



REGULAMENTO DESPORTIVO

CATEGORIAS: MICRO MAX, MINI MAX,
JÚNIOR, MAX E DD2

ACTUALIZAÇÃO EM 26-03-2014

REGULAMENTO DESPORTIVO 2014

1. DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1. A Korridas e Companhia, na qualidade de representante oficial da marca BRP-Rotax em Portugal promove, em 2014, um troféu de Karting, denominado **"TROFÉU ROTAX 2014"**.

1.2. O MOTORSPORT VIANA CLUBE, titular do Alvará n.º 84 emitido pela FPAK, será o clube responsável pela organização desportiva do TROFÉU ROTAX 2014.

1.3. A Comissão Organizadora do TROFÉU ROTAX 2014 é constituída por Rui Vieira e Arnaldo Frias.

1.4. O TROFÉU ROTAX 2014 será disputado de acordo com:

- Código Desportivo Internacional (CDI).
- Prescrições Específicas de Karting 2014 (PRK 2014).
- Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014
- Regulamentos Técnicos Nacional (RTNK) e Internacional de Karting (RTIK).
- Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2014.
- ROTAX MOJO MAX CHALLENGE Technical Regulations 2014 (publicados em www.maxchallenge-rotax.com e em www.korridas.com)

e pelo presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

1.5 - Calendário

As provas do TROFÉU ROTAX 2014 serão disputadas segundo o seguinte calendário:

30 de MarçoKartódromo de Viana
11 de Maio Kartódromo de Braga
29 de JunhoKartódromo de Fátima
7 de SetembroKartódromo de Viana

A organização reserva-se o direito de alterar o presente calendário, desde que devidamente autorizada pela FPAK.

1.6. O programa de cada prova do TROFÉU ROTAX 2014 desenrolar-se-á de acordo com o horário tipo em anexo, que pode, contudo ser alterado, em função do número de pilotos inscritos.

1.7. Para efeitos deste Regulamento considera-se a participação de um Condutor numa prova quando este tenha efectuado, pelo menos, os treinos cronometrados.

1.8. Prova é um evento organizado em um ou dois dias e constituído por treinos livres, treinos cronometrados e corridas.

1.9. Considera-se que um Condutor termina uma corrida quando cruza a linha de chegada após o primeiro classificado.

1.10. Considera-se que um Condutor participa na corrida desde que passe a linha de partida depois de ter sido dada a partida.

1.11. Este regulamento foi aprovado pela FPAK em 11 de Março de 2014 com o Visa nº 31/TRFK/2014.

LICENÇAS E PARTICIPANTES

2.1. Esta competição está aberta a todos os possuidores de licença desportiva de Concorrente / Condutor regional (ou de grau superior) válida para o ano em curso emitida pela FPAK e para licenciados espanhóis, desde que sejam portadores de licenças desportivas nacionais estatais válidas, emitidas pela Real Federação Espanhola de Automobilismo (RFEdeA).

2.2. Podem também participar outros pilotos com licenças de outras ADN segundo os termos previstos no Artigo 18 do Código Desportivo Internacional.

2.3. Para pontuar no TROFÉU ROTAX 2014 todos os condutores devem ter residência fixa em Portugal ou Espanha e licenças emitidas pela FPAK ou RFEdeA.

2.4. Os condutores que possuam, ou já tenham sido possuidores, da licença desportiva do tipo Internacional A ou B em 2012 ou 2013, poderão pedir uma autorização à BRP-ROTAX. O condutor deverá formular por escrito o pedido de autorização, que deverá ter todas as informações desportivas relevantes, incluindo resultados e eventos CIK em que participou nos últimos 3 anos. Este pedido deve ser autenticado pela FPAK e pela KORRIDAS e KOMPANHIA, que o encaminhará para a BRP-ROTAX e que decidirá ou não sobre a possibilidade de, no caso de vencer o TROFÉU ROTAX 2014, poder participar nas Finais Mundiais Rotax.

