

<b>Classe 4</b>	Cilindrada até	1600cc
<b>Classe 5</b>	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
<b>Classe 6</b>	Superior a	2000cc

**Clássicos H81**

<b>Classe 7</b>	Cilindrada até	1600cc
<b>Classe 8</b>	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
<b>Classe 9</b>	Superior a	2000cc

**Clássicos H85**

<b>Classe 10</b>	Cilindrada até	1600cc
<b>Classe 11</b>	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
<b>Classe 12</b>	Superior a	2000cc

## Clássicos H90

<b>Classe 13</b>	Cilindrada até	1600cc
<b>Classe 14</b>	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
<b>Classe 15</b>	Superior a	2000cc

### 4. PARTICIPANTES

**4.1 - Esta competição é reservada a condutores e navegadores com licenças emitidas em 2014 pela FPAK do tipo “Nacional C”.**

**4.2 - Serão também autorizados a participar nesta competição, condutores e navegadores detentores de licenças emitidas pela FPAK, de categoria superior à descrita no ponto 4.1.**

### 5. INSCRIÇÕES

**5.1 - Todos os concorrentes abrangidos pelo artigo anterior deverão enviar boletim de inscrição até ao dia 16 de Março de 2014 para:**

Terceira Automóvel Clube

Avenida de Jácome de Bruges – Apartado 1028

9700-102 Angra do Heroísmo

Tel: 295 212 868 / Fax: 295 216 107 / Mail: tac@tac.com.pt

**5.1.1 - Todos os concorrentes abrangidos pelo artigo anterior (4, 4.1, 4.2) poderão também efetuar a sua inscrição na sede do Terceira Automóvel Clube nos dias 14, 15 e 16 de Março de 2014 entre as 20h00 e as 22h00.**

**5.2 - Devem enviar juntamente com o boletim de inscrição o seguinte:**

Numerário, cheque ou comprovativo de transferência (**NIB: 0059 0001 20811300046 69**) no valor de **10.00 €(dez euros)**.

**5.3 - O Troféu de Regional de Ralis Terceira - Graciosa Açores só se realizará se houver no mínimo 25 (vinte e cinco) concorrentes inscritos.**

**5.4 - O Troféu de Regional de Ralis Terceira - Graciosa Açores está limitado a um total de 50 (cinquenta) inscritos.**

**5.5 - A organização reserva-se ao direito de recusar inscrições sem ter de justificar tal medida.**

### 6. JURISDIÇÃO

**6.1 - Todos os concorrentes ao TRRAMTGA, ao entregarem o seu boletim de inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.**

**6.2 - Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento que a Organização entender publicar, terão força de lei, desde que previamente aprovados pela FPAK.**

**6.3 - À Organização do TRRAMTGA, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causadas pelos concorrentes, quer hajam sido estes as vítimas, quer provenham ou não do veículo participante. Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade quanto às consequências de infracção de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.**

**6.4 - A Organização reserva-se ao direito de aplicar sanções, após previa ratificação e aprovação pela FPAK, que poderão ir até a desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas ou á exclusão da totalidade da competição, a qualquer concorrente que não respeite á letra o espírito do presente regulamento. Ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome e imagem da manifestação desportiva em causa ou de qualquer dos seus promotores, sem prejuízo de idênticas ou outras sanções que a FPAK decida aplicar. Nenhuma responsabilidade**

poderá ser imputada aos Organizadores por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

**6.5** - Cada prova pontuável para o TRRAMTGA terá o seu regulamento particular específico, publicado aquando da abertura das inscrições, o qual deverá ser cumprido na íntegra.

## **7. PUBLICIDADE**

**7.1** - Os concorrentes obrigam-se a afixar nas carroçarias das suas viaturas, a publicidade constante no plano anexo a este regulamento, nos locais e moldes indicados.

**7.2** - Esta publicidade poderá variar de prova para prova, sendo que todas as despesas com a mesma serão da responsabilidade da Organização.

**7.3** - A Organização do TRRAMTGA, respetivos patrocinadores e outras entidades que colaboram com esta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação dos concorrentes assim como os resultados por eles obtidos.

## **8. TIPO DE PROVAS PONTUÁVEIS**

**8.1** - As provas pontuáveis para o TRRAMTGA poderão ter a seguinte denominação:

**8.1.1 - RALI:** terá a denominação de Rali, quando a prova for composta por mais de 4 (quatro) P.E. mas nunca superior a 8 (oito).

**8.1.2 - RALISPRINT:** terá a denominação de RALISPRINT, quando a referida prova for composta por até um máximo de 6 (seis) P.E.

**Nota:** Este artigo não se aplica às provas que também são pontuáveis para outras competições como por exemplo, o Campeonato dos Açores de Ralis.

