

REGULAMENTO TIPO MONTANHA 2014

**Logotipo do
Organizador**



(NOME OFICIAL DA PROVA)

01 a 02 DE JANEIRO DE 2014

Campeonato de Nacional de Montanha

Visa FPAK n.º: / (sigla da competição) /2014	Emitido em: (data)
Visa FIA n.º: (quando aplicável)	Emitido em: (data)

Descrição
I – PROGRAMA
II – ORGANIZAÇÃO
III – CONDIÇÕES GERAIS
IV – OBRIGAÇÕES GERAIS
V – DESENVOLVIMENTO DA PROVA
VI – RECLAMAÇÕES – APELOS
VII – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PREMIO
VIII – CONTROLOS
IX – ITINERÁRIO COMUM

SECRETARIADO DA PROVA

A partir das _____ horas de ____ de _____ de 2014

Até às _____ horas de ____ de _____ de 2014

(Endereço completo, com telefones, fax e E-mail)

Art. 1 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
6ª FEIRA	01 JAN. 2014

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
SÁBADO	01 JAN. 2014	18:00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data

Programa	Data	Hora	Local
Abertura das Inscrições			Secretariado da Prova e FPAK
Encerramento das Inscrições			FPAK – Sede e Delegações
Encerramento das Inscrições			Secretariado da Prova
Publicação da Lista de Insritos			Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS			(indicar o local)
Troféus Monomarca (quando aplicável)			
Troféu Nacional de Históricos (Montanha)			
Categoria 6 (Precisar horário)			
Categoria 5 (Precisar horário)			
Categoria 4 (Precisar horário)			
Categoria 3 (Precisar horário)			
Categoria 1 (Precisar horário)			
Categoria 2 (Precisar horário)			
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS			(indicar o local)
Troféus Monomarca (quando aplicável)			
Troféu Nacional de Históricos (Montanha)			
Categoria 6 (Precisar horário)			
Categoria 5 (Precisar horário)			
Categoria 4 (Precisar horário)			
Categoria 3 (Precisar horário)			
Categoria 1 (Precisar horário)			
Categoria 2 (Precisar horário)			
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos			(indicar o local)
PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:			Quadro Oficial
Briefing com todos os Pilotos			(indicar o local)
Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida TODAS AS CATEGORIAS (Precisar horário)			(indicar o local)
FECHO DA PISTA			
TREINOS OFICIAIS			
1ª SUBIDA			
2ª SUBIDA			
Afixação dos tempos dos treinos oficiais Afixação da Lista de Admitidos à Partida			Quadro Oficial
SUBIDAS DE PROVA			
1ª SUBIDA			
Afixação das Classificações da 1ª subida de Prova			Quadro Oficial
Entrada das Viaturas em Parque			
FECHO DA PISTA			
SUBIDA DE TREINOS LIVRES			
INÍCIO DAS SUBIDAS DE PROVA			
2ª SUBIDA			
3ª SUBIDA			
4ª SUBIDA (SÓ PARA CNV)			
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS			(indicar o local)

Afixação das Classificações Oficiosas			Quadro Oficial
Pódio e Conferência de Imprensa			
Afixação das Classificações Oficiais			Quadro Oficial
DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS			(indicar o local)

1.1 - CENTRO OPERACIONAL DA PROVA

A partir das _____ horas de ____ de _____ de 2014

Até às _____ horas de ____ de _____ de 2014

Localização:

Telefones: _____ — Fax: _____

1.2 - QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Local	Data
Secretariado da Prova	Das 00-00-2014 até 00-00-2014
Centro Operacional da Prova	Das 00-00-2014 até final da prova

1.3 - SALA DE IMPRENSA

A partir das _____ horas de ____ de _____ de 2014

Até às _____ horas de ____ de _____ de 2014

Localização:

Telefones: _____ Fax: _____

1.4 - CENTRO DE APOIO MÉDICO

(local, acesso e telefone)

1.5 - PESAGEM DAS VIATURAS

(precisar local)

Art. 2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 - O (Clube Organizador), titular do alvará n.º, emitido pela FPAK, organiza em (data), na (precisar Estrada Nacional ou Municipal, bem como Km. exactos da partida e da chegada), uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter (nacional/internacional), denominada (nome da prova).

(Facultativo) **2.1.1** - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de automóveis admitidos a participar nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da prova.