3. CATEGORIAS E IDADES

3.1. O TROFÉU ROTAX 2014 será dividido em **cinco** categorias Rotax.

- **Rotax Micro Max:** para Condutores com idade mínima de 7 anos (feitos) e máxima de 11 (completados no ano em curso). Poderão, excepcionalmente, participar pilotos que completem 7 anos no ano em curso e que sejam detentores de Licença de Iniciação.
- **Rotax Mini Max:** para Condutores com idade mínima de 10 anos (já cumpridos) e máxima de 13 anos (completados no ano em curso). São, contudo, autorizados a participar nesta categoria os Condutores com 9 anos mas que completem 10 no ano em curso e que em 2012 tenham participado em provas oficiais de karting.
- **Rotax Júnior:** para Condutores que, no mínimo, completem 12 anos no ano em curso e que, no máximo, não completem 17 anos até 31 de Dezembro de 2014.
- **Rotax Max:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso.
- **Rotax DD2:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso. Dentro da Categoria DD2 será criada a **classe DD2 Masters** para Condutores que completem 32 anos, ou mais, durante o ano de 2014.

4. EQUIPAMENTO

4.1. Chassis: Um chassis. Especificações técnicas devem estar conforme Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014.

4.2. Motores:

4.2.1. Categorias Micro Max, Mini Mx, Junior e Max: Cada Condutor só está autorizado a utilizar o motor e o carburador (e escape, no caso da Micro Max) que lhe foi atribuído por sorteio e fornecido em regime de aluguer pela Korridas e Companhia, conforme Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014.

4.2.3. Categoria DD2: são autorizados dois motores, conforme Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014 para a respetiva categoria. Nesta categoria só poderá ser utilizado o carburador atribuído por sorteio e fornecido em regime de aluguer pela Korridas e Companhia, conforme Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014.

4.2.3.1. É possível que dois Condutores possam verificar um mesmo segundo motor. O número do motor será registado na Ficha de Verificação Técnica Inicial dos dois Condutores, figurando como segundo motor.

4.2.3.2. Contudo esse motor só pode ser utilizado apenas por um dos Condutores e tal facto deve ser previamente comunicado ao Comissário Técnico Chefe, devendo ser autorizado pelo Colégio de Comissários Desportivos.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2014

4.2.3.3. A partir do momento em que um dos Condutores utilize esse motor, não poderá ser utilizado pelo outro Condutor.

4.3. Normas para sorteio de motores e carburadores

4.3.1. Para as categorias **MICRO MAX, MINI MAX, JUNIOR e MAX** os motores serão fornecidos em regime de aluguer pela organização, aplicando-se as normas discriminadas neste Regulamento e no Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014 para o sorteio e utilização do equipamento. Na categoria DD2 serão sorteados os carburadores, conforme Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014.

4.3.1.1. Os elementos do motor e carburador a sortear estão descritos no Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2013.

4.3.2. Todos os elementos se entregam a cada Condutor/Concorrente mediante um sorteio a efetuar na sexta-feira ou no sábado de manhã anterior à prova, de acordo com o horário da prova. No caso da Micro Max haverá também um sorteio dos escapes, a efetuar no dia anterior à prova, conforme horário da prova.

4.3.3. O sorteio far-se-á na presença dos Concorrentes e/ou Condutores e de um representante da Korridas e Companhia.

4.3.4. Em cada categoria, cada motor a sortear terá um número. No caso das categorias Rotax o carburador será também numerado sendo que cada motor está associado a um carburador através do mesmo número. O Condutor e/ou Concorrente tirará um número de sorteio e esse número corresponderá ao motor e ao carburador que é atribuído para a prova.

4.3.4.1. Para a categoria DD2 será apenas sorteado o carburador.

4.3.5. O equipamento sorteado para cada Condutor será o único que este poderá utilizar na prova. Em nenhum caso o Condutor/Concorrente pode recusar o equipamento que lhe foi atribuído por sorteio.

4.3.5.1. O equipamento sorteado poderá ser utilizado nos treinos livres de sábado, estando o Condutor /Concorrente sujeito ao estipulado neste regulamento e no Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014.

4.3.6. Por prova um Condutor tem a possibilidade de trocar apenas uma vez o motor e uma vez o carburador. Ao trocar o motor um Condutor não é obrigado a trocar o carburador e vice-versa. Todos os detalhes estão explícitos no Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014.

4.3.6. Os motores e carburadores - e escape, no caso da categoria Micro Max - estarão selados, conforme Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014. No final do sorteio publicar-se-á uma lista com os números dos selos do motor bem como os números dos selos do carburador atribuídos a cada Condutor.

