

REGULAMENTO

1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O OEC Motorclube em parceria com a **Fabrica de Tabaco Estrela** e com o apoio logístico da **Olavo Esteves Competições Sociedade Unipessoal Lda.**, organiza uma manifestação desportiva reservada e devidamente autorizada pela FPAK, denominada “**Taça de Ralis “Além Mar” Açores 2014” (TRAMA 2014)**, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas PGAK 2014, pelas Prescrições Específicas de Ralis 2014, pelos Regulamentos Desportivo e Técnico aplicáveis, pelo presente regulamento e por qualquer Aditamento ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2 - Eventuais casos não previstos no presente regulamento, bem como eventuais dúvidas na sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora, que as submeterá à ratificação da FPAK.

1.3 - O presente Regulamento foi aprovado pela FPAK em 19 de Fevereiro de 2014 com o Nº VISA/FPAK 16/TRFS/14.

2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

2.1 - Membros:

OEC Motorclube – representado por:

Sérgio Cardoso, Ricardo Coelho, Filipe Rocha e Carlos Meneses

Olavo Esteves Competições, Unipessoal Lda. – representado por:

Olavo Esteves, Venâncio Borges e Catarina Esteves

3 - VIATURAS ADMITIDAS

3.1 - Serão apenas admitidas viaturas de **duas rodas motrizes** segundo os pontos referidos abaixo:

3.1.1 - Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N), de acordo como o Anexo “J” ao CDI 2014.

3.1.2 - Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.

3.1.3 - Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

3.1.4 - Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.

3.1.5 - Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico da TRAMA 2014.

3.2 - As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes CATEGORIAS:

- HOMOLOGADOS

- VSH

- CLÁSSICOS

4 - PARTICIPANTES

4.1 - Esta competição é reservada a condutores e navegadores com licenças emitidas em 2014 pela FPAK do tipo Nacional C ou de categoria superior.

5 - INSCRIÇÕES

5.1 - Todos os concorrentes abrangidos pelo artigo anterior (4, 4.1) deverão enviar o boletim de inscrição **até ao dia 12 de Janeiro de 2014** para:

Olavo Esteves Competições, Unipessoal Lda.

Beco do Passo do Milhafre nº 11,

9760-568 Praia da Vitória

5.1.1 - Todos os concorrentes abrangidos pelo artigo anterior (4, 4.1) poderão também efectuar a sua inscrição no Centro de Desportos Motorizados da Praia da Vitória nos dias **06, 07 e 08 de Janeiro de 2014 entre as 20h00 e as 22h00**.

5.2 - Devem enviar juntamente com o boletim de inscrição o seguinte:

- Numerário, cheque ou comprovativo de transferência no valor de €25.00 (Vinte e cinco euros)
- Fotocópia de livrete e título de propriedade da viatura a utilizar.
- Fotocópia da carta de condução do piloto e navegador.
- Fotocópia do B.I. ou C.C. do piloto e navegador.

5.3 - Contactos da Comissão Organizadora:

- OEC Motorclube – 914617284

- e-mail: geral.oec@sapo.pt ou catia.oec@sapo.pt

5.4 - Taça de Ralis “Além Mar” Açores 2014 só se realizará se houver no mínimo 20 (vinte) concorrentes inscritos.

5.5 - A TRAM Açores 2014, está limitada a um total de 40 (quarenta) inscritos.

5.6 - A organização reserva-se ao direito de recusar inscrições sem ter de justificar tal medida.

6 - JURISDIÇÃO

6.1 - Todos os concorrentes à TRAMA 2014, ao entregarem o seu boletim de inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

6.2 - Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento que a Organização entender publicar, terão força de lei, desde que previamente aprovados pela FPAK.

6.3 - À Organização da TRAMA 2014, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causadas pelos concorrentes, quer hajam sido estes, as vítimas, quer provenham ou não do veículo participante. Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade quanto às consequências de infracção de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

6.4 - A Organização reserva-se ao direito de aplicar sanções, após previa ratificação e aprovação pela FPAK, que poderão ir até a desclassificação ou exclusão, em uma ou mais Provas ou á exclusão da totalidade da competição, a qualquer concorrente que não respeite á letra, o espírito do presente Regulamento. Ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome e imagem da manifestação desportiva em causa ou de qualquer dos seus promotores, sem prejuízo de idênticas ou outras sanções que a FPAK decida aplicar. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada aos Organizadores por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

6.5 - Cada prova pontuável para a TRAMA 2014 terá o seu regulamento particular específico, publicado aquando da abertura das inscrições, o qual deverá ser cumprido na íntegra.

7 - PUBLICIDADE

7.1 - Os concorrentes obrigam-se a afixar nas carroçarias das suas viaturas, a publicidade constante no plano anexo a este regulamento, nos locais e moldes indicados.

7.2 - Esta publicidade poderá variar de prova para prova, sendo que todas as despesas com a mesma serão da responsabilidade da Organização.