2.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

(Entidade/s, Endereço, Telefone, Telefax- E-mail)

representada por:

2.3 - OFICIAIS DA PROVA

NOMES	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	
A designar pela FPAK	
Comissários Desportivos	
Observador FPAK	
A designar pela FPAK	
Director da Prova	
Director de Prova Adjunto	
Delegado Técnico da FPAK	
A designar pela FPAK	
Comissário Técnico Chefe	
Comissário Técnico-adjunto	
Comissário Técnico – Troféus Monomarca (quando aplicável)	
Comissários Técnicos	
Secretário da Prova	
Responsável pela Segurança	

Relações com os concorrentes	
(Nome)	
(Obrigatório publicar a foto neste local do Regulamento)	
Relações com a Comunicação Social	
Responsável pela Cronometragem	
Responsável pelos Resultados da Prova	
Médico Chefe da Prova (Licenciado em Medicina)	

Art. 3 - DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 - Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2014 (PEM), o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha e o presente Regulamento Particular, e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

3.2 - Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Montanha (CNM) (referir outras competições pontuáveis que a integram)

Art. 4 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A Rampa (designação da prova) será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, entre os km (x) e (y) da EN (z), perfazendo um total de (X) Km, com uma inclinação média do percurso de (Y) % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de (z) metros). Esta prova será disputada em três (3) subidas, contando apenas as duas melhores subidas de cada Condutor.

Art. 5 - VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1 - A Rampa (designação da prova) é aberta a todas as categorias de veículos definidas no Regulamento do CNM 2014.

5.2 - REPARTIÇÃO DE CLASSES

A divisão das Categorias e Classes, das viaturas inscritas na Rampa (designação da prova) é a definida no Regulamento do CNM 2014.

Art. 6 - INSCRIÇÕES

6.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

(Endereço completo, com telefones, fax e E-mail)

Até às (hora de fecho) do dia de de 2014

6.1.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar

na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia de de 2014.

6.1.3 - As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular, na FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA licencas1@fpak.pt; licencas2@fpak.pt

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS norte@fpak.pt

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL madeira@fpak.pt

Até às 14 Horas do dia de de 2014

6.2 - O número máximo de inscrições por categoria é de: (FACULTATIVO)

Art. 7 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

7.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória) é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
Todas	€

7.2- O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria, com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de (FACULTATIVO)

7.3 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

7.3.1 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil, em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 7.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
Todas	€

7.4 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

7.4.1 - O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição garante a responsabilidade civil do automóvel do segurador e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

7.4.2 - A cobertura deste seguro é limitada a € 40.000.000,00 e € 8.000.000,00 respectivamente, em danos corporais e materiais, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- fim das verificações técnicas finais
- altura de exclusão ou desistência do evento
- final da distribuição de prémios

7.4.3 - Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

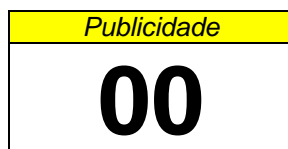
7.4.4 - Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

Art. 8 - PUBLICIDADE

8.1 - A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

(definir claramente por escrito e submeter à aprovação prévia da FPAK de acordo com o Art.10. 2

do REGULAMENTO PARA OS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE, sem o qual não será autorizada)



Art. 9 - FÓRMULA DA PROVA

Para cada categoria haverá duas sessões de Treinos Oficiais.

A prova será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova.

Art. 10 - PARQUE FECHADO

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado em (precisar local e acesso), seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

Art. 11 - VERIFICAÇÕES

11.1 - As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 - As Verificações Técnicas finais serão efectuadas em (precisar o acesso) sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTIALCOOL

De acordo com os Art. 43 e 44 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcool efectuar-se-ão em (precisar local e acesso).

Art.13 - RECLAMAÇÕES - APELOS

Nos termos dispostos nos Art. 23, 24, 25, e 26 das PGAK 2014.

Art. 14 - PRÉMIOS - TAÇAS

13.1 - Lista dos Prémios e Taças

(precisar lista de prémios de acordo com o definido no Art. 7 do Regulamento do CNM)

13.2 - Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do(s) Conductor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

É obrigatório anexar planta e perfil da Rampa

(Outros artigos facultativos, poderão ser acrescentados, sem contudo alterar a ordem deste Regulamento Tipo)