



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

REGULAMENTO DO TRRC 2014



TRRC 2014

Aprovado pela FPAK em 26 de Fevereiro de 2014 com o
Nº VISA/FPAK 21/TRFS/2014

RALLY xxxxxxxx

TROFEU RALLY REGIONAL CENTRO – TRRC 2014

00 e 00 de xxxxxxxxxxxx de 2014

- **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:**

Terça-feira – 00 de xxxxxxxx de 2014

PROGRAMA

- **INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:**

*Quinta-feira xx de xxxxxx os cadernos de itinerário serão entregues na sede do PREC (Mercado Municipal de Penela, Loja 8 * 3230-274 PENELA)*

- **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:**

Quarta-feira – xx de xxxxxxxx de 2014, até às xx h

- **RECONHECIMENTOS:**

Sábado – xx de xxxxxxxx de 2014, das xx h às xx h

- **PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Sábado – xx de xxxxxxxxo de 2014, das xx h às xx h

- **ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:**

Quinta-Feira –xx de xxxxxxxxx de 2014 – xx h

- **INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Sábado – xx de xxxxxxxxx de 2014 às xx h

Local: xxxxxxxxxxxxxxxxx

- **ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES:**

Sábado – xx de xxxxxxxxxxxxxxxxx de 2014 às xx h

Local: xxxxxxxxxxxxxxxxx

Cada viatura participante tem direito a 1 placas de assistência gratuitas.

- **VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:**

Local: xxxxxxxxxxxxx

Sábado – xx de xxxxxxxxxxxxx de 2014, das xx h às xx h (Obrigatório)

- **VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Local: xxxxxxxxxxxxxxxxx

Sábado – xx de xxxxxxxxxxxxx de 2014, das xx h às xx h (Obrigatório)

No caso de atraso de qualquer concorrente relativamente à sua hora de verificação, será aplicado o disposto no Artigo 17.3 das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2014.

- **1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:**

Sábado – xx de xxxxxxxxx de 2014 às xx h

- **PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:**

Sábado – xx de xxxxxxxxx de 2014 às xx h

Local: xxxxxxxxxxxxxxxxx

- **PARTIDA DO RALLY: Sábado – xx de xxxxxxxx de 2014**

Local: xxxxxxxxxxxxxxxxx

Hora: xx h

- PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa/Sec		Data	Local	Hora
1ª Etapa/1ª Secção	Partida	xx-xx-2014		h
	Final			h

Data	Entrada das viaturas no Parque de Partida	Horário
Sábado 26-10-2013		Das 22h00 às 23h50

<i>Sábado, 00 de xxxxx de 2014</i>		
1ª Etapa		
XXXXXXXXXXXXXXXXXX		
	1ª PEC – xxx km	h

Etapa/Sec		Data	Local	Hora
2ª Etapa/1ª Secção	Partida	xx-xx-2014	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	h
	Final		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	h

Data	Entrada das viaturas no Parque de Partida	Horário
Domingo xx-xx-2014	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Das h às h

<i>Domingo, xx de xxxxxxxxxxxx de 2014</i>		
2ª Etapa		
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		
Partida	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	xx h
XXXXXXXXXXXX	2ª PEC – xxx km	xx h
Saída Assistência	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	xx h
XXXXXXXXXXXX	3ª PEC – xxx Km	xx h
Saída Assistência	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	xx h
XXXXXXXXXXXX	4ª PEC – xxx Km	xx h
Final da Prova	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	xx h

FINAL DO RALLY: Domingo – xx de xxxxxxxxxxxx de 2014

Local: xxxxxxxxxxxx

Hora: xxh

- LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS: Domingo – xx de xxxxxx de 2014

Local: xxxxxxxxxxxx

Hora: xxh

- ENTREGA DE PRÉMIOS: Domingo – xx de xxxxxxxxxxxx de 2014

Local: xxxxxxxxxxxx

Hora: xxh

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

xx de xxxxxxxx de 2014	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	xx h / xx h
------------------------	----------------------	-------------

- CENTRO OPERACIONAL DO RALI:
Localização: xxxxxxxxxxxx

Dia xx/xx/2014 – Domingo das xxh às xxh

Telefone: 91 906 37 07 - Telefone de Emergência: **912 134 172**

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014, às Prescrições Específicas Ralis de 2014, Regulamento d Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014 e o presente Regulamento Específico.

