

# DESAFIO TOTAL MAZDA 2014

## REGULAMENTO

**Aprovado em 01 de Abril de 2014 com o VISA FPAK Nº 54/TRFS/2014**

### **Art. 1 - ORGANIZAÇÃO**

**1.1** - A Mazda Motor de Portugal Lda. em colaboração com os seus patrocinadores, organiza em 2014, devidamente autorizada pela FPAK, o **Desafio TOTAL / Mazda**, que se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas do Todo o Terreno 2014 (PETT), pelos Regulamentos Desportivo e Técnico aplicáveis pelo presente Regulamento e por toda e outra qualquer regulamentação ou interpretação publicada pela FPAK.

**1.2** - Eventuais casos não previstos por este regulamento, bem como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014, que submeterá (sempre que necessário) tais decisões à ratificação da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK).

### **Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA**

A Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014 é assim constituída:

José Santos (Director da MMP)  
Luís Morais (Director da MMP)  
Pedro Botelho (Director da MMP)  
Sandra Ferro (Directora da MMP)  
Tiago Tomaz (Resp. Técnico da MMP)  
Tito Morão (Good News)

### **Art. 3 - VEÍCULOS ADMITIDOS**

O Desafio TOTAL / Mazda é uma competição dirigida exclusivamente a Concessionários Mazda ou a projectos por estes apoiados. Todos os concorrentes deverão, por isso, contar com o apoio de uma Concessão Mazda. Os prémios monetários serão sempre processados através dos Concessionários Mazda.

A Mazda Motor de Portugal Lda. assegura um desconto adicional de 10% sobre o preço de venda a Concessionários na aquisição de um Mazda (qualquer tipologia) para ser utilizada neste projecto. Este processo deverá ser gerido directamente entre a Concessão envolvida, o respectivo Gestor de Negócio e Director Comercial da marca.

A imagem da Mazda enquanto construtor automóvel tem que ser preservada. Não pode haver modificações estéticas às viaturas participantes, quando comparadas com o produto original.

Qualquer gama Mazda ou com silhueta Mazda (desde que aprovado pela Comissão Organizadora). Desta forma, e para que a participação no Desafio Total/Mazda seja válida, é obrigatório que a inscrição das viaturas nas provas seja feita com designação MAZDA PROTO.

#### **Art. 4 - PARTICIPANTES**

O Desafio TOTAL / Mazda 2014 é reservado a Condutores detentores de Licenças Desportivas emitidas pela FPAK válidas, de acordo com as normas definidas para as provas do CNTT 2014.

Para efeitos de pontuação no Desafio TOTAL / Mazda 2014, apenas serão considerados os condutores que hajam efectuado previamente a sua inscrição oficial no Campeonato Nacional de Todo o Terreno, através do preenchimento e entrega do respectivo “Boletim de Inscrição no CNTT 2014”, acompanhado da correspondente liquidação da “Taxa de Inscrição no Campeonato”, a qual terá o valor de 250 €

A necessidade de inscrição prévia no CNTT 2014, não se aplica ao caso do segundo condutor/navegador, que dela estão dispensados. Contudo, só serão atribuíveis pontuações no CNTT 2014 aos segundo condutor/navegador cujo 1º Condutor esteja inscrito no CNTT 2014.

Os concorrentes estão obrigados a enviar para a Comissão Organizadora do Desafio Total/Mazda antes da primeira prova que disputarem, comprovativo da Inscrição no campeonato.

No caso de esta condição não se verificar, os pontos e prémios monetários não serão atribuídos, com excepção das Equipas / Pilotos que venham a participar apenas na prova 24 Horas TT de Fronteira 2014.

#### **Art. 5 - INSCRIÇÕES NO “Desafio TOTAL / Mazda 2014**

As equipas concorrentes ao Desafio TOTAL / Mazda 2014, têm que formalizar o pagamento de 100 € junto da Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014 (antes de disputar a sua primeira prova) através do preenchimento e envio do devido formulário.

Para as Equipas que apenas participem na prova de Fronteira, esta situação não se aplica, quer na inscrição. quer no pacote de adesão.

A classificação para o Desafio TOTAL / Mazda ficará suspensa até ao pagamento da inscrição, assim como a entrega do respectivo pacote de adesão, cujo conteúdo será divulgado em Anexo a este regulamento.

#### **Art. 6 - JURISDIÇÃO**

**6.1** - Todos os Concorrentes ao Desafio TOTAL / Mazda 2014 ao entregarem o seu Boletim de Inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

**6.2** - Todos os Anexos e Aditamentos ao presente Regulamento que a Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014 entender publicar, incluindo as respectivas informações técnicas, terão força de lei, do mesmo modo que o Regulamento, desde que previamente aprovados e publicados pela FPAK.

