



Slalom Clube de Portugal
Desporto Automóvel



TROFÉU NACIONAL DE PERÍCIAS 2014

Aprovado em 28 de Março de 2014 com o VISA FPAK Nº 47/TRFS/2014

REGULAMENTO

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO DO TROFÉU

1.1 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, titular do Alvará nº 57, Organiza em 2014 uma manifestação desportiva denominada Troféu Nacional de Perícias 2014, Troféu Perícias Viaturas Originais e Troféu Perícias Distrito da Guarda, o qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI) e seus Anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelo presente Regulamento e anexos a estes.

1.2- Os eventuais casos não previstos no presente Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora, que submeterá tais decisões a ratificação pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK).

Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Estrada Arneiro das Pedras, 3 - 2135-098 Samora Correia

Telef: 93 955 26 75 - 934073356

ORLANDO TOMÁS

OFÉLIA MARGARIDO TOMÁS

LEANDRO MOREIRA

Art. 3 - CALENDÁRIO

O Troféu é composto por 12 (doze) provas.

| | | |
|-------|----------|------------------------------|
| 19 | ABRIL | PERÍCIA CHÃO DE COUCE |
| 10 | JUNHO | PERÍCIA DA LABRUGEIRA |
| 13 | JULHO | PERÍCIA DE POMBAL |
| 26/27 | JULHO | SLALOM CASTELO RODRIGO |
| 02 | AGOSTO | PERÍCIA DE PINHEL |
| 10 | AGOSTO | PERÍCIA DE ARRUDA DOS VINHOS |
| 17 | AGOSTO | PERÍCIA DE SATÃO |
| 24 | AGOSTO | PERÍCIA DE ALCOBAÇA |
| 21 | SETEMBRO | PERÍCIA VILA DE REI |

PERÍCIA DO PEGO – DATA A DESIGNAR

PERÍCIA DE MAÇÃO – DATA A DESIGNAR

Art. 4 - AUTOMÓVEIS ADMITIDOS

4.1 - Troféu Nacional de Perícias 2014, são admitidas todas as viaturas ligeiras (transformadas ou não), divididas por Classes, em que pontuam todos os participantes.

4.2 - Classes

Classe 1 - Todas as Viaturas com carroçaria Mini.

Classe 2 - Todas as Viaturas de Tração Frente N/Mini.

Classe 3 - Todas as Viaturas de Tração Traseira.

Classe 4 - Todas as Viaturas a Diesel

Classe 5 - Senhoras.

Classe 6 - INICIADOS – Reservado a Participantes que nunca tenham participado em Troféus anteriores.

4.3 - TROFÉU PERÍCIAS VIATURAS ORIGINAIS; Reservado exclusivamente a Viaturas com carroçaria original (Não cortadas), divididas em duas classes.

Classe A – Todas as viaturas de Tração Frente

Classe B – Todas as viaturas de Tração Traseira

VER ANEXO 1

4.4 - TROFÉU PERÍCIAS DISTRITO DA GUARDA; Reservado exclusivamente a Pilotos Residentes no Distrito da Guarda, divididos em duas classes.

Classe A – Todas as viaturas de Tração Frente

Classe B – Todas as viaturas de Tração Traseira

VER ANEXO 2

Art. 5 - CONDUTORES

5.1 - Em cada prova, serão admitidos Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva.

5.2 - A organização convida todos os participantes a obterem licença desportiva na FPAK a um preço simbólico.

5.3 - Um Piloto poderá participar nos vários Troféus e nas várias Classes.

5.4 - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

5.5 - Todos os automóveis deverão ostentar desde o início até ao fim da competição em local bem visível o número que lhe couber.

6. TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1- Para participar em qualquer dos Troféus não haverá Taxa de inscrição

6.2 - A Taxa de inscrição para cada prova, é decidida pelo organizador.

6.2 - Seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos no Art. 34 das PGAK.

6.4 - A Comissão Organizadora, reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

Art. 7 - PUBLICIDADE

7.1 - Os Pilotos obrigam-se a afixar na carroçaria das suas viaturas a publicidade referente a cada Prova, a indicar e a fornecer pela organização, devendo ainda disponibilizar um espaço para colocar o número que lhe seja atribuído no Troféu, os quais deverão manter-se durante o decorrer da época.

Art. 8 - PNEUS MEDIDAS E JANTES

8.1 - Pneus; São permitidos pneus de estrada de qualquer marca com a dureza mínima de 60 shores.

8.2 - São ainda permitidos Pneus da marca TOYO dois GG R888, com a dureza mínima de 50 shores.

8.3 - Medidas e Jantes; 175x50x13 * 175x60x13 * 185x60x13.

8.4 - São proibidos Pneus Slick, pneus recauchutados, abrir piso e alterar as características dos pneus.

Art. 9 - PONTUAÇÕES

9.1 - Em cada competição para o Troféu Nacional, o Piloto obterá os seguintes Pontos, de acordo com o lugar que lhe couber na classificação geral, e nas classes.

9.2 - Classificação Geral

| | | | | |
|--------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| 1º 30 Pontos | 6º 23 Pontos | 11º 18 Pontos | 16º 13 Pontos | 21º 8 |
| 2º 28 “ | 7º 22 “ | 12º 17 “ | 17º 12 “ | 22º 7 |
| 3º 26 “ | 8º 21 “ | 13º 16 “ | 18º 11 “ | 23º 6 |
| 4º 25 “ | 9º 20 “ | 14º 15 “ | 19º 10 “ | 24º 5 |
| 5º 24 “ | 10º 19 “ | 15º 14 “ | 20º 9 “ | 25º 4 |

Restantes 3 Pontos

9.3 - Classificação na classe

| | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| 1º 20 Pontos | 6º 13 Pontos | 11º 8 Pontos | 16º 3 |
| 2º 18 “ | 7º 12 “ | 12º 7 “ | 17º 2 |
| 3º 16 “ | 8º 11 “ | 13º 6 “ | |
| 4º 15 “ | 9º 10 “ | 14º 5 “ | RESTANTES 1 Ponto |
| 5º 14 “ | 10º 9 “ | 15º 4 “ | |

9.4 - Pontos de Presença - No Troféu Nacional de Perícias, serão atribuídos 5 (cinco) pontos suplementares de presença por prova, nas 4 (Quatro) últimas provas a realizar.

Art. 10 - CLASSIFICAÇÕES

10.1 - Para a elaboração da classificação final de cada condutor, serão consideradas apenas as 10 (dez) melhores pontuações obtidas, de todas as Provas a realizar, tendo em conta o disposto no Art. 9 do presente regulamento.

10.2 - Para um piloto se classificar terá de participar no mínimo em 6 (seis) Provas a realizar. Porém e se não se realizar o número mínimo de provas ou uma das provas, tiver que ser anulado por qualquer outra razão válida, não poderá ser exigida à Comissão Organizadora ou aos seus membros qualquer indemnização ou compensação com fundamento em tal facto.

10.3 - O numero de provas poderá ser alterado por motivos de força maior, sendo os participantes avisados com a antecedência possível.

Art. 11. FORMAS DE DESEMPATE

11.1 - No caso de 2 ou mais Pilotos terminarem, com idêntico número de pontos, serão utilizados sequencialmente os seguintes critérios de desempate:

- Ter participado no maior número de provas.
- Ter maior pontuação no somatório de todas as provas.
- Ter maior número de primeiros lugares, considerando a totalidade das provas.

Art. 12 - EXCLUSÕES

12.1 - Será excluído qualquer Piloto que efectue falsas declarações na inscrição de cada prova em que participe ou que cause distúrbios na prova ou no parque ou ainda que desrespeite qualquer elemento da Organização.

Art. 13 - PRÉMIOS FINAIS

13.1 - Serão distinguidos os Vencedores absolutos de cada um dos Troféus, e os vencedores das várias classes, apenas os detentores de Licença Desportiva FPAK.

Art. 14 - CASOS OMISSOS

14.1 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas, sobre a interpretação deste Regulamento, serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

Art. 15 - RECLAMAÇÕES E MODIFICAÇÕES

15.1 - As reclamações ou apelo, devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como nas PGAK 2014.

ACTUALIZADO EM (DATA)

15.2 - Qualquer modificação ao presente Regulamento, será, depois de previamente ratificada pela FPAK, introduzida no texto regulamentar a «**BOLD**» e no topo do texto surgirá a menção.