7.3 - A Organização da TRAMA 2014, respectivos patrocinadores e outras entidades que colaboram com esta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação dos concorrentes assim como os resultados por eles obtidos.

8 - TIPO DE PROVAS PONTUÁVEIS

8.1 - As provas pontuáveis para a TRAMA 2014 poderão ter a seguinte denominação:

8.1.1 - RALI : terá a denominação de Rali, quando a prova for composta por mais de 4 (quatro) P.E. mas nunca superior a 7 (sete) P.E. com um total máximo de 35 Km de provas cronometradas

8.1.2 - RALISPRINT : terá a denominação de RALISPRINT, quando a referida prova for composta por até um máximo de 4 (quatro) P.E. com um total máximo de 25 Km de provas cronometradas.

8.1.3 – SUPER ESPECIAL : terá a denominação de SUPER ESPECIAL, quando a referida prova for composta por até um máximo de 3 (três) P.E. com um total máximo de 18 Km de provas cronometradas.

9 - PROVAS DE ESTRADA

9.1 - O percurso comum da prova de estrada deverá estar compreendido entre 20 e 90 quilómetros, evitando-se tanto quanto possível, as vias principais de circulação, nas épocas e horas de grande intensidade de trânsito.

10 - PROVAS ESPECIAIS

10.1 - As provas pontuáveis para a TRAMA 2014 incluirão no seu percurso Provas Especiais.

10.2 - As Provas Especiais, no seu conjunto, deverão ter pelo menos, 20% do itinerário comum da prova.

10.3 - Após as verificações técnicas iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado, devendo os concorrentes colocar os seus veículos em Parque de Partida, segundo o horário da prova constante do respectivo Regulamento Particular.

10.4 - O reconhecimento das Provas Especiais só poderá ser efectuado nos períodos e termos previstos no respectivo Regulamento Particular.

10.5 - Todas as infracções ao regime de reconhecimentos anteriormente descrito, aplicar-se-á o previsto nas Prescrições Específicas Ralis.

11 - CALENDÁRIO DE PROVAS

MÊS	DATA	PROVA	ORGANIZADOR	TIPO	PISO
MARÇO	22	SUPER ESPECIAL DO BALDIO**	OEC Motor Clube	SE	Terra
AGOSTO	15/16	I RALI ILHA DAS FLORES**	OEC Motor Clube	RALI	Asfalto
SETEMBRO	20	SUPER ESPECIAL MOTORSHOW 2014	OEC Motor Clube	SE	Asfalto
OUTUBRO	25	SUPER ESPECIAL DOS CANELEIROS	OEC Motor Clube	SE	Terra
NOVEMBRO	9	SUPER ESPECIAL FTE – CDMPV	OEC Motor Clube	SE	Terra
DEZEMBRO	13	RALI SPRINT DO NATAL	OEC Motor Clube	RSP	Asfalto

** Nestas provas será atribuído a cada concorrente um bônus de 50% dos pontos obtidos.

11.1 - A Organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, acrescentando qualquer outra prova, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das provas, sempre mediante o prévio acordo da FPAK.

11.2 - A Organização reserva-se o direito de alterar o tipo de piso de qualquer das provas pontuáveis para a TRAMA 2014.

12 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS

12.1 - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto da organização, nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares.

12.2 - Os boletins de inscrição devem ser entregues devidamente preenchidos e assinados, sob pena de não serem aceites.

12.3 - O valor da inscrição nas diferentes provas, **para os pilotos inscritos na TRAMA 2014** será no mínimo de €60.00 (sessenta euros) e nunca superior a €100.00 (cem euros)

12.4 - Caso algum concorrente inscrito na TRAMA 2014, não participe numa das provas pontuáveis, a organização poderá aceitar concorrentes considerados eventuais, ocupando assim a vaga em aberto.

12.5 - Os concorrentes considerados eventuais, não retirarão pontos aos concorrentes inscritos na TRAMA 2014. No entanto os seus resultados serão considerados válidos em termos de classificação final da prova em que estão inseridos. O número de concorrentes eventuais não poderá ser superior a 8 (oito) por prova.

12.6 - Para cada prova, a organização poderá convidar 2 (dois) pilotos, aos quais serão atribuídos os mesmos critérios de classificação descritos em 12.5.

12.7 - Aos concorrentes considerados eventuais e convidados, será aplicada uma taxa de inscrição de € 150.00 (cento e cinquenta euros).

12.8 - A taxa de inscrição não será devolvida caso o concorrente não alinhar à partida, seja qual for o motivo da ausência.

12.9 - A taxa de inscrição não será devolvida se a prova for cancelada por motivos de ordem meteorológica (chuvas, ventos fortes, etc...).

12.10 - A taxa de inscrição será devolvida caso a prova não se realize por motivos técnicos, logísticos ou legais.

13 - ATRIBUIÇÃO DE PONTOS

13.1 - Em cada prova pontuável, os participantes à TRAMA 2014, obterão a seguinte pontuação em função da classificação final da prova:

GERAL ABSOLUTA

1º	200 pontos
2º	180 pontos
3º	160 pontos
4º	150 pontos
5º	140 pontos
6º	130 pontos
7º	120 pontos
8º	110 pontos
9º	100 pontos
10º	90 pontos
11º	80 pontos
12º	70 pontos
13º	60 pontos
14º	50 pontos
15º	40 pontos
16º	30 pontos
17º	20 pontos
18º	10 pontos
19º	9 pontos
20º	8 pontos
restantes	5 pontos

NOTA: No 1º Rali Ilha das Flores será atribuído a cada concorrente um bônus de 50% dos pontos obtidos.

14 - CLASSIFICAÇÃO GERAL DA COMPETIÇÃO

14.1 - Para a pontuação final da TRAMA 2014, serão considerados e em relação a cada participante, **6 (seis) dos 7 resultados possíveis**.

14.2 - Para ser classificado na TRAMA 2014, um Primeiro Condutor deverá ter **participado num mínimo de quatro provas**. Se não houver nenhum Condutor com um mínimo de quatro participações, na respectiva Taça, esta será considerada nula e de nenhum efeito.

14.3 - Para que a TRAMA 2014 e respectiva classificação final sejam efectivos e válidos, é necessário que pontuem no mínimo, 2 (duas) das 4 (quatro), provas referidas no Art. 11.

14.4 - Será declarado vencedor da TRAMA 2014, o Primeiro Condutor e Segundo Condutor (Navegador) que tenham obtido o maior número de pontos de acordo com os Art. 13, 14.1 e 14.2 do presente Regulamento.

14.5 - No caso de 2 (dois) ou mais Condutores terminarem a Taça, com idêntico número de pontos, serão utilizados, sucessivamente e pela ordem indicada, os seguintes critérios até se

desfazer o empate:

14.5.1 - Em função do maior número de primeiros lugares, segundos lugares, terceiros lugares, etc., obtidos pelos Primeiros Condutores e Segundos Condutores (Navegadores) nas classificações gerais da TRAMA 2014, das provas em que participaram e que serviram para constituir o respectivo total de pontos.

Ex.: *um 4º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 5º lugares; um 8º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 9º lugares; e assim sucessivamente.*

14.5.2 - Em função do maior número de melhores tempos efectuados na primeira Prova Especial de cada prova pontuável para a TRAMA 2014.

14.5.3 - A maior pontuação obtida na última prova pontuável para a TRAMA 2014.

15 - PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO

15.1 - Por cada prova serão entregues os seguintes troféus aos Primeiro e Segundo Condutores:

Geral Absoluta:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Geral Homologados:

1º	Troféu
-----------	--------

Geral VSH:

1º	Troféu
-----------	--------

Geral Clássicos:

1º	Troféu
-----------	--------

15.1.1 - Todos os prémios são acumuláveis.

15.2 - A organização da TRAMA 2014 poderá atribuir em cada prova pontuável outros prémios.

16 - PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO FINAL DA TRAMA 2014

16.1 - Após terminada a competição, serão entregues os seguintes prémios para os Primeiro e Segundo Condutores:

Geral Absoluta:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu
4º	Troféu
5º	Troféu

16.2 - A Organização da TRAMA poderá atribuir no final do evento outros Prémios.

16.3 - Os prémios só serão entregues aos Condutores que se apresentem pessoalmente no jantar da cerimónia final de entrega de prémios, que terá lugar em local a designar, no dia da realização da última prova pontuável para a TRAMA 2014. Os premiados que não estejam presentes nesta cerimónia, perderão o direito aos prémios que lhe estiverem destinados. Sem que por isso se verifique qualquer alteração, quer na classificação, quer nos prémios destinados aos restantes Condutores.

17 - TROFÉU DE SEGUNDOS CONDUTORES

17.1 - Será realizado em paralelo com a TRAMA 2014 um Troféu de Segundos Condutores.

17.2 - Em cada prova pontuável para o Troféu de Segundos Condutores, o Segundo Condutor obterá uma pontuação idêntica à do Primeiro Condutor.

17.3 - Um Segundo Condutor poderá trocar de Primeiro Condutor durante o ano e assim somar pontos com Primeiros Condutores diferentes. Serão consideradas todas as pontuações.

17.4 - Os prémios de participação ou classificação e finais serão idênticos aos dos Primeiros Condutores.

18 - RECLAMAÇÕES - APELOS - MODIFICAÇÕES

18.1 - Quaisquer reclamações ou Apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Art. 23, 24, 25, e 26, das P G A K.

18.2 - Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “**bold**” e no topo do texto surgirá a menção

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua publicação no site oficial da FPAK – **www.fpak.pt**.