4.3.7. Em caso algum é permitido ao Condutor ou seus assistentes retirar qualquer selo do motor, carburador ou escape (Micro Max), conforme o Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014. No caso de um Condutor retirar ou violar um selo implica o seguinte:

1. Se ocorrer no dia de sábado o Condutor não será autorizado a participar na prova.
2. Se ocorrer no dia da prova aplica-se o estipulado no Regulamento Técnico Rotax Max Challenge 2014.

Em qualquer destes dois casos o Condutor não terá direito à devolução dos valores pagos, quer seja a inscrição quer seja o valor do aluguer do motor, isto para além de estar sujeito às sanções previstas no Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014.

4.3.8. Para cada categoria a Korridas terá um mínimo de dois motores suplentes. Em caso de troca estes motores serão também sorteados.

4.3.9. A partir do momento do sorteio os distintos componentes estarão à guarda e responsabilidade do Condutor. Os danos provocados no equipamento por má utilização ou perda deverão ser integralmente pagos pelo Condutor.

4.3.10. Todo o equipamento sorteado deverá ser desmontado e entregue pelo Concorrente/Condutor no final da prova antes da saída o Parque Fechado e após a última corrida.

4.3.10.1. Na presença do Concorrente / Condutor um representante da Korridas será responsável pela receção e conferência do equipamento alugado, comunicando eventuais danos, anomalias ou perdas aos Comissários Técnicos.

4.3.10.2. Nenhum Condutor está autorizado a sair do Parque Fechado com o seu kart sem ter efetuado a devolução do material sorteado. A autorização para a saída só poderá ser dada pelos Comissários Técnicos.

4.3.10.3. O valor de eventuais danos ou perda de peças do equipamento alugado deverá ser liquidado pelo Concorrente / Condutor antes da retirada do kart do Parque Fechado.

4.4. Pesos mínimos: Conforme Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014.

4.5. Pneus: Marca **MOJO** vendidos e marcados pela organização, sendo os seguintes tipos e quantidades e preços para as várias categorias:

ROTAX MICRO MAX:

- Tipo: **CX** (incluído no pack de inscrição)
- Não é permitido o uso de pneus de chuva.
- Quantidade: 1 jogo por cada duas provas.
- A organização será responsável pelo Parque Fechado de pneus entre as provas. Todos os Condutores que utilizem o jogo de pneus pela primeira vez são obrigados a deixar os seus pneus em Parque Fechado para a prova seguinte.

ROTAX MINI MAX:

- Tipo: **C2** (incluído no pack de inscrição)
- Chuva: Tipo **CW** a **155€/jogo**.
- Quantidade: 1 jogo por cada prova.

ROTAX JÚNIOR:

- Seco: Tipo **D1** (incluído no pack de inscrição)
- Chuva: Tipo **W2** a **180€/jogo**.
- Quantidade: 1 jogo por cada prova.

ROTAX MAX:

- Seco: Tipo **D2** (incluído no pack de inscrição)
- Chuva: Tipo **W2** a **180€/jogo**.
- Quantidade: 1 jogo de slicks e um jogo de chuva por cada prova.

ROTAX DD2:

- Seco: Tipo D3 (incluído no pack de inscrição)
- Chuva: Tipo **W2** a **180€/jogo**.
- Quantidade: 1 jogo por cada prova.

4.3.1. Durante o dia das provas não haverá parque Fechado de Pneus. No entanto, se a organização assim o entender poderá fazer parque fechado.

4.3.2. A aquisição dos «vouchers» de pneus de seco deverá ser efectuada no secretariado da prova apenas e só durante o horário previsto para o efeito. Não será autorizada a venda de «vouchers» de pneus de seco fora do horário previsto.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2014

4.3.3. À exceção da categoria Micro Max é obrigatório adquirir e marcar, por prova, 1 jogo de pneus de seco. No caso em que a corrida seja declarada à chuva poderá também ser marcado 1 jogo de pneus de chuva, exceto na categoria Micro Max.

4.3.4. Marcação de pneus:

- Os pneus de seco só poderão ser marcados apenas no período previsto no horário da prova para este efeito.
- Perante a apresentação do "voucher" e na presença visual do concorrente, o elemento da organização retirará os pneus do lote, marcará os pneus e/ou fará a leitura óptica do código de barras colocado no pneu, atribuindo esse código ao número do Condutor.
- No final deste processo os pneus manter-se-ão em Parque Fechado.