## **9. PROVAS DE ESTRADA**

**9.1** - O percurso comum da prova de estrada deverá estar compreendido entre 20 e 90 Km, evitando-se tanto quanto possível, as vias principais de circulação, nas épocas e horas de grande intensidade de trânsito.

## **10. PROVAS ESPECIAIS**

**10.1** - As provas pontuáveis para o TRRAMTGA incluirão no seu percurso Provas Especiais.

**10.2** - As Provas Especiais, no seu conjunto, deverão ter pelo menos, 20% do itinerário comum da prova, mas não poderão exceder, no seu total 45 Km.

**10.3** - Após as verificações técnicas iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado, devendo os concorrentes colocar os seus veículos em Parque de Partida, segundo o horário da prova constante do respectivo Regulamento Particular.

**10.4** - O reconhecimento das Provas Especiais só poderá ser efectuado nos períodos e termos previstos no respectivo Regulamento Particular.

**10.5** - Todas as infrações ao regime de reconhecimentos anteriormente descrito, aplicar-se-á o previsto nos Art. 14.5 e 14.6 das PER.

**10.6** - A simples presença de um Condutor ou Navegador em locais específicos onde se irá disputar o Rali, será considerada como um reconhecimento.

## 11. CALENDÁRIO DE PROVAS

MES	DATA	PROVA	ORGANIZADOR	TIPO	PISO
ABRIL	25/26	XXXIII RALI SICAL	TAC	RALI	Asfalto
JUNHO	21	RALISPRINT SANJOANINAS 2014	TAC	RSP	Asfalto
JULHO	18/19	6º RALI ILHA GRACIOSA/ALÉM MAR	TAC	RALI	Asfalto
SETEMBRO	19/20	14º RALI ALÉM MAR/XXXVI ILHA LILÁS	TAC	RALI	Asfalto

**11.1 - A Organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, acrescentando qualquer outra prova, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das provas, sempre mediante o prévio acordo da FPAK.**

**11.2 - A Organização reserva-se o direito de alterar o tipo de piso de qualquer das provas pontuáveis para a TRRAMTGA.**

## 12. INSCRIÇÕES NAS PROVAS

**12.1 - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto da organização, nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares.**

**12.2 - Os boletins de inscrição devem ser entregues devidamente preenchidos e assinados, sob pena de não serem aceites.**

**12.3 - O valor da inscrição nas diferentes provas, para os pilotos inscritos no TRRTGA será no mínimo de 70.00 € (setenta euros) e nunca superior a 90.00 € (noventa euros). Nas provas também pontuáveis para o Campeonato dos Açores de Ralis, os valores serão, no mínimo 100.00 € (cem euros) e nunca superior a 140.00 € (cento e quarenta euros).**

**12.4 - Anexo à Taxa de Inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o Prémio de Seguro de responsabilidade civil de todos os Concorrentes e/ou Condutores, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK.**

**12.5 - Caso algum concorrente inscrito no TRRAMTGA, não participe numa das provas pontuáveis, a organização poderá aceitar concorrentes considerados eventuais, ocupando assim a vaga em aberto.**

**12.6 - Os concorrentes considerados eventuais, não retirarão pontos aos concorrentes inscritos no TRRAMTGA, no entanto os seus resultados serão considerados válidos em termos de classificação final da prova em que estão inseridos.**

**12.7 - As taxas de inscrição não serão devolvidas caso o concorrente não alinhar à partida, seja qual for o motivo da ausência.**

**12.8 - A taxa de inscrição não será devolvida se a prova for cancelada por motivos de ordem meteorológica (chuvas, ventos fortes, etc...).**

**12.9 - A taxa de inscrição será devolvida caso a prova não se realize por motivos técnicos, logísticos ou legais.**

## 13. ATRIBUIÇÃO DE PONTOS

**13.1 - Em cada prova pontuável, os participantes ao TRRAMTGA, obterão a seguinte pontuação em função da classificação final da prova:**

## GERAL ABSOLUTA

1º	20 pontos	9º	10 pontos
2º	18 pontos	10º	9 pontos
3º	16 pontos	11º	8 pontos
4º	15 pontos	12º	7 pontos
5º	14 pontos	13º	6 pontos
6º	13 pontos	14º	5 pontos
7º	12 pontos	restantes	1 ponto
8º	11 pontos		

13.1.2 - As **pontuações** para a **Geral Absoluta** obtidas em cada prova, serão majoradas de acordo com os seguintes coeficientes:

PROVA	COEF
XXXIII RALI SICAL	1
RALISPRINT SANJOANINAS 2014	1
6º RALI ILHA GRACIOSA/ALÉM MAR	1,5
14º RALI ALÉM MAR/XXXVI ILHA LILÁS	1,5