**6.3** - A Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014 não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estas vítimas, quer provenham ou não do veículo participante.

Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade quanto às consequências de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

**6.4** - Todas as dúvidas sobre a interpretação do Regulamento e demais casos relacionados com o Desafio TOTAL / Mazda 2014, deverão ser dirigidos por escrito à Comissão Organizadora do Desafio Total / Mazda 2014 no prazo máximo de 48 horas, após a Classificação Oficial de cada Prova. Após a sua recepção, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014, que submeterá tais decisões para ratificação pela FPAK.

**6.5** - A Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014 reserva-se o direito de aplicar sanções, após prévia ratificação pela FPAK, que poderão ir até à desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas para efeitos do Desafio ou à exclusão ou desclassificação da próprio Desafio, a qualquer Concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente regulamento.

Ou que, por qualquer forma, prejudique o bom-nome, imagem e prestígio do Desafio ou de qualquer dos seus promotores, sem prejuízo de idênticas ou outras sanções que a FPAK decida aplicar.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada à Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014 por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

## **Art. 7 - PUBLICIDADE**

**7.1** - Ao inscreverem-se no Desafio TOTAL / Mazda 2014 os Concorrentes obrigam-se a afixar, na carroçaria das suas viaturas e nos seus fatos de competição, a publicidade seguinte, nos locais e moldes indicados.

Identificação e Imagem (Anexo 1 e 2):

Obrigatoriedade de utilização da imagem TOTAL nas viaturas e fatos de competição e de acordo com os seguintes critérios:

Capot – Autocolante TOTAL – a fornecer

Tejadilho – Autocolante Mazda Motor de Portugal – a fornecer

Logos Fato Competição – Manga esquerda e peito – bordados a fornecer (Total e Mazda)

**Qualquer tipo de utilização de imagem, de outra Empresa Petrolífera ou de produtos concorrentes à marca TOTAL, assim como, a utilização de outra Marca automóvel, não é permitida.**

As exceções ao acima regulamentado têm que ser comunicadas e aprovadas pelo Comité Organizador – 15 dias antes do início de cada prova.

Patrocinadores – autocolantes a fornecer para colocação nas 2 laterais traseiras.

O não cumprimento das normas referidas em Tipo de Viatura, Identificação e Imagem implica a desclassificação da Equipa na prova em disputa para efeitos do Desafio TOTAL / Mazda.

**7.2** - A Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014 só autoriza a publicidade referente ao Desafio baseada em elementos indicados nos respectivos resultados oficiais.

Consequentemente, não poderá ser feita nenhuma publicidade antes da publicação destes resultados.

**7.3** - A Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014, respectivos Patrocinadores e as entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas a participação dos Concorrentes e Condutores, assim como os resultados por eles obtidos.

## **Art. 8 - CALENDÁRIO DE PROVAS**

As provas pontuáveis para o Desafio TOTAL / Mazda 2014 em número total de 5 (cinco) são as que constam no quadro seguinte:

**25 e 26 de Abril** - Vinhos Ervideira Rali TT 2014 - Soc. Artist. Reguenguense

**27 e 28 de Junho** - Baja TT Oleiros – Escuderia de Castelo Branco

**12 e 13 de Setembro** - Baja TT de Idanha-a-Nova - Escuderia de Castelo Branco

**30 de Outubro a 1 de Novembro** - Baja Portalegre 500 - Aut. Club de Portugal

**27 a 30 de Novembro** - 24 Horas TT Vila de Fronteira - Aut. Club de Portugal

Para pontuar para a classificação final do Desafio Total/Mazda, cada piloto terá que participar num mínimo de 4 das 5 provas que fazem parte do calendário do Desafio Total/Mazda 2014.

A Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014 reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das provas, mediante prévia autorização da FPAK.

