



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

REGULAMENTO DO TRRC 2014



TRRC 2014

Aprovado pela FPAK em 26 de Fevereiro de 2014 com o
Nº VISA/FPAK 21/TRFS/2014

RALLY xxxxxxxx

TROFEU RALLY REGIONAL CENTRO – TRRC 2014

00 e 00 de xxxxxxxxxxxx de 2014

- **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:**

Terça-feira – 00 de xxxxxxxx de 2014

PROGRAMA

- **INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:**

*Quinta-feira xx de xxxxxx os cadernos de itinerário serão entregues na sede do PREC (Mercado Municipal de Penela, Loja 8 * 3230-274 PENELA)*

- **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:**

Quarta-feira – xx de xxxxxxxx de 2014, até às xx h

- **RECONHECIMENTOS:**

Sábado – xx de xxxxxxxx de 2014, das xx h às xx h

- **PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Sábado – xx de xxxxxxxx de 2014, das xx h às xx h

- **ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:**

Quinta-Feira – xx de xxxxxxxx de 2014 – xx h

- **INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Sábado – xx de xxxxxxxx de 2014 às xx h

Local: xxxxxxxxxxxxxxxx

- **ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES:**

Sábado – xx de xxxxxxxxxxxxxxxx de 2014 às xx h

Local: xxxxxxxxxxxxxxxx

Cada viatura participante tem direito a 1 placas de assistência gratuitas.

- **VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:**

Local: xxxxxxxxxxxx

Sábado – xx de xxxxxxxxxxxx de 2014, das xx h às xx h (Obrigatório)

- **VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Local: xxxxxxxxxxxxxxxx

Sábado – xx de xxxxxxxxxxxx de 2014, das xx h às xx h (Obrigatório)

No caso de atraso de qualquer concorrente relativamente à sua hora de verificação, será aplicado o disposto no Artigo 17.3 das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2014.

- **1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:**

Sábado – xx de xxxxxxxx de 2014 às xx h

- **PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:**

Sábado – xx de xxxxxxxx de 2014 às xx h

Local: xxxxxxxxxxxxxxxx

- **PARTIDA DO RALLY: Sábado – xx de xxxxxxxx de 2014**

Local: xxxxxxxxxxxxxxxx

Hora: xx h

- PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

| Etapa/Sec | Data | Local | Hora |
|--------------------|---------|------------|------|
| 1ª Etapa/1ª Secção | Partida | xx-xx-2014 | h |
| | Final | | h |

| Data | Entrada das viaturas no Parque de Partida | Horário |
|----------------------|---|--------------------|
| Sábado 26-10-2013 | | Das 22h00 às 23h50 |

| <i>Sábado, 00 de xxxxx de 2014</i> | | |
|------------------------------------|-----------------|---|
| 1ª Etapa | | |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXX | | |
| | 1ª PEC – xxx km | h |

| Etapa/Sec | Data | Local | Hora |
|--------------------|---------|------------|----------------------|
| 2ª Etapa/1ª Secção | Partida | xx-xx-2014 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX |
| | Final | | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX |

| Data | Entrada das viaturas no Parque de Partida | Horário |
|-----------------------|---|------------|
| Domingo xx-xx-2014 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | Das h às h |

| <i>Domingo, xx de xxxxxxxxxxxx de 2014</i> | | |
|--|----------------------|------|
| 2ª Etapa | | |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | | |
| Partida | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | xx h |
| XXXXXXXXXXXX | 2ª PEC – xxx km | xx h |
| Saída Assistência | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | xx h |
| XXXXXXXXXXXX | 3ª PEC – xxx Km | xx h |
| Saída Assistência | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | xx h |
| XXXXXXXXXXXX | 4ª PEC – xxx Km | xx h |
| Final da Prova | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | xx h |

FINAL DO RALLY: Domingo – xx de xxxxxxxxxxxx de 2014

Local: xxxxxxxxxxxxxxxx

Hora: xxh

- LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS: Domingo – xx de xxxxxx de 2014

Local: xxxxxxxxxxxxxxxx

Hora: xxh

- ENTREGA DE PRÉMIOS: Domingo – xx de xxxxxxxxxxxxxxxx de 2014

Local: xxxxxxxxxxxxxxxx

Hora: xxh

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

| | | |
|------------------------|--------------------------------------|-------------|
| xx de xxxxxxxx de 2014 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | xx h / xx h |
|------------------------|--------------------------------------|-------------|

- CENTRO OPERACIONAL DO RALI:
Localização: xxxxxxxxxxxxxxxx

Dia xx/xx/2014 – Domingo das xxh às xxh

Telefone: 91 906 37 07 - **Telefone de Emergência: 912 134 172**

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014, às Prescrições Específicas Ralis de 2014, Regulamento d Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014 e o presente Regulamento Específico.

