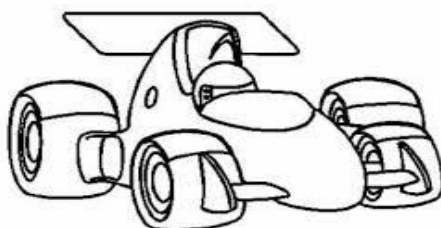




FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

1º TROFÉU DE PERÍCIA AUTOMÓVEL DO OESTE 2014 SOCIEDADE R. D. CHELEIRENSE REGULAMENTO



VISA FPAK Nº 26/TRFS/2014 em 06 de Março de 2014

PARCEIROS:



M.C.D. Garcia

PERO PINHEIRO Tel: 219 674 419 PEÇAS E ACESSÓRIOS AUTO



VENDA E DISTRIBUIÇÃO
DE ACESSÓRIOS AUTO

RUA das PIÇARRAS, 41
ARM. 2
MACEIRA
2715-646 montelavar

Tel: +351 919 999 570 / 219 670 180
e-mail: geral@cleankult.eu

www.cleankult.eu

ACTUALIZADO EM 6-03-2014

1. ORGANIZAÇÃO

- 1.1. A Sociedade Recreativa e Desportiva Cheleirense, titular do Alvará nº 77 de Organizador de Provas Desportivas de Automobilismo emitido pela FPAK – Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, organiza em 2014 uma manifestação Desportiva denominada “TROFÉU DE PERICIA AUTOMÓVEL DE CHELEIROS 2014” a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting e pelo presente Regulamento.
- 1.2. Os eventuais casos não previstos no presente Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora, que submeterá tais decisões a ratificação pela FPAK – Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

Sociedade Recreativa e Desportiva Cheleirense
Rua da Sociedade nº1
2640-170 Cheleiros-Mafra

3. OFICIAIS DAS PROVAS

3.1. COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

- Artur Jorge da Silva Belas

3.2. DIRECTOR DE PROVA

- Carlos Filipe Jacinto Baleia

3.3. SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA

- DÁVIDA - Transporte de Doentes Ida
- BOMBEIROS
- HOSPITAL DE MAFRA
- HOSPITAL DA AMADORA-SINTRA

4. CALENDÁRIO das provas, são 8 (Oito).

12 e 13 de Abril		Cheleiros
10 e 11 de Maio		Piedade
7 e 8 de Junho		Cheleiros
28 de Junho		Almargem do Bispo
12 e 13 de Julho		Maceira
9 e 10 de Agosto		Avessada
20 e 21 de Setembro		Pipo
11 e 12 de Outubro		Cheleiros

5. AUTOMÓVEIS ADMITIDOS

1 – O troféu é reservado a veículos de turismo e protótipos, com, ou sem homologação, de duas ou quatro rodas motrizes;

2 - Os veículos descapotáveis terão, obrigatoriamente, de efectuar as provas com a capota fechada;

3 - Não são admitidos veículos que possam provocar alterações ao estado da pista, (como por exemplo: fugas de água, fugas de óleo, etc.).

4 - No troféu poderão participar automóveis de qualquer grupo ou agrupamento, divididos pelas seguintes Classes:

CLASSE A - Gasolina ate 1000 CC

CLASSE B - Gasolina de 1001 CC a 1200 CC

CLASSE C - Gasolina de 1201 CC a 1400 CC

CLASSE D - Gasolina de 1401 CC a 1600 CC

CLASSE E - Gasolina de 1601 CC a 2000 CC

CLASSE F - Mais de 2000 CC

CLASSE G - Turbo a Gasolina até 1600 CC

CLASSE H - Turbo a Gasolina Acima de 1600 CC

CLASSE I – Diesel e Turbo Diesel Qualquer Cilindrada

CLASSE K – Classe Especial

CLASSE S - Senhoras

CLASSE T – Clássicos, viaturas com idade =>30anos

6. CONCORRENTES ADMITIDOS

São admitidos para esta prova todos os condutores, de ambos os sexos, **possuidores das respectivas Cartas de Condução em perfeita legalidade.**

7. INSCRIÇÕES

7.1. No Troféu:

7.1.1. A taxa de inscrição será no montante de 50€;

7.1.2. É possível que um concorrente inscrito numa determinada classe do troféu mude de veículo, desde que essa alteração não altere de classe. Devendo ser comunicado no ato da inscrição na prova, que mudou de veículo.



7.2. Nas Provas:

- 7.2.1. A taxa de inscrição em cada prova é decidida pelo organizador
- 7.2.2. Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição pelo respectivo Concorrente e/ou não acompanhado da taxa de Inscrição, a qual inclui o Prémio de Seguro.
- 7.2.3. Cabe à Organização o direito de recusa de qualquer inscrição, sempre que a mesma julgue não estarem reunidas as condições mínimas necessárias (cívicas ou morais) para a prática deste desporto por parte do pretense participante, sem ter de justificar a sua razão.
- 7.2.4. É possível que um concorrente se inscreva na mesma classe com mais do que um veículo, sendo, para efeitos de classificação final, apenas considerado o seu melhor tempo.
- 7.2.5. Não é permitido aos participantes a mudança de viatura durante a prova, sendo necessário fazer nova inscrição.
- 7.2.6. Não é permitida a troca de condutores.
- 7.2.7. Cada inscrição é o conjunto Piloto/carro

8. PUBLICIDADE

Ao participar, os pilotos obrigam-se a afixar nas carroçarias das suas viaturas a publicidade referente a cada Prova, a indicar e a fornecer pela organização, devendo ainda disponibilizar um espaço em ambas as portas para colocar o número que lhe seja atribuído, os quais deverão manter-se durante o decorrer de todas as provas pontuáveis.