1.1 - Definição

I - ORGANIZAÇÃO

Nome do Rally: **xxxxxxxxxxxxxx**

Nome do clube organizador: **Penela Race Events Club**

1.2 - Comissão Organizadora

Presidente: Carlos Miguel – Presidente do PREC

Miguel Patricio – Secretário do PREC

José Manuel Paz – Responsável pela Segurança

1.3 - Comissão de Honra

1.4 - Morada do Secretariado Permanente

PREC – Penela Race Events Club

Mercado Municipal, Loja 8

3230-274 PENELA

Telefone: 919 063 707 - Fax: 239 569 983

E-mail: penelraceeventsclub@gmail.com

3 – Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissário Desportivos	
Comissários Desportivos	
Director de Prova	
Director de Prova Adjunto Carlos Miguel	
Adjuntos Direcção de Prova	
Comissário Técnico Chefe António Sousa	
Comissário Técnico José Marques	
Responsável pela Segurança	
Relação com os Concorrentes	
Actividades Diversas	
Médico	

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 - Rally do xxxxxxxxxxxx

2.2 - Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014

III - DESCRIÇÃO

3.1 - Percurso total da prova	00.00 Km
3.2 - Número de provas de classificação	0
3.3 - Total de Km. das provas de classificação	00.00 Km
3.4 - Número de secções	0
3.5 - Número de etapas	0
3.6 - Tipos de piso por Etapa e Provas de Classificação	Asfalto e Terra

IV - CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1 - Em cada prova do Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014 serão admitidos como Concorrentes os próprios Condutores. No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva. Caso o Concorrente não esteja a bordo do veículo, todas as suas obrigações e responsabilidades incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas, ao 1º Condutor designado no Boletim de Inscrição.

4.2 - Uma Equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por Condutor e Navegador.

4.3 - O Condutor deverá ser detentor de uma Licença Desportiva

- Licença Nacional C válida.(ou superior)

4.4 - O Navegador deverá ser detentor de uma Licença Desportiva

- Licença Nacional C válida.(ou superior)

De competição para competição, os Condutores poderão ser acompanhados por Navegadores diferentes.

4.5 - Poderão participar nas provas do Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2014 como Condutores, os detentores de Licença Desportiva de grau superior á Licença Nacional C, contudo, e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2014, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova.

4.6 - Para que a classificação de um Condutor numa prova seja pontuável para os Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2014, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade da prova.

4.6.1 - Todo o Condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, será excluído do Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2014, sem prejuízo de outras sanções que a FPAK entenda vir a aplicar-lhe.

4.6.2 - Controle dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo

São obrigatórios capacetes com homologação ou que já tenha perdido a homologação e fortemente recomendado o sistema de retenção da cabeça (HANS) com homologação em vigor.

Fatos de competição com ou sem homologação.

V - VIATURAS ADMITIDAS

5.1 - Às provas de Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014 serão admitidas todas as viaturas (Viaturas com e sem homologação) que cumpram os seguintes requisitos de segurança.

- Arco de Segurança Cintos de 4 apoios Extintores

5.2 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

5.2.1 - CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes anteriores

Categoria 2RM	TODAS AS CILINDRADAS
---------------	----------------------

5.2.2 - CATEGORIA II – Automóveis de duas rodas motrizes posteriores

Categoria 2RM	TODAS AS CILINDRADAS
---------------	----------------------

5.2.3 - CATEGORIA III – Automóveis de quatro rodas motrizes

Categoria 4RM	TODAS AS CILINDRADAS
---------------	----------------------

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 - Data limite para a recepção do Boletim de Inscrição:

Quarta-feira – 00 de xxxxxxxxx de 2014 até às 24h00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às verificações documentais obrigatórias.