## CATEGORIA 2RM (Automóveis de duas rodas motrizes)

1º	20 pontos	9º	10 pontos
2º	18 pontos	10º	9 pontos
3º	16 pontos	11º	8 pontos
4º	15 pontos	12º	7 pontos
5º	14 pontos	13º	6 pontos
6º	13 pontos	14º	5 pontos
7º	12 pontos	restantes	1 ponto
8º	11 pontos		

## CATEGORIA 2RM – CLASSES (1, 2, 3, 4, 5)

1º	20 pontos	9º	10 pontos
2º	18 pontos	10º	9 pontos
3º	16 pontos	11º	8 pontos
4º	15 pontos	12º	7 pontos
5º	14 pontos	13º	6 pontos
6º	13 pontos	14º	5 pontos
7º	12 pontos	restantes	1 ponto
8º	11 pontos		

Nota: A pontuação será idêntica para todas as classes.

**CATEGORIA 4RM (Automóveis de quatro rodas motrizes)**

1º	20 pontos	9º	10 pontos
2º	18 pontos	10º	9 pontos
3º	16 pontos	11º	8 pontos
4º	15 pontos	12º	7 pontos
5º	14 pontos	13º	6 pontos
6º	13 pontos	14º	5 pontos
7º	12 pontos	restantes	1 ponto
8º	11 pontos		

**CATEGORIA D (Automóveis Turbo Diesel)**

1º	20 pontos	9º	10 pontos
2º	18 pontos	10º	9 pontos
3º	16 pontos	11º	8 pontos
4º	15 pontos	12º	7 pontos
5º	14 pontos	13º	6 pontos
6º	13 pontos	14º	5 pontos
7º	12 pontos	restantes	1 ponto
8º	11 pontos		

**CATEGORIA CLA (Automóveis Clássicos)**

1º	20 pontos	9º	10 pontos
2º	18 pontos	10º	9 pontos
3º	16 pontos	11º	8 pontos
4º	15 pontos	12º	7 pontos
5º	14 pontos	13º	6 pontos
6º	13 pontos	14º	5 pontos
7º	12 pontos	restantes	1 ponto
8º	11 pontos		

**CATEGORIA CLA – CLASSES (H71-1, H71-2 e H71-3; H75-4, H75-3 e H75-6; H81-7, H81-8 e H81-9; H85-10, H85-11 e H85-12; H90-13, H90-14 e H90-15)**

1º	20 pontos	9º	10 pontos
2º	18 pontos	10º	9 pontos
3º	16 pontos	11º	8 pontos
4º	15 pontos	12º	7 pontos
5º	14 pontos	13º	6 pontos
6º	13 pontos	14º	5 pontos
7º	12 pontos	restantes	1 ponto
8º	11 pontos		

**Nota: A pontuação será idêntica para todas as classes.**

**13.2** - Em cada prova pontuável para o TRRAMTGA, serão atribuídos pontos às senhoras participantes – quer sejam equipas femininas ou equipas mistas – segundo a sua classificação geral absoluta final na respetiva prova:

#### **GERAL ABSOLUTA SENHORAS**

<b>1º</b>	<b>20 pontos</b>
<b>2º</b>	<b>18 pontos</b>
<b>3º</b>	<b>16 pontos</b>
<b>4º</b>	<b>14 pontos</b>
<b>5º</b>	<b>12 pontos</b>
<b>restantes</b>	<b>10 pontos</b>

#### **14. POWER STAGE**

Em cada prova do TRRAMTG será criada uma Power Stage – a última prova especial de cada prova pontuável - constando do regulamento particular de cada prova, em que as três equipas mais rápidas beneficiarão de uma pontuação extra à qual será adicionada às pontuações obtidas para o TRRAMTG (Geral Absoluta, Categoria, Classes e Geral Absoluta Senhoras).

**14.1** - A pontuação extra a que se refere o parágrafo anterior será assim distribuída:

<b>1º</b>	<b>3 Pontos</b>
<b>2º</b>	<b>2 Pontos</b>
<b>3º</b>	<b>1 Ponto</b>

**14.2** - Só serão atribuídos pontos adicionais da Power Stage para o respetivo Troféu, aos Condutores que integrem a Classificação Final do Rali.

**14.3** - Em caso de interrupção da Power Stage, e não for possível a todos os Concorrentes (habilitados a pontuar no Troféu) efetuarem a mesma, NÃO são atribuídos os pontos adicionais da Power Stage.

**14.4** - Em caso de um eventual empate, serão atribuídos aos Condutores que se classifiquem “*ex aequo*” o mesmo número de pontos.

#### **15. CLASSIFICAÇÃO GERAL DA COMPETIÇÃO**

**15.1** - Para a pontuação final do TRRAMTGA, serão considerados e em relação a cada participante, **todos os resultados obtidos**.