9. PONTUAÇÕES

Em cada competição, o Piloto obterá os seguintes Pontos, de acordo com o lugar que lhe couber na classificação de cada classe.

Classificação	Pontuação
1º	20 Pontos
2º	18 Pontos
3º	16 Pontos
4º	14 Pontos
5º	12 Pontos
6º	10 Pontos

Classificação	Pontuação
7º	8 Pontos
8º	6 Pontos
9º	4 Pontos
10º	2 Pontos
restantes	1 Ponto

PONTOS DE PRESENÇA - Serão atribuídos 5 (cinco) pontos suplementares de presença por prova, nas 2 (duas) últimas provas a realizar.

10. CLASSIFICAÇÕES

10.1. CLASIFICAÇÃO:

- 10.1.1. Para a elaboração da classificação final de cada condutor, serão consideradas apenas:
 - 10.1.1.1. As 5 (cinco) melhores pontuações obtidas, de todas as Provas a realizar, no caso de só se realizarem 6 provas no troféu, tendo em conta o disposto no ponto 9º do presente regulamento;
 - 10.1.1.2. As 6 (seis) melhores pontuações obtidas, de todas as Provas a realizar, no caso de se realizarem mais de 6 provas no troféu, tendo em conta o disposto no ponto 9º do presente regulamento.

- 10.1.2. Serão declarados vencedores absolutos os condutores, que tenham obtido o maior número de pontos.
- 10.1.3. Para se classificar em cada grupo um condutor terá de participar no mínimo em 3 (três) Provas. Porém, e se não se realizar o número mínimo de provas ou uma das provas, tiver que ser anulada por qualquer outra razão válida, não poderá ser exigida à Comissão Organizadora ou aos seus membros, qualquer indemnização ou compensação com fundamento em tal facto.
- 10.2. FORMA DE DESEMPATE:
- 10.2.1. No caso de 2 ou mais Pilotos terminarem, com idêntico número de pontos, serão utilizados sequencialmente os seguintes critérios de desempate:
- Ter participado no maior número de provas.
 - Ter maior pontuação no somatório de todas as provas.
 - Ter maior número de primeiros lugares, considerando a totalidade das provas.

11. EXCLUSÕES:

- 11.1. Será excluído qualquer Piloto que efectue falsas declarações na inscrição de cada prova em que participe ou que cause distúrbios na prova ou no parque ou ainda que desrespeite qualquer elemento da Organização.
- 11.2. Não se apresente a prestar qualquer comprovativo no momento em que para esse fim for chamado.
- 11.3. Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- 11.4. Qualquer piloto que incorra nas infracções acima descritas será excluído sem direito a reembolso do valor da inscrição.
- 11.5. As informações vindas dos Comissários Desportivos sobre esta matéria são consideradas indubitáveis e incontestáveis.

12. PRÉMIOS

- 12.1. São atribuídos prémios e / ou troféus por classe da seguinte forma:

CLASSIFICAÇÃO POR CLASSE

- 1º. CLASSIFICADO – 42,5% da média da totalidade das inscrições do troféu
2º. CLASSIFICADO – 32,5% da média da totalidade das inscrições do troféu
3º. CLASSIFICADO – 25% da média da totalidade das inscrições do troféu

- 12.2. Média da totalidade das inscrições do troféu = **Valor total de inscrições / pelo n.º total de classes**
- 12.3. Se uma classe tiver menos de 5 inscrições o prémio dessa classe é reduzido em 50%.
- 12.4. A título informativo a organização aconselha os pilotos a obterem a Licença Desportiva, dadas as vantagens na sua obtenção.

13. RECLAMAÇÕES

- 13.1. O direito de reclamação pertence, exclusivamente e individualmente, ao participante de harmonia com o determinado pelo **CDI** e o **RDN**.
- 13.2. As reclamações deverão ser entregues, de acordo com a sua natureza Técnica ou Classificativa, dentro dos prazos estabelecidos por este Regulamento, pelo CDI e pelas Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2014.

14. DISPOSIÇÕES DIVERSAS

- 14.1. Pelo facto da sua inscrição, o participante aceita o presente Regulamento como jurisdição das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalidades impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial ou correcional.
- 14.2. A Comissão Organizadora reserva o direito de introduzir no presente Regulamento, todas as alterações ou aditamentos que julgue convenientes, desde que aprovados pela FPAK ou CCD, dando das mesmas conhecimento aos participantes através da publicação no site oficial da FPAK - www.FPAK.pt.

15. CASOS OMISSOS

- 15.1. Quaisquer casos omissos ou dúvidas quanto à interpretação do presente Regulamento serão julgados pelos Comissários Desportivos da Prova e de acordo com o espírito da mesma.

16. CONTACTOS

- 16.1. Relação com concorrentes:
JORGE VICENTE - 964 439 105

A Organização