1.1 - Definição

I - ORGANIZAÇÃO

Nome do Rally: **xxxxxxxxxxxxxx**

Nome do clube organizador: **Penela Race Events Club**

1.2 - Comissão Organizadora

Presidente: Carlos Miguel – Presidente do PREC

Miguel Patricio – Secretário do PREC

José Manuel Paz – Responsável pela Segurança

1.3 - Comissão de Honra

1.4 - Morada do Secretariado Permanente

PREC – Penela Race Events Club

Mercado Municipal, Loja 8

3230-274 PENELA

Telefone: 919 063 707 - Fax: 239 569 983

E-mail: penelraceeventsclub@gmail.com

| 3 – Oficiais da Prova | Licença nº |
|--|------------|
| Presidente do Colégio de Comissário Desportivos | |
| Comissários Desportivos | |
| Director de Prova | |
| Director de Prova Adjunto Carlos Miguel | |
| Adjuntos Direcção de Prova | |
| Comissário Técnico Chefe António Sousa | |
| Comissário Técnico José Marques | |
| Responsável pela Segurança | |
| Relação com os Concorrentes | |
| Actividades Diversas | |
| Médico | |

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 - Rally do xxxxxxxxxxxx

2.2 - Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014

III - DESCRIÇÃO

| | |
|---|-----------------|
| 3.1 - Percurso total da prova | 00.00 Km |
| 3.2 - Número de provas de classificação | 0 |
| 3.3 - Total de Km. das provas de classificação | 00.00 Km |
| 3.4 - Número de secções | 0 |
| 3.5 - Número de etapas | 0 |
| 3.6 - Tipos de piso por Etapa e Provas de Classificação | Asfalto e Terra |

IV - CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1 - Em cada prova do Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014 serão admitidos como Concorrentes os próprios Condutores. No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva. Caso o Concorrente não esteja a bordo do veículo, todas as suas obrigações e responsabilidades incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas, ao 1º Condutor designado no Boletim de Inscrição.

4.2 - Uma Equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por Condutor e Navegador.

4.3 - O Condutor deverá ser detentor de uma Licença Desportiva

- Licença Nacional C válida.(ou superior)

4.4 - O Navegador deverá ser detentor de uma Licença Desportiva

- Licença Nacional C válida.(ou superior)

De competição para competição, os Condutores poderão ser acompanhados por Navegadores diferentes.

4.5 - Poderão participar nas provas do Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2014 como Condutores, os detentores de Licença Desportiva de grau superior á Licença Nacional C, contudo, e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2014, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova.

4.6 - Para que a classificação de um Condutor numa prova seja pontuável para os Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2014, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade da prova.

4.6.1 - Todo o Condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, será excluído do Troféu Rally Regional Centro - TRRC 2014, sem prejuízo de outras sanções que a FPAK entenda vir a aplicar-lhe.

4.6.2 - Controle dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo

São obrigatórios capacetes com homologação ou que já tenha perdido a homologação e fortemente recomendado o sistema de retenção da cabeça (HANS) com homologação em vigor.

Fatos de competição com ou sem homologação.

V - VIATURAS ADMITIDAS

5.1 - Às provas de Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014 serão admitidas todas as viaturas (Viaturas com e sem homologação) que cumpram os seguintes requisitos de segurança.

- Arco de Segurança Cintos de 4 apoios Extintores

5.2 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

5.2.1 - CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes anteriores

| | |
|---------------|----------------------|
| Categoria 2RM | TODAS AS CILINDRADAS |
|---------------|----------------------|

5.2.2 - CATEGORIA II – Automóveis de duas rodas motrizes posteriores

| | |
|---------------|----------------------|
| Categoria 2RM | TODAS AS CILINDRADAS |
|---------------|----------------------|

5.2.3 - CATEGORIA III – Automóveis de quatro rodas motrizes

| | |
|---------------|----------------------|
| Categoria 4RM | TODAS AS CILINDRADAS |
|---------------|----------------------|

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 - Data limite para a recepção do Boletim de Inscrição:

Quarta-feira – 00 de xxxxxxxxx de 2014 até às 24h00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às verificações documentais obrigatórias.

6.2 - Os elementos respeitantes ao Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora **até Sábado – 00 de xxxxxxxxx de 2014 às 10h00**

VII - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

7.1 - As taxas de inscrição são as seguintes com publicidade facultativa proposta pela Organização:

7.1.1 - Inscrição no TRRC 2014 = 100€

7.1.2 - Concorrentes TRRC = 120€

7.1.3 - Concorrentes Não Inscritos no TRRC = 200€

7.1.4 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização as taxas de inscrição terão um agravamento de 100%

7.2 - O pedido de inscrição (*Boletim*) **somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa de inscrição**

7.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas nas seguintes situações:

7.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;

7.3.2 - No caso do Rali não se realizar.

7.4 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definido pelo Artigo 34º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído. Este seguro cobre apenas os danos de responsabilidade civil.

O Penela Race Events Club, bem como a Comissão Organizadora do Rally xxxxxxxx, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VIII - PUBLICIDADE

Placas do Rali

8.1.1 - A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art.º 9.1 das PER 2014 terá referência a: **Rally xxxxxxxxxxxx**

8.1.2 - A publicidade facultativa (Anexo I – pag.12), que conforme o previsto no Art. 9.1 das PER 2014 terá referência a: **Número de Competição**

8.2 - Os números de competição devem estar afixados no veículo antes das verificações técnicas, segundo esquema indicado no Anexo I.

8.2.1 - Dois números de competição, para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

8.2.2 - Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

8.2.3 - Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras, imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

8.2.4 - Um número de competição na placa para o capot.

8.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente as suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - Placas - Números

9.1.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

9.1.2 - Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X - PARTIDA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será dada no Secretariado da Prova.

10.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da prova devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Assistência, localizado no **LXXXXXXXXXXXXXXXXXX**.

XI - RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00**

11.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

11.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): **€1.000,00**

11.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **€2.000,00**

11.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

11.4 - Se a reclamação for julgada infundada e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

11.5 - Montante da taxa de apelo:

11.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€2.500,00**

XII - CLASSIFICAÇÕES

12 - Classificações

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

12.2 - Classificações TRRC 2014

Em cada competição, os Condutores obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhe couber na Classificação Geral e tracção final absoluta:

Grelha de Pontuação à Geral e à Tracção

| CLASSIFICAÇÃO | PONTUAÇÃO |
|----------------------|------------------|
| 1º Lugar | 50 Pontos |
| 2º Lugar | 45 Pontos |
| 3º Lugar | 40 Pontos |
| 4º Lugar | 35 Pontos |
| 5º Lugar | 30 Pontos |
| 6º Lugar | 29 Pontos |
| 7º Lugar | 28 Pontos |
| 8º Lugar | 27 Pontos |
| 9º Lugar | 26 Pontos |
| 10º Lugar | 25 Pontos |
| 11º Lugar | 24 Pontos |
| 12º Lugar | 23 Pontos |
| 13º Lugar | 22 Pontos |
| 14º Lugar | 21 Pontos |
| 15º Lugar | 20 Pontos |
| 16º Lugar | 19 Pontos |
| 17º Lugar | 18 Pontos |
| 18º Lugar | 17 Pontos |
| 19º Lugar | 16 Pontos |
| 20º Lugar | 15 Pontos |
| 21º Lugar | 14 Pontos |
| 22º Lugar | 13 Pontos |
| 23º Lugar | 12 Pontos |
| 24º Lugar | 11 Pontos |
| 25º Lugar | 10 Pontos |
| 26º Lugar | 9 Pontos |
| 27º Lugar | 8 Pontos |
| 28º Lugar | 7 Pontos |
| 29º Lugar | 6 Pontos |
| 30º Lugar | 5 Pontos |
| ... | 5 Pontos |
| ... | 5 Pontos |
| Desistência | 2 Pontos |
| Não Comparência | 0 Pontos |

XIII - PRÉMIOS – TROFÉUS

13.1 - Lista dos Prémios e Troféus

13.1.1 - Classificação Geral Troféu Rally Regional Centro – TRRC 2014

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 1º | 2º | 3º | 4º | 5º |
|----|----|----|----|----|

13.1.2 - Classificação por Tracção

| | | |
|----|----|----|
| 1º | 2º | 3º |
|----|----|----|

13.2 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS

14.1 - Data: Domingo – 00 de xxxxxxxxxxxx de 2014

Hora: 20h30

Local: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **Rally xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx**.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

XV - CALENDÁRIO

| |
|----------------------------------|
| 21º Rally de Penela |
| Rally de Miranda do Corvo |
| 2º Rally de Condeixa-a-Nova |
| 4º Rally do Catrepe - Freixianda |
| Rally de Tábua |
| XII Rally do Sébal |
| 2º Rally da Pampilhosa da Serra |
| Rally de Gois |

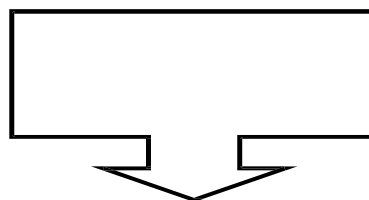
15.1 - As Equipas terão que fazer no mínimo 4 (quatro) Provas para pontuarem para o TRRC 2014.

15.2 - Das 8 (oito) Provas do TRRC 2014, só 7 (sete) serão pontuáveis, escolhendo assim cada Equipa as 7 (sete) Provas que quer pontuar no TRRC 2014.

15.3 - As Provas do TRRC 2014, encontram-se no quadro acima, bem como nos Calendários exibidos no site da FPAK.

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

TELEPHONE EMERGENCY



SOS

912 134 172