4.3.5. **Levantamento de pneus:** os pneus só poderão ser levantados do Parque Fechado durante o período previsto para o efeito no horário da prova.

4.3.6. Se a corrida for declarada à chuva pela direcção da prova, os pilotos terão, a partir desse momento, única e exclusivamente, 30 minutos para a aquisição de um «voucher» de um jogo de pneus de chuva, que serão marcados pela organização. Para a marcação dos pneus o prazo será de 45 minutos a partir do momento e que é declarada corrida à chuva. No entanto os pilotos poderão sempre adquirir um «voucher» de pneus de chuva durante o período destinado à aquisição dos pneus de seco.

4.3.7. Durante os treinos cronometrados e corridas, somente podem ser usados os pneus comprados à Organização e marcados por esta.

4.3.8. Nos treinos livres podem ser usados pneus não marcados e não vendidos pela Organização. Contudo a marca e referência terá que ser igual à utilizada nos treinos cronometrados e corridas.

4.3.9. Considera-se um jogo de pneus o conjunto de dois pneus de trás e dois pneus da frente.

5. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

5.1. A todos os Condutores de cada Categoria, que participem no TROFÉU MARIETEL ROTAX 2014, serão atribuídos na 1ª Prova números permanentes para todas as provas do ano.

5.2. O primeiro número de cada série, será atribuído ao vencedor de cada categoria do TROFÉU ROTAX 2013, desde que este se mantenha a competir nessa mesma Categoria.

5.3. A numeração para as diferentes categorias é a seguinte:

- Micro Max de **1 a 99**
- Mini Max de **101 a 199**
- Júnior Max de **201 a 299**
- Sénior Max de **301 a 399**
- DD2 de **401 a 499**
- DD2 Master..... de **501 a 599**

5.4 – A organização fornecerá, na primeira prova em que o piloto participe, um conjunto de 4 números. Cada algarismo adicional terá um custo de €1,00 por unidade.

6. INSCRIÇÃO NAS PROVAS – SEGURO

6.1. O valor da inscrição em cada uma das provas do TROFÉU ROTAX 2014, incluindo o seguro é de:

6.1.1. Categoria Micro Max **€ 200.**

Este valor inclui a utilização do motor, câmara de vídeo Go Pro, transponder e um jogo de pneus Mojo CX para duas provas.

6.1.2. Categoria Mini Max..... **€ 300.**

Este valor inclui a utilização do motor, câmara de vídeo Go Pro, transponder e um jogo de pneus Mojo C2 por prova.

6.1.3. Categoria Junior..... **€ 500.**

Este valor inclui a utilização do motor, câmara de vídeo Go Pro e um jogo de pneus Mojo D1 por prova.

6.1.4. Categoria Max..... **€ 510.**

Este valor inclui a utilização do motor, câmara de vídeo Go Pro e um jogo de pneus Mojo D2 por prova.

6.1.5. Categoria DD2..... **€ 400.**

Este valor inclui a utilização do carburador, câmara de vídeo Go Pro e um jogo de pneus Mojo D3 para uma prova.

6.2. Parte do valor da inscrição é sujeito a IVA e Ecotaxa, no que refere à parte proporcional do fornecimento dos pneus (conforme lista de preços da Mojo) e aluguer de motor.

6.3. As inscrições deverão ser feitas até às 18 horas da quarta-feira anterior à data da prova. As inscrições feitas após essa data terão um acréscimo de **50 euros**.

6.4. O Motorsport Viana Clube contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2011, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes (com limite de 20.000.000,00 e € 6.000.000,00, em danos corporais e materiais, respectivamente).

Não se consideram terceiros, para efeito desse seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes, os elementos da sua equipa de assistência e acompanhantes.

6.5. O promotor e/ou o clube organizador reservam-se ao direito de recusar uma inscrição numa prova do TROFÉU ROTAX 2014 sem ter que justificar a sua decisão.

6.6. As inscrições da prova serão recebidas a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações da empresa promotora, respectivamente:

KORRIDAS E KOMPANHIA

Tel. 22 6177821 – Fax 226177843

E-mail: info@korridas.com

As inscrições também podem ser feitas através da internet em www.korridas.com/inscricoes.