6.2 - Os elementos respeitantes ao Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora **até Sábado – 00 de xxxxxxxxx de 2014 às 10h00**

VII - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

7.1 - As taxas de inscrição são as seguintes com publicidade facultativa proposta pela Organização:

7.1.1 - Inscrição no TRRC 2014 = 100€

7.1.2 - Concorrentes TRRC = 120€

7.1.3 - Concorrentes Não Inscritos no TRRC = 200€

7.1.4 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização as taxas de inscrição terão um agravamento de 100%

7.2 - O pedido de inscrição (*Boletim*) **somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa de inscrição**

7.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas nas seguintes situações:

7.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;

7.3.2 - No caso do Rali não se realizar.

7.4 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definido pelo Artigo 34º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído. Este seguro cobre apenas os danos de responsabilidade civil.

O Penela Race Events Club, bem como a Comissão Organizadora do Rally xxxxxxxx, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VIII - PUBLICIDADE

Placas do Rali

8.1.1 - A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art.º 9.1 das PER 2014 terá referência a: **Rally xxxxxxxxxxxx**

8.1.2 - A publicidade facultativa (Anexo I – pag.12), que conforme o previsto no Art. 9.1 das PER 2014 terá referência a: **Número de Competição**

8.2 - Os números de competição devem estar afixados no veículo antes das verificações técnicas, segundo esquema indicado no Anexo I.

8.2.1 - Dois números de competição, para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

8.2.2 - Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

8.2.3 - Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras, imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

8.2.4 - Um número de competição na placa para o capot.

8.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente as suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - Placas - Números

9.1.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

9.1.2 - Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X - PARTIDA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será dada no Secretariado da Prova.

10.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da prova devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Assistência, localizado no **LXXXXXXXXXXXXXXXXXX**.

XI - RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00**

11.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

11.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): **€1.000,00**

11.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **€2.000,00**

11.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

11.4 - Se a reclamação for julgada infundada e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

11.5 - Montante da taxa de apelo:

11.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€2.500,00**

XII - CLASSIFICAÇÕES

12 - Classificações

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

12.2 - Classificações TRRC 2014

Em cada competição, os Condutores obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhe couber na Classificação Geral e tracção final absoluta:

Grelha de Pontuação à Geral e à Tracção

CLASSIFICAÇÃO	PONTUAÇÃO
1º Lugar	50 Pontos
2º Lugar	45 Pontos
3º Lugar	40 Pontos
4º Lugar	35 Pontos
5º Lugar	30 Pontos
6º Lugar	29 Pontos
7º Lugar	28 Pontos
8º Lugar	27 Pontos
9º Lugar	26 Pontos
10º Lugar	25 Pontos
11º Lugar	24 Pontos
12º Lugar	23 Pontos
13º Lugar	22 Pontos
14º Lugar	21 Pontos
15º Lugar	20 Pontos
16º Lugar	19 Pontos
17º Lugar	18 Pontos
18º Lugar	17 Pontos
19º Lugar	16 Pontos
20º Lugar	15 Pontos
21º Lugar	14 Pontos
22º Lugar	13 Pontos
23º Lugar	12 Pontos
24º Lugar	11 Pontos
25º Lugar	10 Pontos
26º Lugar	9 Pontos
27º Lugar	8 Pontos
28º Lugar	7 Pontos
29º Lugar	6 Pontos
30º Lugar	5 Pontos
...	5 Pontos
...	5 Pontos
Desistência	2 Pontos
Não Comparência	0 Pontos

XIII - PRÉMIOS – TROFÉUS

13.1 - Lista dos Prémios e Troféus

13.1.1 - Classificação Geral Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014

1º	2º	3º	4º	5º
----	----	----	----	----

13.1.2 - Classificação por Tracção

1º	2º	3º
----	----	----

13.2 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS

14.1 - Data: Domingo – 00 de xxxxxxxxxxxx de 2014

Hora: 20h30

Local: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **Rally xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx**.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

XV - CALENDÁRIO

21º Rally de Penela
Rally de Miranda do Corvo
2º Rally de Condeixa-a-Nova
4º Rally do Catrepe - Freixianda
Rally de Tábua
XII Rally do Sébal
2º Rally da Pampilhosa da Serra
Rally de Gois

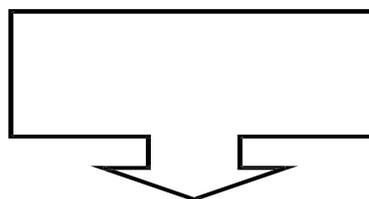
15.1 - As Equipas terão que fazer no mínimo 4 (quatro) Provas para pontuarem para o TRRC 2014.

15.2 - Das 8 (oito) Provas do TRRC 2014, só 7 (sete) serão pontuáveis, escolhendo assim cada Equipa as 7 (sete) Provas que quer pontuar no TRRC 2014.

15.3 - As Provas do TRRC 2014, encontram-se no quadro acima, bem como nos Calendários exibidos no site da FPAK.

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

TELEPHONE EMERGENCY

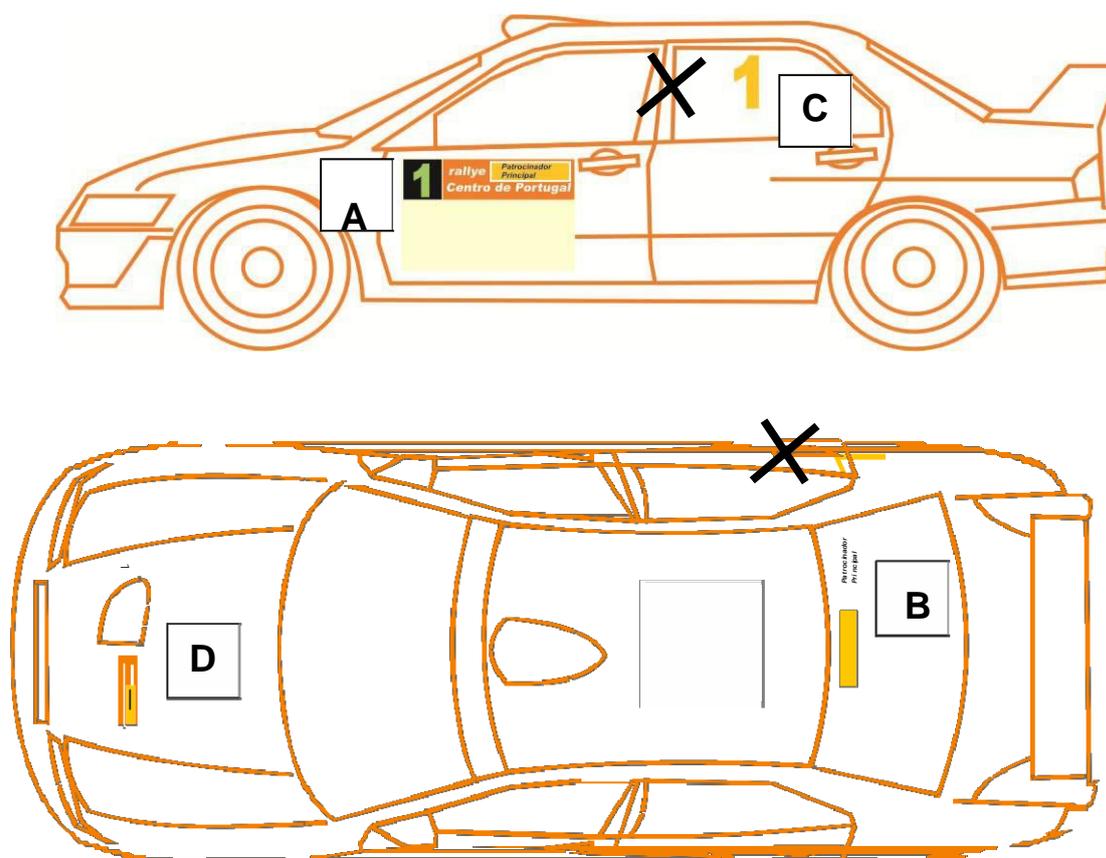


SOS

912 134 172

ANEXO I - PUBLICIDADE

NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



A	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
B	Uma placa de 30 cm de largura x 10 cm de altura, colocada no vidro traseiro do lado direito Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa anterior com 14 cm de altura.
C	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm . Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
D	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição
	A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação