



Troféu Inter-Municípios Norte 2014

Ralis Sprint

REGULAMENTO PARTICULAR

Aprovado em 28 de Fevereiro de 2014 com o Nº VISA-FPAK 23/TRSF/2014

I - Troféu Inter-Municípios Norte 2014

O Motor Clube de Guimarães, o Team Baia e suas parcerias, organizam em 2014 uma competição designada por **Troféu Inter-Municípios Norte 2014** realizado no Norte de Portugal, sob a chancela da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK).

A entidade organizadora deste Troféu definiu que para participar neste Campeonato terá de ser feita uma inscrição prévia junto da Organização.

O Troféu do presente ano conta com 6 (seis) provas pontuáveis.

O Motor Clube de Guimarães não se responsabiliza por qualquer acidente ou incidente no decorrer dos eventos com as equipas.

II - Pontuações

Pontuação Geral Pilotos e Navegadores:

1º 20 Pontos	9º 8 Pontos
2º 17 Pontos	10º 7 Pontos
3º 15 Pontos	11º 6 Pontos
4º 13 Pontos	12º 5 Pontos
5º 12 Pontos	13º 4 Pontos
6º 11 Pontos	14º 3 Pontos
7º 10 Pontos	15º 2 Pontos
8º 9 Pontos	
Restantes classificados 1 Ponto	

A pontuação da Classificação Geral é atribuída apenas aos concorrentes que terminem a prova e que façam parte da tabela classificativa final.

Pontuação por Divisão:

1º 25 Pontos	6º 8 Pontos
2º 18 Pontos	7º 6 Pontos
3º 15 Pontos	8º 4 Pontos
4º 12 Pontos	9º 2 Pontos
5º 10 Pontos	
Restantes classificados 1 Ponto	

Os concorrentes que participarem em pelo menos 4 (quatro) Provas pontuáveis terão uma bonificação de 15 pontos adicionais que serão somados aos pontos ganhos ao longo do Troféu.

Em caso de igualdade de pontuação, o desempate será decido a favor do concorrente que tenha realizado mais provas do Troféu.

As provas que contam para o Troféu TIN 2014 são as seguintes:

Calendário:

- Rali Rota do Folar - 19 Abril - Vilarandelo - Clube Automóvel de Vilarandelo
- Rali Sprint União - 14/15 Junho - Marco Canavezes - Motor Clube de Guimarães
- Rali Município de Mesão Frio - 28/29 Junho - Mesão Frio - Clube Automóvel da Régua
- Rali de Famalicão - 19/20 Julho - Vila Nova de Famalicão - Motor Clube de Guimarães
- Rali Sprint de Abadim - 2/3 Agosto - Cabeceiras de Basto - Motor Clube de Guimarães
- Rali Sprint de Guimarães - 7 Setembro - Guimarães – Motor Clube de Guimarães

III - Veículos e Concorrentes Admitidos

São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para qualquer Campeonato ou Troféu Nacional de Ralis ou Velocidade.

As viaturas serão divididas nas seguintes classes:

> Divisão 1 – 2 Rodas Motorizes

Classe 1 - Até 1300 cc

Classe 2 - De 1301 cc até 1600 cc

Classe 3 - De 1601 cc até 2000 cc

Classe 4 - Acima de 2001 cc

Classe 5 - Protótipos RC1

Classe 6 - Clássicos - Viaturas anteriores a 1985 (viatura e motor)

Classe 7 - Viaturas Diesel

Classe 8 - Equipa Feminina

> Divisão 2 – 4 Rodas Motrizes

Classe 9 - Todas as cilindradas

NOTA: Critérios válidos, para viaturas com motor atmosférico. **No caso de sobrealimentação (turbo ou compressor), a cilindrada a considerar para a atribuição da categoria deverá ser calculada multiplicando a cilindrada física por 1,7 no caso de motores a gasolina. No caso de motores a Diesel, deverá ser calculada multiplicando a cilindrada física por 1,5.** O resultado final será tido em consideração para a atribuição da categoria. O veículo será considerado como se essa cilindrada fictícia fosse a sua cilindrada real.

IV - Concorrentes / Licenças

Serão admitidos todos os Pilotos e Navegadores que sejam detentores de Licença Desportiva Nacional C, ou de grau superior.

Nas verificações documentais, deverá ser exibido: (Livrete, Passaporte Técnico, Título de Registo de Propriedade ou Documento Único do veículo ou documentos equivalentes do país de matrícula do veículo, Carta de Condução do condutor e do navegador e as respectivas Licenças Desportivas de ambos os participantes. A falta de apresentação de algum destes documentos até ao término da verificação documental poderá determinar a impossibilidade de participação na Prova.

Os automóveis serão inscritos nas respectivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exactidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

Aos concorrentes cuja informação sobre a divisão/classe da sua viatura não corresponda à realidade serão retirados os pontos que tenham obtido até ao momento.

No decorrer da época, caso o piloto pretenda trocar de viatura pode fazê-lo desde que a divisão que está inserido seja igual ou inferior à utilizada anteriormente, caso contrário perde os pontos adquiridos até ao momento.

Em cada prova, cada piloto só poderá estar inscrito em apenas uma viatura.

A elaboração da Lista de Inscritos das Provas do TIN 2014, englobará, sem distinção, todas as diferentes categorias de veículos admitidos a participar, segundo as seguintes regras:

- Para a primeira Prova do TIN 2014, a atribuição da ordem dos números de competição para os Concorrentes inscritos, será deixada ao livre e inteiro critério do Organizador, tendo como base os seguintes pressupostos:

Prioritários / Palmarés do Condutor / Tipo de viatura

- A partir da 2ª Prova (inclusive) do TIN 2014, a atribuição dos **10 (dez)** primeiros números de competição, deverá considerar a Classificação Geral Provisória do TIN 2014 (reportada à data do fecho de inscrições para a respectiva Prova), sendo a atribuição dos números de competição aos restantes Concorrentes deixada ao critério do Organizador, tendo como base os seguintes pressupostos:

No caso de Condutores reconhecidamente rápidos, que não se encontrem classificados no TIN 2014, o Organizador poderá, por excepção ao disposto aos parágrafos anteriores e até a um máximo de 5 (cinco) Condutores, atribuir-lhes números de competição, entre os primeiros quinze, segundo a ordem que entender como a mais apropriada.

Como referido acima, o Troféu deste ano terá 6 Provas pontuáveis sendo que, para efeitos de classificação final, serão considerados todos os 6 resultados de cada concorrente.

No decorrer do Troféu irão ser realizadas verificações aleatórias às equipas formadas por piloto e navegador, sendo obrigatório a apresentação do equipamento de segurança

- Fato

- Luvas (aplicável apenas ao piloto)

- Botas de competição

- Capacete

- Balaclava

- Coleira de protecção ou o sistema Hans

No caso da não apresentação, o elemento da equipa em questão é penalizado com menos 1 ponto no Campeonato.

Os navegadores poderão navegar viaturas diferentes ao longo do Troféu, podendo assim mudar de equipa não perdendo os pontos adquiridos.

Será desclassificado o concorrente a quem se verifique:

a) Condução perigosa;

b) Irregularidade na composição da equipa;

c) Automóvel não conforme;

d) Cometer qualquer acto tendente a falsear o espírito deste Regulamento;

e) Cometer qualquer infracção grave ao Código da Estrada ou às regras de Trânsito;

f) Ameaçar qualquer Comissário ou Oficiais da Prova;

g) A prática de actos antidesportivos;

h) A apresentação no controle em sentido inverso ao da Prova;

i) A ausência do equipamento pessoal obrigatório à partida das provas especiais de classificação.

V - Classificação Final

Na Gala de Fim de Ano que encerra a temporada, será feita a distribuição de prémios visando as seguintes classificações:

> Classificação Geral Pilotos - 1º, 2º e 3º Troféu

> Classificação por Divisões - 1º, 2º e 3º - Troféu + Valor Monetário

> Classificação Geral Navegadores - 1º, 2º e 3º - Troféu + Valor Monetário

VI - Tempos

As Classificações serão atribuídas através do somatório dos tempos efectuados por cada participante em todas as passagens.

Em caso de desistência, será atribuído ao concorrente desistente o pior tempo da classificação geral registado em cada uma das classificativas acrescentando mais 10 segundos.

Em caso de igualdade de classificação, o desempate será decidido a favor do concorrente mais rápido na primeira prova especial de classificação.

VII - Inscrição

Para efeitos de pontuação no TIN 2014, apenas serão considerados os Concorrentes que estejam previamente inscritos no TIN 2014, através do preenchimento e entrega do “Boletim de Inscrição no CIN 2014” acompanhado da respectiva “Taxa de Inscrição no Campeonato” devidamente liquidada.

A inscrição para o Troféu poderá ser realizada até à quarta Prova do Calendário acima descrito.

Depois de efectuar a sua inscrição no Troféu, fica automaticamente a beneficiar dos descontos nas parcerias que o Motor Clube de Guimarães e o Team Baia levam a efeito no corrente ano.

O valor da Taxa de Inscrição no Troféu Inter-Municípios Norte (TIN) será de €25,00.

O valor de inscrição estipulado para cada prova será de 120 € para as equipas que estejam inscritas no TIN 2014. As restantes equipas, terão um valor de inscrição de 140 €.

Este Regulamento poderá sofrer alterações no decorrer do ano através da publicação de aditamentos que a organização entender serem necessários, e com o consentimento da FPAK.