6.7. No ato da inscrição deverão ser entregues os seguintes documentos:

- Boletim de inscrição preenchido e assinado. No caso de Condutores menores o boletim tem de ser assinado pelos pais, tutor ou por quem detenha o poder paternal.
- Licença Desportiva válida para o ano em curso.

6.8. O número máximo de participantes em cada categoria é de 34.

7. DEFINIÇÃO DOS PERCURSOS

7.1. O TROFÉU ROTAX 2014 será disputado nas seguintes pistas:

1ª prova: Kartódromo de Viana

Perímetro: 1117 m

Sentido: Ponteiros do relógio

2ª prova: Kartódromo de Braga

Perímetro: 1286 m

Sentido: Ponteiros do relógio

3ª prova: Kartódromo de Fátima

Perímetro: 1030 m

Sentido: Ponteiros do relógio

REGULAMENTO DESPORTIVO 2014

4ª prova: Kartódromo de Viana

Perímetro: 1117 m

Sentido: Ponteiros do relógio

8. FÓRMULA DA PROVA

8.1. Em cada categoria, e no caso do número de participantes não ser superior ao limite máximo de pilotos permitido pela pista, a prova será composta por treinos (uma sessão de treinos livres e uma sessão de treinos cronometrados) e 3 corridas: Final 1, Final 2 e Final 3.

8.1.1.1. Treinos

a) Para cada categoria haverá uma sessão de 10 minutos de treinos livres.

b) Uma sessão de treinos cronometrados, com a duração de 10 minutos para cada categoria.

8.1.1.2. Corridas

a) A formação da grelha de partida para a Final 1 será feita em função da classificação obtida nos treinos cronometrados. No caso de existirem condutores sem registo de tempos nos treinos cronometrados, estes serão colocados no final da grelha. Havendo mais que um condutor nestas condições, o posicionamento na grelha de partida será feito por ordem crescente dos números de competição.

b) A classificação da Final 1 determinará a formação da grelha para a Final 2.

c) A formação da grelha para a Final 3 será feita em função da classificação em função do somatório dos pontos obtidos pelos Condutores nas Finais 1 e Final 2. Em caso de empate de pontos o posicionamento na grelha será em função dos treinos cronometrados. Caso o empate subsista ter-se-á em conta a classificação da Final 2.

8.1.1.3 – O número de voltas por categoria para as corridas é o seguinte:

Final 1, Final 2 e Final 3

Micro Max e Mini Max 10 voltas

Júnior, Max e DD2.....15 voltas

O número de voltas poderá, contudo, ser reduzido, por proposta do CCD.

8.2. Pontuação

8.2.1. Em cada prova os Condutores obterão a seguinte pontuação, em função da sua classificação em cada uma das Finais:

1º classificado, 35 pontos; 2º, 33; 3º, 32; 4º, 31; 5º, 30... e assim sucessivamente por decréscimo de 1 ponto.

8.2.2. Para efeitos da classificação da prova considera-se o somatório dos pontos das três finais. O vencedor em cada categoria é o que obtiver maior número de pontos. Em caso de empate recorre-se à classificação da Final 3.

8.2.3. A prova só é pontuável para cada categoria desde que haja um mínimo de 4 participantes.

8.2.4. No caso da classe DD2 Master os pontos a atribuir serão os obtidos na classificação da categoria DD2.

8.3. As categorias Max e DD2 poderão correr em conjunto sempre que o número de participantes de cada uma delas for inferior a 6, embora sejam sempre efectuadas classificações distintas. Neste caso, também os treinos cronometrados serão conjuntos. A grelha de partida para as corridas é feita em função do estipulado em 8.1.1.2, independentemente da categoria.

8.4. As partidas para todas as categorias serão lançadas, e de acordo com as regras definidas nas Prescrições Específicas de Karting 2014 (PRK).

8.4.1. Antes da partida efectiva, serão sempre efectuadas duas voltas, sendo a primeira volta de aquecimento e a segunda de formação.

8.4.2. O CCD pode recorrer a qualquer sistema de vídeo ou outro sistema electrónico que o possa ajudar a tomar uma decisão sobre incidentes da corrida ou procedimentos de partida.

9. PRÉMIOS

9.1. Prémios finais do TROFÉU ROTAX 2014

9.1.1 Os prémios a distribuir no final do TROFÉU ROTAX 2014 são, para cada categoria, troféus específicos para os 3 primeiros classificados. Na classe DD2 Masters haverá troféus para os 3 primeiros classificados. Haverá também um troféu para a primeira condutora da classificação feminina em cada categoria.