## **Art. 9 - INSCRIÇÃO NAS PROVAS**

A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para o Desafio TOTAL / Mazda 2014 é da responsabilidade do Concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto das entidades organizadoras das diferentes competições, nos prazos estipulados nos respectivos regulamentos particulares. Nesta inscrição deverá constar obrigatoriamente a menção:

## **Concorrente do Desafio TOTAL / Mazda 2014 - MAZDA PROTO**

**9.1** - Valores da taxa de inscrição nas provas (custos com GPS e seguros já incluídos):

Vinhos Ervideira Rali TT 2014 - A anunciar oportunamente

Baja TT Oleiros - A anunciar oportunamente

Baja TT de Idanha-a-Nova - A anunciar oportunamente

Baja Portalegre 500 - A anunciar oportunamente

24 H TT Vila de Fronteira - A anunciar oportunamente

**9.2** - Penalização pela ausência nas provas do Desafio TOTAL / Mazda 2014

As equipas inscritas no Desafio TOTAL / Mazda 2014, deverão comunicar obrigatoriamente à Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014 a não inscrição / participação em alguma das provas do seu calendário de 2014, enviando uma justificação, através dos seguintes contactos:

Tlm: José Santos – 918 797 356 / Tito Morão – 918 400 001 E-mails: geral@desafio-totalmazda.com ou jsantos@mazdaeur.com

Caso não o façam, a Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014 informará o Clube organizador da prova seguinte, que determinada Equipa concorrente não poderá beneficiar de inscrição a preço reduzido.

### **Art. 10 - ATRIBUIÇÃO DE PONTOS**

Em cada prova pontuável para o Desafio TOTAL / Mazda 2014 o Condutor e o 2º Condutor obterão a seguinte pontuação, em função do lugar obtido na respectiva classificação final:

1º 25 Pontos

2º 18 Pontos

3º 15 Pontos

4º 12 Pontos

5º 10 Pontos

6º 8 Pontos

7º 6 Pontos

8º 4 Pontos

9º 2 Pontos

10º 1 Ponto

**24 Horas TT de Fronteira.** Esta prova terá duas classificações em termos de pontuações.

Importará para este efeito a classificação emitida pela Comissão Organizadora do Desafio Total Mazda, tendo como base a classificação emitida pelo Clube organizador ao início da 13ª hora (classificação das primeiras 12 horas) e a classificação final da prova. A classificação à 13ª hora será atribuída pela Comissão Organizadora do Desafio Total Mazda, até 2 horas após a emissão da classificação com penalizações, pelo Clube Organizador. Não é obrigatório acabar as 24 horas para obter a classificação ao início da 13ª hora.

Para a atribuição destas pontuações, a equipa designará previamente qual o (único) Condutor que obterá pontuação para o Desafio TOTAL / MAZDA.

Informação essa que deverá transmitir por escrito à Comissão Organizadora até ao final das verificações administrativas iniciais da prova.

**A pontuação para as 24 Horas TT de Fronteira, será a seguinte: Ao início da 13ª hora (classificação das primeiras 12 horas)**

- 1º 12,5 Pontos
- 2º 9 Pontos
- 3º 7,5 Pontos
- 4º 6 Pontos
- 5º 5 Pontos
- 6º 4 Pontos
- 7º 3 Pontos
- 8º 2 Pontos
- 9º 1 Pontos
- 10º 0,5 Pontos

**- Final da Prova**

- 1º 37,5 Pontos
- 2º 27 Pontos
- 3º 22,5 Pontos
- 4º 18 Pontos
- 5º 15 Pontos
- 6º 12 Pontos
- 7º 9 Pontos
- 8º 6 Pontos
- 9º 3 Pontos
- 10º 1,5 Pontos

**Art. 11 - CLASSIFICAÇÃO DO Desafio TOTAL / Mazda 2014**

**11.1** - Para efeitos de pontuação no Desafio TOTAL / Mazda 2014 e em relação a cada uma das provas será considerado válido o nome do 1º Conductor.

**11.2** - Para a pontuação final do Desafio TOTAL / Mazda 2014 e em relação a cada Conductor, serão considerados todos os resultados obtidos.

**11.3** - Para que o Desafio TOTAL / Mazda 2014 e a respectiva Classificação Final sejam efectivos e válidos, é necessário que se realizem no mínimo 4 (quatro) das provas definidas no ponto 8.

Porém, se não se realizarem o número mínimo de 4 (quatro) provas ou se o Desafio TOTAL / Mazda 2014 tiver de ser anulado por qualquer outra razão válida, não poderá ser exigida à Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014 ou aos seus membros qualquer indemnização ou compensação com fundamento em tal facto.

**11.4** - Será declarado vencedor do Desafio TOTAL / Mazda 2014 o Conductor que tenha obtido o maior número de pontos, de acordo com o Artigo 10 do presente Regulamento

**11.5** - No caso de 2 ou mais Conductores terminarem o Desafio TOTAL / Mazda 2014 com idêntico número de pontos, serão utilizados, sucessivamente, os seguintes critérios, pela ordem indicada, até se desfazer o empate:

Em caso de empate pontual, terá vantagem aquela Equipa que terminar maior número de provas.

