

TRS 2014

Troféu de Rallysprint do Sul 2014

Aprovado em 15 de Abril de 2014 com o VISA FPAK Nº 62/TRFS/2014

REGULAMENTO

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DO TROFÉU

1.1 - O Clube Automóvel do Algarve e o Clube Automóvel do Sul, organiza em 2014 o Troféu de Rallysprint do Sul.

1.2 - Eventuais casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Direção da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK).

Art. 2 - PROVAS PONTUAVEIS

2.1 - As provas que contam para o troféu 2014 são as seguintes:

MES	DATA	PROVA	ORGANIZADOR
Abril	26	Rallysprint de Loulé	CAAL
Junho	29	Especial Sprint de Lagoa/Fatacil	CAS
Julho	12	Rallysprint do Ameixial	CAAL
Agosto	24	Especial Sprint de Estoi	CAS
Setembro	13	Rallysprint CAAL	CAAL
Outubro	12	Especial CAS	CAS

2.2 - O Troféu de Rallysprint do Sul só terá efetividade, desde que se realizem, no mínimo, quatro das provas referidas neste Artigo.

Art. 3 - CONCORRENTES E CONDUTORES

3.1 - Uma equipa será constituída por dois elementos, que serão designados por Condutor e Navegador.

3.2 - Os Condutores e Navegadores devem ser possuidores de Licença **Nacional C** (ou superior) válida.

3.3 - De competição para competição, os Condutores poderão ser acompanhados por Navegadores diferentes.

3.4 - Para que a classificação de um Condutor numa prova seja pontuável para o Troféu de Rallysprint do Sul, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, a viatura inscrita durante a totalidade da prova.

3.4.1 - Todo o Condutor, que durante uma competição, não puder, por motivo de força maior, respeitar o compromisso que se refere no presente artigo, deverá comunicar tal facto, por escrito, à Organização da prova, antes da afixação da classificação final da mesma.

3.4.2 - Nesse caso, a classificação do Condutor será considerada para efeitos da prova respetiva, mas não será considerada para o Troféu de Rallysprint do Sul

3.4.3 - Todo o Condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, será excluído do Troféu.

Art. 4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Às provas do Troféu de Rallysprint do Sul serão admitidas todas as viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança.

- Arco de Segurança
- Cintos de segurança de 4 apoios
- Extintores

4.2 - As Viaturas serão divididas por classes: (as viaturas equipadas com Turbo ou compressor têm um factor de correção de 1.7).

Viaturas de 2 RM

Classe 1 - até 1.400cc

Classe 2 - de 1.401cc até 1.600cc

Classe 3 - de 1.601cc até 2.000cc.

Classe 4 - mais de 2.000cc

Viaturas de 4 RM

Classe 5 - (excepto da classe RC1)

Protótipos

Classe 6 - (incluem RC1)

Art. 5 - ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO DAS COMPETIÇÕES

5.1.1 - O percurso comum da prova de estrada deverá estar compreendido entre 25 e 50 quilómetros, evitando-se tanto quanto possível, as vias principais de circulação nas épocas e horas de grande intensidade de trânsito.

5.2.1 - O percurso total do conjunto das Provas Especiais que as integrem será limitado a 25 km com uma tolerância de 10%, com um máximo de 5 (cinco) Provas Especiais.

5.2.2 - Devendo preferencialmente ser composto por um único e mesmo percurso, podendo este ser percorrido em ambos os sentidos.

5.3 - Após as verificações técnicas iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado, devendo os concorrentes colocar os seus veículos em Parque de Partida, segundo o horário da prova constante do respetivo Regulamento Particular.

5.4 - Os reconhecimentos nas Provas Especiais serão em viatura de série.

5.4.1 - No caso da prova ser constituída por uma especial percorrida em ambos os sentidos, o regulamento particular de prova indicará o horário a percorrer em cada um dos sentidos.

5.5 - Todas as infracções ao regime de reconhecimentos implicarão a perda da pontuação na respectiva Prova.

Art. 6 - INSCRIÇÃO NAS PROVAS - TAXA DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

6.1 - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para o Troféu Rallysprint do Sul é da responsabilidade do Concorrente

6.1.1 - Deverá ser feita pelos interessados junto das entidades organizadoras, nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares.

6.2 - A taxa de inscrição em cada prova do Campeonato é fixada pelo Clube Organizador.

6.2.1 - Anexo à Taxa de Inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o Prémio de Seguro de responsabilidade civil de todos os Concorrentes e/ou Condutores, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

6.3 - Pelo simples facto da sua inscrição e participação nas Provas do Troféu de Rallysprint do Sul, todos os concorrentes receberão uma pontuação para o respetivo troféu.

Art. 7 -LISTA DE INSCRITOS

7.1 - A elaboração da lista de inscritos das provas do Troféu de Rallysprint do Sul e a atribuição da ordem dos números de competição para todos os Concorrentes inscritos, será deixada ao livre e inteiro critério do Organizador, tendo como base os seguintes pressupostos: Palmarés do Conductor, Classificação no Troféu, Tipo de viatura e Ordem de inscrição.

Art. 8 - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Os fatos de competição e capacetes são obrigatórios (com Homologação em vigor ou já caducada).

8.2 - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

Art. 9 - PRÉMIOS NAS PROVAS

9.1 - Em todas as provas são atribuídas as taças:

Classificação Geral	1º	2º	3º	4º	5º
Classificação por Classes	1º	-	-	-	-
Classificação Senhoras*	1º	-	-	-	-

* Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

9.2 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

Art. 10 - CLASSIFICAÇÃO NAS PROVAS

10.1 - Em cada competição, os Condutores obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhe couber na classificação geral final absoluta:

1º	20 pontos	7º	11 pontos	13º	5 pontos
2º	17 pontos	8º	10 pontos	14º	4 pontos
3º	15 pontos	9º	9 pontos	15º	3 pontos
4º	14 pontos	10º	8 pontos	16º	2 pontos
5º	13 pontos	11º	7 pontos	Restantes classificados	1 ponto
6º	12 pontos	12º	6 pontos		

10.2 - Em cada competição, os Condutores obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhe couber na classificação final por classes:

1º	6 pontos	2º	4 pontos	3º	2 pontos
----	----------	----	----------	----	----------

Aos restantes classificados será atribuído 1 ponto

10.3 - Para a pontuação no Troféu de Rallysprint do Sul, serão considerados em cada prova exclusivamente os pontos obtidos à geral respetiva.

10.4 - Para a pontuação final do Troféu de Rally Sprint do Sul e para cada Condutor / Navegador serão considerados todos os resultados por si obtidos nas diferentes provas que o integram.

10.5 - Para ser classificado no Troféu de Rallysprint do Sul, um Condutor/Navegador deverá ter participado em um mínimo de três provas.

10.6 - Se não houver nenhum Condutor com um mínimo de três pontuações, o Troféu de Rallysprint do Sul será considerado nulo de nenhum efeito.

10.7 - Em todas as classificações finais do Troféu de Rallysprint do Sul, eventuais casos de igualdade de pontuação serão resolvidos segundo as normas de desempate previstas no Art. 22.2 das PGAK.

Art. 11 - PREMIO FINAIS

11.1 - Ao Condutor (e Navegador) que, totalizar o maior número de pontos na classificação final do Troféu de Rally Sprint do Sul, será atribuído o título de CAMPEÃO de Rallysprint do Sul.

Art. 12 - RECLAMAÇÕES - APELOS - MODIFICAÇÕES

12.1 - Quaisquer reclamações ou Apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Art. 23, 24, 25 e 26 das PGAK 2014.

12.2 - Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a **“bold”** e no topo do texto surgirá a menção

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

12.2.1 - A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK - www.fpak.pt