9.1.2. Nas categorias Júnior, Max e DD2, os vencedores poderão ser convidados pela Korridas e Companhia e BRP-Rotax a participar na Final Mundial Rotax 2014, em local e data a anunciar. Caso o(s) piloto(s) tenha(m) sido apurado(s) através da Taça Mojo, Series Rotax ou Euro Rotax, o prémio será entregue ao(s) segundo(s) classificado(s), e assim sucessivamente na respectiva categoria.

a) Na classe DD2 Master para que o prémio seja atribuído deverá existir um mínimo de 8 pilotos participantes (classe DD2 Master) por prova ou, em alternativa, uma média de 9 no Troféu Rotax.

c) Na categoria Junior, para além do estipulado na alínea anterior só são elegíveis os pilotos que completem um mínimo de 13 anos em 2014.

d) Os custos de deslocação e estadia são por conta dos Condutores.

e) Na Final Mundial Rotax todos os Condutores terão que ser detentores de uma Licença Internacional C.

f) Os Condutores apurados para a Final Mundial Rotax devem confirmar por escrito (fax: 226177843 ou e-mail: info@korridas.com) à KORRIDAS e KOMPANHIA a sua intenção de participar na prova no prazo máximo de cinco dias úteis após a realização da última prova. Caso não o façam ou manifestem a sua impossibilidade em estarem presentes na Final Mundial Rotax, será convidado o Condutor mais bem classificado a seguir ao(s) directamente apurado(s).

9.1.3. Caso não realizem um mínimo de 3 provas pontuáveis do TROFÉU ROTAX 2014 a Korridas e Companhia poderá não atribuir os prémios finais.

9.2. Prémios por prova

a) Para cada uma das categorias e a partir dos resultados estabelecidos em 8.2.2, serão atribuídos troféus para o primeiro, segundo e terceiro classificados.

b) Será atribuído um troféu para os 3 primeiros classificados em cada categoria e também na classe DD2 Masters.

c) Será atribuído um troféu à melhor classificação feminina em cada categoria.

10. REGRAS DESPORTIVAS

10.1. Em todas as provas haverá sempre um «Briefing» verbal com a presença do director de prova no horário previsto e cuja presença é obrigatória para todos os Condutores.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2014

10.2. A não assistência ao «briefing» será penalizada com uma multa pecuniária de **€100** e que deverá ser paga no Secretariado da Prova antes do início dos treinos livres da respectiva categoria.

10.3.1 - Este valor será entregue à Cruz Vermelha Portuguesa (mediante o comprovativo da transferência bancária a afixar no Quadro Oficial da Prova seguinte).

10.3.2. Se o Conductor não liquidar o pagamento nos termos deste artigo não poderá participar na prova, não havendo direito à devolução da inscrição.

10.4. Igualmente, para cada categoria, um «Briefing» verbal entre o Director de Prova, o Starter e todos os Conductores participantes, poderá ser efectuado na pré-grelha de cada corrida de cada categoria.

10.5. A Korridas e Companhia reserva-se ao direito de só realizar as provas em cada categoria, se o número de inscritos à partida for, no mínimo, de 4 pilotos.

10.6. A Organização reserva-se o direito de aplicar sanções, após prévia ratificação pela FPAK, que poderão ir até à desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas para efeitos de Troféu, ou à exclusão ou desclassificação do próprio Troféu, a qualquer Concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio do organizador e/ou do promotor, isto independentemente de idênticas ou outras sanções que a FPAK possa aplicar.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada ao organizador por eventuais prejuízos que, de uma decisão deste tipo possam advir.

11 - CREDENCIAIS

11.1. A cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes credenciais:

1 credencial para o Conductor e 1 para mecânico.

11.2. Todos os Conductores deverão ser portadores, durante os treinos cronometrados e corrida, da sua identificação, que lhes dará acesso às boxes, ao padock e à pista (apenas no momento em que a ela tenham de aceder para efeitos de participar nos treinos e corridas).

11.3. Apenas o portador da credencial de mecânico terá acesso à pré-grelha ao pit-lane, zona de pesagem e parque fechado.