Se a igualdade se mantiver, prevalecerá o concorrente que tenha obtido ao longo da época o melhor resultado na classificação geral das provas que compõem o Desafio TOTAL / Mazda 2014.

Se ainda assim se registar um empate, considerar-se-á como desempate final o melhor resultado final da prova de Fronteira.

**11.6** - Paralelamente à classificação do Desafio TOTAL / MAZDA 2014 (condutor) existirá também uma classificação Desafio TOTAL / MAZDA 2014 (2º. condutor/navegador) que se regerá pelos mesmos critérios, com excepção dos prémios monetários.

**11.6.1** - Para esta classificação apenas pontuarão os 2º condutores de pilotos inscritos nos Desafio TOTAL MAZDA 2014. Não sendo considerada para efeitos de pontuação para os 2º. condutores a prova 24 Horas de Fronteira. Já que nela, todos os participantes terão a função exclusiva de piloto.

## **Art. 12 - PRÉMIOS**

Prémios monetários:

**12.1** - Por prova (Excepto 24 Horas de Fronteira)

- 1º 1.500,00 €
- 2º 1.250,00 €
- 3º 1.000,00 €
- 4º 750,00 €
- 5º 600,00 €
- 6º 400,00 €
- 7º 300,00 €
- 8º 200,00 €

24 Horas de Fronteira . Os prémios para as 24 Horas TT de Fronteira serão os seguintes:

**Ao início da 13ª hora (classificação das primeiras 12 horas)**

- 1º 1.000,00 €
- 2º 833,33 €
- 3º 666,66 €
- 4º 500,00 €
- 5º 400,00 €
- 6º 266,66 €
- 7º 200,00 €
- 8º 133,33 €

**- Final da Prova**

- 1º 2.000,00 €
- 2º 1.666,67 €
- 3º 1.333,34 €
- 4º 1.000,00 €
- 5º 800,00 €
- 6º 533,34 €
- 7º 400,00 €
- 8º 266,67 €

## **12.2 - Classificação Final do Desafio TOTAL / MAZDA 2014**

Em função dos pontos acumulados ao longo das 5 provas (Fronteira tem 2 pontuações)

1º 6.000,00 €

2º 4.500,00 €

3º 2.500,00 €

4º 1.250,00 €

5º- 750,00 €

Nota: O pagamento dos prémios pecuniários está condicionado à apresentação prévia de recibo de modelo oficial no respeito da Legislação Fiscal aplicável.

Para efeitos de pagamento do prémio final, este será apenas pago aos Condutores que tenham participado pelo menos em 4 provas do calendário do Desafio Total Mazda.

### **12.3 - Final - Prémios Prestígio:**

Taças para todas as Equipas participantes (Piloto e Navegador)

Taça para o Melhor Concessionário Mazda (correspondente à Equipa vencedora) Taça para o Melhor Preparador (correspondente à Equipa Vencedora)

## **Art. 13 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

**13.1** - Durante e após o final de cada prova e para além das decisões eventualmente tomadas nesse sentido pelos Organizadores da Prova, a Comissão Organizadora do Desafio TOTAL / Mazda 2014 poderá determinar a Verificação Técnica de um ou mais veículos participantes no Desafio TOTAL / Mazda 2014, após a devida autorização dos Comissários Desportivos de cada prova.

**13.1.1** - Neste caso, os concorrentes ao Desafio TOTAL / Mazda 2014, obrigam-se a colocar os seus veículos à disposição dos organizadores do Desafio, imediatamente após a saída do Parque Fechado, durante ou no final de cada prova pontuável, o que não acontecendo levará imediatamente à exclusão do Desafio TOTAL / Mazda 2014.

**13.2** - As despesas oficiais e de transporte inerentes, dos veículos sujeitos a verificações, serão a cargo da Mazda Motor de Portugal Lda. salvo se detectar alguma irregularidade, caso em que as mesmas despesas serão debitadas aos concorrentes.

**13.3** - Tais verificações respeitarão o determinado nas PGAK 2014.

## **Art. 14 - PENALIDADES**

**14.1** - Em caso de exclusão em qualquer prova, por motivos técnicos ou desportivos, o concorrente perderá automaticamente todos os prémios a que teria direito nessa prova.

**14.2** - Esta penalidade será comunicada por escrito pela Comissão Organizadora num prazo máximo de oito dias após a prova onde tal se haja verificado.

## **Art. 15 - MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO – ADITAMENTOS**

**15.1** - Qualquer modificação ao presente regulamento será, depois de previamente ratificada pela FPAK, introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “**bold**” e no topo do texto surgirá a menção

**ACTUALIZAÇÃO EM (data)**

**15.2** - A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)