**15.2** - Para ser classificado no TRRAMTGA, um Primeiro Conductor deverá ter **participado num mínimo de duas provas**. Se não houver nenhum Conductor com um mínimo de duas participações, no respectivo Troféu, este será considerado nulo e de nenhum efeito.

**15.3** - Para que a Taça e respectiva classificação final sejam efectivos e válidos, é necessário que pontuem no mínimo, 2 (duas) das 4 (quatro), provas referidas no Art. 11.

**15.4** - Será declarado vencedor do TRRAMTGA, o Primeiro Conductor que tenha obtido o maior número de pontos de acordo com os Art. 13, 14.1 e 14.2 do presente regulamento.

**15.5** - No caso de 2 (dois) ou mais Primeiros Condutores terminarem o Troféu com idêntico número de pontos, serão utilizados, sucessivamente e pela ordem indicada, os seguintes critérios até se desfazer o empate:



**15.5.1** - Em função do maior número de primeiros lugares, segundos lugares, terceiros lugares, etc., obtidos pelos Primeiros Condutores e Segundos Condutores (Navegadores) nas classificações gerais da TRRAMTGA, das provas em que participaram e que serviram para constituir o respectivo total de pontos.

Ex.: *um 4º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 5º lugares; um 8º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 9º lugares; e assim sucessivamente.*

**15.5.2** - Em função do maior número de melhores tempos efectuados na primeira Prova Especial de cada prova pontuável para a TRRAMTGA.

**15.5.3** - A maior pontuação obtida na última prova pontuável para a TRRAMTGA.

## **16. PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO**

**16.1** - Por cada prova serão entregues os seguintes troféus:

### **Geral Absoluta:**

<b>1º</b>	<b>Troféu</b>
<b>2º</b>	<b>Troféu</b>
<b>3º</b>	<b>Troféu</b>

### **Categoria 2RM:**

<b>1º</b>	<b>Troféu</b>
<b>2º</b>	<b>Troféu</b>
<b>3º</b>	<b>Troféu</b>

### **Categoria 4RM:**

<b>1º</b>	<b>Troféu</b>
-----------	---------------

### **Categoria D:**

<b>1º</b>	<b>Troféu</b>
-----------	---------------

### **Categoria CLA:**

<b>1º</b>	<b>Troféu</b>
<b>2º</b>	<b>Troféu</b>
<b>3º</b>	<b>Troféu</b>

### **Classes (todas as classes):**

<b>1º</b>	<b>Troféu</b>
-----------	---------------

### **Geral Absoluta Senhoras:**

<b>1º</b>	<b>Troféu</b>
<b>2º</b>	<b>Troféu</b>
<b>3º</b>	<b>Troféu</b>

**15.2** - A organização do TRRAMTGA poderá atribuir em cada prova pontuável outros prémios.

## 15 PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO FINAL

16.1 - Após terminada a competição, serão entregues os seguintes prémios:

### Geral Absoluta:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Restantes classificados	Prémio de participação
-------------------------	------------------------

### Categorias:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

### Classes:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

### Geral Absoluta Senhoras:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Restantes classificadas	Prémio de participação
-------------------------	------------------------

15.1.1 - Todos os prémios são acumuláveis.

15.1.2 - A Organização do TRRAMTGA poderá atribuir no final do evento outros Prémios.

15.2 - Os prémios só serão entregues aos Primeiros Condutores e Segundos Condutores que se apresentem pessoalmente na cerimónia final de entrega de prémios, que terá lugar em dia e local a designar. Os premiados que não estejam presentes nesta cerimónia, perderão o direito aos prémios que lhe estiverem destinados. Sem que por isso se verifique qualquer alteração, quer na classificação, quer nos prémios destinados aos restantes Condutores.

## 16 TROFÉU DE SEGUNDOS CONDUTORES

16.1 - Será realizado em paralelo com o TRRAMTGA um Troféu de Segundos Condutores.

16.2 - Em cada prova pontuável para o Troféu de Segundos Condutores, o Segundo Condutor obterá uma pontuação idêntica à do Primeiro Condutor.

**16.3** - Um Segundo Condutor poderá trocar de Primeiro Condutor durante o ano e assim somar pontos com Primeiros Condutores diferentes. Serão consideradas todas as pontuações.

**16.4** - Os prémios de participação ou classificação e finais serão idênticos aos dos Primeiros Condutores.

## **17 RECLAMAÇÕES – APELOS – MODIFICAÇÕES**

**17.1** - Quaisquer reclamações ou Apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Art. 23, 24, 25, e 26, das PGAK.

**17.2** - Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “**bold**” e no topo do texto surgirá a menção

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua publicação no site oficial da FPAK – [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).