11.4. Só é permitido a entrada na zona de pré-grelha de um mecânico por Conductor.

12 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

12.1. As verificações administrativas terão lugar, segundo o horário da prova, no Secretariado da prova.

12.2. As verificações técnicas iniciais, intercalares e finais terão lugar, segundo o horário da prova, na zona técnica.

12.3. A apresentação das fichas de homologação ou registos dos chassis e motores da categoria DD2 (ID Card) a utilizar pelos Concorrentes, são obrigatórias no acto das verificações técnicas, sempre que exigidas.

13 - CRONOMETRAGEM

13.1. Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Conductor terá que obrigatoriamente, utilizar durante os treinos cronometrados e corridas, um «transponder» oficial, distribuído pela Organização, ou nos termos do Art.º 16.6 do presente Regulamento, utilizar o seu próprio «transponder» pessoal.

13.2. O «transponder» deverá ser levantado durante as Verificações Administrativas, sendo o Conductor obrigado a entregar na primeira prova um cheque caução 200,00€, que será devolvido integralmente no final do Troféu.

13.3. A verificação da colocação do «transponder» é da responsabilidade dos Conductores, na parte traseira do assento do kart.

13.4. O concorrente deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres, cronometrados e corridas, com o «transponder» correctamente instalado, sob pena de não lhe serem atribuídos tempos ou classificações, ou de ser impedido de participar.

13.5. Pela utilização do «transponder» fornecido pela organização deverá ser liquidada no secretariado da prova antes do seu levantamento a taxa de utilização de **15€** (sem IVA incluído).

13.6. Um condutor pode usar o seu próprio «transponder» não necessitando, neste caso, de pagar o respectivo aluguer, sendo da sua exclusiva e total responsabilidade o seu bom funcionamento e, conseqüentemente, a existência dos respectivos tempos.

13.7. A aplicação do «transponder» (pessoal ou fornecido pela organização) é da única responsabilidade do Concorrente, pelo que qualquer falta de atribuição de tempo de volta, por ausência ou perda do «transponder», não pode ser imputável à organização, ficando o Conductor sujeito às consequências que daí resultarem por uma eventual não atribuição de tempo.

14. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director da Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada corrida, bem como os documentos referidos nas PRK, estarão afixados, no Quadro Oficial da Prova, instalado à entrada do secretariado.

15. CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA

15.1. Controlo Anti-Doping: de acordo com as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting serão efectuadas nas instalações dos Kartódromos.

15.2. Controlo de alcoolemia: de acordo com as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – em qualquer momento da prova a Organização poderá efectuar um controlo Anti-alcool, o qual será efectuado nas instalações dos Kartódromos.

16. CLASSIFICAÇÃO DO TROFÉU

16.1. Em cada Categoria a classificação final do TROFÉU ROTAX 2013 é estabelecida em função do somatório dos pontos obtidos por cada Conductor em **n-2** Finais, em que **n** é o número das Finais disputadas nas provas pontuáveis e efectivamente organizadas, conforme parágrafo 1.5. O vencedor é o Conductor que obtiver maior número de pontos.

16.2. Uma prova só é pontuável para cada categoria desde que haja um mínimo de 4 participantes.

16.3. Uma categoria só é pontuável para o TROFÉU ROTAX 2014 se tiverem sido disputadas um mínimo de 3 provas pontuáveis.

16.4. São factores de desempate por ordem de aplicação: Número total de pontos do TROFÉU ROTAX 2014 antes da aplicação do parágrafo 16.1 / Maior número de pontos obtido na última prova do troféu / Maior n.º de primeiros lugares / Maior n.º de segundos lugares / Maior n.º de terceiros lugares e assim sucessivamente. Se, mesmo assim, o empate

REGULAMENTO DESPORTIVO 2014

subsistir recorre-se à melhor classificação da última corrida da última prova.

17. PUBLICIDADE

17.1. Os locais para publicidade obrigatória dos patrocinadores oficiais do TROFÉU ROTAX 2014 e que nenhuma equipa pode recusar, são o bico porta-números e carenagem frontal (conforme imagem). A publicidade obrigatória é:



- Autocolante **RMC PORTUGAL** (8x8cm) no porta-números.

17.2. Para poderem participar nas provas os Condutores deverão apresentar-se nas verificações técnicas com a publicidade definida pela organização colocada nos espaços acima definidos. No entanto os Concorrentes /Condutores que não pretendam colocar a publicidade obrigatória deverão pagar o valor da inscrição na prova estipulado no parágrafo 6.1 multiplicado pelo fator 2.

17.3. Os concorrentes poderão afixar nos Karts, nos fatos de competição bem como nos seus capacetes, toda a publicidade, desde que:

- Não ocupe o espaço destinado à publicidade oficial da prova nem a tape;
- Seja autorizada pelas leis nacionais e pelo Regulamento para os números de competição de publicidade em automóveis que participem em competições desportivas; não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes; não colida com os espaços destinados aos números de competição.

17.4. A Organização e o promotor reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países, sem limitação de tempo e sob todas as formas, a participação dos Concorrentes, assim como os resultados obtidos.

17.5. Os direitos de televisão – recolha, emissão e venda de imagens – das provas do TROFÉU ROTAX 2014 são, por derrogação específica da FPAK em relação aos direitos de imagem, exclusivos da KORRIDAS e KOMPANHIA. Assim, qualquer transmissão, retransmissão ou reprodução de imagens (incluindo vídeo), sem prévia autorização da KORRIDAS e KOMPANHIA, é expressamente proibida.

17.6. São igualmente proibidos, todo e qualquer tipo de difusão, repetição ou reprodução de fotografias ou de imagens em movimento (vídeo) para fins comerciais, sem o acordo por escrito da KORRIDAS e KOMPANHIA.

18. PENALIDADES

18.1. Salvo penalidades específicas do Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2014, as penalidades a aplicar em caso de Infração Técnica são as seguintes:

- Um Condutor a quem seja detectada uma infracção técnica após a realização da Final 1 ou Final 2 será desclassificado da respectiva corrida.
- Um Condutor a quem seja detectada uma infracção técnica após a realização da Final 3 será excluído da prova.

18.2. As restantes penalidades serão aplicadas de acordo com o estabelecido no artigo 37.1 das Prescrições Específicas de Karting ou previsto no Art.º 153 do C.D.I.

19. CÂMARAS DE VÍDEO NOS KARTS

19.1. Cada Condutor terá que utilizar, obrigatoriamente, no seu kart durante as corridas, uma câmara de vídeo oficial da marca **HD Helmet Hero** modelo 960 p, fornecida pela Organização.

19.2. A câmara com cartão de memória, e respectivo suporte e caixa de protecção, deverão ser levantados antes das Verificações Técnicas iniciais no Secretariado, sendo o Condutor obrigado a entregar na primeira prova um cheque caução 200,00€, que será devolvido integralmente no final do Troféu.

19.3. A colocação do suporte e caixa de protecção da câmara é da responsabilidade dos Concorrentes e deve ser colocada no bico porta-números, conforme imagem.



19.4. A utilização da câmara fornecida pela organização esta incluída no valor da inscrição.

19.5. O concorrente deve apresentar-se na partida para qualquer corrida, com a câmara correctamente instalada, sob pena de ser impedido de participar.

19.6. À entrada da pré-grelha para qualquer uma das corridas um elemento da Organização colocará a câmara no respectivo suporte de cada kart, sendo depois recolhida no final da corrida no Parque Fechado, após a pesagem.

19.7. No intervalos entre corridas a câmara permanecerá na posse da Organização, para eventual visionamento das imagens por parte do CCD.

19.8. No final da prova o Concorrente obriga-se a devolver o respectivo suporte e caixa de protecção. Caso não seja devolvido ou esteja danificado o Concorrente deverá pagar o valor de 50€.

19.9. Em caso de dano ou perda da câmara o concorrente terá que pagar o valor de 199€ (inclui suporte e caixa de protecção). É da responsabilidade do Concorrente garantir uma fixação eficaz do suporte da câmara.

REGULAMENTO DESPORTIVO 2014

19.10. A visualização das imagens das câmaras colocadas nos karts só pode ser decidida pelo CCD, podendo este, se o entender, autorizar a visualização das mesmas ao Condutor ou Condutores envolvidos nas mesmas.

20. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efectuados nos termos do CDI e das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

21. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

22. OFICIAIS DE PROVA

A publicar em aditamento ao presente regulamento.

23. RESPONSABILIDADES

Ao promotor e à organização do TROFÉU ROTAX 2014 não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não do kart participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

24. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO

Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a **“bold”** e no topo do texto surgirá a menção:

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt.