

# TROFÉU SPRINT "AMAK" 2014

ACTUALIZAÇÃO EM 17-02-2014

## REGULAMENTO DESPORTIVO

### 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1-** A AMAK em parceria com os Clubes Regionais organizadores de Provas automobilísticas, promovem e organizam, em colaboração com os seus patrocinadores, o TROFÉU SPRINT "AMAK" 2014, manifestação desportiva reservada devidamente autorizada pela FPAK, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Ralis 2014, pelos Regulamentos Desportivo e Técnico aplicáveis, pelo presente Regulamento e por qualquer aditamento ou interpretação publicada pela FPAK.

**1.2-** Eventuais casos não previstos no presente Regulamento, bem como eventuais dúvidas na sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora, que as submeterá à ratificação da FPAK.

**1.3-** O presente Regulamento foi aprovado pela FPAK em 17 de Fevereiro de 2014 com o VISA nº 015/TRFS/14.

### 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

AMAK, Clube Desportivo Nacional, e todos os outros Clubes Regionais interessados.

### 3 - VIATURAS ADMITIDAS

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N);
- Todas as viaturas Turbo Diesel (viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2.000c.c e tenham apenas duas rodas motrizes);
- Todas as viaturas com características de Troféu de Montanha (CM);
- Todas as viaturas de Grande Turismo de série de acordo com o disposto no Artigo 256 e no Artigo 257A do Anexo "J" ao CDI;
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou;
- Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que a tendo tido, esta tenham perdido a sua validade;
- Todas as viaturas "Clássicos", que se apresentem em conformidade com as normas em vigor;
- Todas as viaturas "Protótipos", que se apresentem em conformidade com as normas em vigor;
- Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico da TSAMAK 2014.

### Veículos com HOMOLOGAÇÃO

#### GRUPO N (Produção)

<b>Classe I</b>	Cilindrada até 1400c.c.
<b>Classe II</b>	Cilindrada entre 1401c.c. e 1600c.c.
<b>Classe III</b>	Cilindrada entre 1601c.c. e 2000c.c.
<b>Classe IV</b>	Cilindrada superior a 2000c.c.

## **GRUPO A (Turismo)**

<b>Classe V</b>	Cilindrada até 1400c.c.
<b>Classe VI</b>	Cilindrada entre 1401c.c. e 1600c.c.
<b>Classe VII</b>	Cilindrada entre 1601c.c. e 2000c.c.

**Automóveis Turbo Diesel** (viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo (Grupo A) ou Produção (Grupo N), cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000c.c. e tenham apenas duas rodas motrizes)

<b>Classe D</b>	Cilindrada (corrigida) até 3000c.c.
-----------------	-------------------------------------

**Automóveis Grande Turismo** (viaturas de Grande Turismo de série de acordo com o disposto no Artigo 256 e no Artigo 257A do Anexo "J" ao CDI.)

<b>Classe GT</b>	Cilindrada livre
------------------	------------------

**Viaturas com características de Troféu de Montanha** (Todas as viaturas com características de troféu de Montanha)

### **Veículos da categoria VSH:**

#### **DIVISÃO I – Automóveis de duas rodas motrizes**

<b>Classe I</b>	Cilindrada até 1400c.c.
<b>Classe II</b>	Cilindrada entre 1401c.c. e 2000c.c.
<b>Classe III</b>	Cilindrada superior a 2000 c.c.

#### **DIVISÃO II – Automóveis de quatro rodas motrizes**

<b>Classe IV</b>	TODAS AS CILINDRADAS
------------------	----------------------

### **Veículos da categoria Clássicos:**

#### **Categoria 1 – Clássicos H71**

<b>Classe 1</b>	Cilindrada até 1300c.c.
<b>Classe 2</b>	Cilindrada entre 1301 e 1600c.c.
<b>Classe 3</b>	Cilindrada entre 1601 e 2000c.c.
<b>Classe 4</b>	Cilindrada superior a 2000c.c.

#### **Categoria 2 – Clássicos H75**

<b>Classe 5</b>	Cilindrada até 1300c.c.
<b>Classe 6</b>	Cilindrada entre 1301 e 1600c.c.
<b>Classe 7</b>	Cilindrada entre 1601 e 2000c.c.
<b>Classe 8</b>	Cilindrada superior a 2000c.c.

#### **Categoria 3 – Clássicos H81**

<b>Classe 9</b>	Cilindrada até 1300c.c.
<b>Classe 10</b>	Cilindrada entre 1301 e 1600c.c.
<b>Classe 11</b>	Cilindrada entre 1601 e 2000c.c.
<b>Classe 12</b>	Cilindrada superior a 2000c.c.

## **Categoria 4 – Clássicos H86**

<b>Classe 13</b>	Cilindrada até 1300c.c.
<b>Classe 14</b>	Cilindrada entre 1301 e 1600c.c.
<b>Classe 15</b>	Cilindrada entre 1601 e 2000c.c.
<b>Classe 16</b>	Cilindrada superior a 2000c.c.

### **Veículos da categoria Protótipos:**

<b>Classe I</b>	Categoria livre
-----------------	-----------------

## **4 - PARTICIPANTES**

**4.1** - Esta competição é reservada a condutores e navegadores com licenças emitidas em 2014 pela FPAK do tipo “Nacional C”.

**4.2** - Serão também autorizados a participar nesta competição, condutores e navegadores detentores de licenças emitidas pela FPAK, de categoria superior á descrita no ponto 4.1.

## **5 - INSCRIÇÕES**

**5.1** - Todos os concorrentes abrangidos pelos Art. 4.1 e 4.2, deverão enviar o boletim de inscrição até ao dia 3 de Março de 2014 para: “AMAK – Associação Madeirense de Automobilismo e Karting”, Rua dos Aranhas, 53 – 3º H, 9000-044 Funchal, tel.: 291 207 081, Fax: 291 207 089, E-mail: [amak@amak.pt](mailto:amak@amak.pt) ou no site [www.amak.pt](http://www.amak.pt).

**5.2** - Devem enviar juntamente com o boletim de inscrição o seguinte:

- Fotocópia de livrete e título de propriedade da viatura a utilizar;
- Fotocópia da carta de condução do piloto;
- Fotocópia do B.I. ou C.C. do piloto ou navegador.

**5.3** - Contactos da Comissão Organizadora:

- José Canha – 914 737 471;
- Nuno Fernandes – 967 738 939;
- Nuno Rodrigues – 965 012 446;
- E-mail [amak@amak.pt](mailto:amak@amak.pt) – Fax: 291 207 089.

**5.4** - O “TROFÉU SPRINT “AMAK” 2014” só se realizará se houver no mínimo 15 (quinze) viaturas inscritas.

**5.5** - O “TROFÉU SPRINT “AMAK” 2014” está limitado a um total de 80 (oitenta) inscritos.

## **6 - JURISDIÇÃO**

**6.1** - Todos os concorrentes ao TSAMAK 2014, ao entregarem o seu boletim de inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

**6.2** - Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento que a Organização entender publicar, terão força de lei, desde que previamente aprovados pela FPAK.

**6.3** - À Organização do TSAMAK 2014, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causadas pelos concorrentes, quer hajam sido estas vítimas, quer provenham ou não do veículo participante.

Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade quanto ás consequências de infracção de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

**6.4** - Cada prova pontuável para o TSAMAK 2014 terá o seu regulamento particular específico, publicado aquando da abertura das inscrições, o qual deverá ser cumprido na íntegra.

## **7 - PUBLICIDADE**

**7.1** - Os concorrentes obrigam-se a afixar nas carroçarias das suas viaturas, a publicidade constante no plano anexo a este regulamento, nos locais e moldes indicados.

**7.2** - Esta publicidade poderá variar de prova para prova, sendo que todas as despesas com a mesma serão da responsabilidade da Organização.

**7.3** - A Organização do TSAMAK 2014, respectivos patrocinadores e outras entidades que colaboram com esta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação dos concorrentes assim como os resultados por eles obtidos.

## **8 - TIPO DE PROVAS PONTUÁVEIS**

As provas pontuáveis para o TSAMAK 2014 poderão ter a seguinte denominação: Tipo Circuito ou Rampa, composta pelo máximo de 4 (quatro) P.E..

## **9 - PROVAS DE ESTRADA**

O percurso comum da prova de estrada deverá estar compreendido entre 20 e 90 quilómetros, evitando-se tanto quanto possível, as vias principais de circulação, nas épocas e horas de grande intensidade de trânsito.

## **10 - PROVAS ESPECIAIS**

**10.1** - As provas pontuáveis para o TSAMAK 2014 incluirão no seu percurso Provas Especiais.

**10.2** - As Provas Especiais, no seu conjunto, deverão ter pelo menos, 20% do itinerário comum da prova, mas não poderão exceder, no seu total 45 Km.

**10.3** - Após as verificações técnicas iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado, devendo os concorrentes colocar os seus veículos em Parque de Partida, segundo o horário da prova constante do respectivo Regulamento Particular.

**10.4** - O reconhecimento das Provas Especiais só poderá ser efectuado nos períodos e termos previstos no respectivo Regulamento Particular.

**10.5** - Todas as infracções ao regime de reconhecimentos anteriormente descrito implicarão a perda de todas as pontuações do TSAMAK 2014, bem como a inibição de participar nas restantes provas desta competição.

**10.6** - A simples presença de um Condutor ou Navegador em locais específicos onde se irá disputar a Rampa/Circuito, será considerada como um reconhecimento.

## **11 - CALENDÁRIO DE PROVAS**

<b>MÊS</b>	<b>DATA</b>	<b>PROVA</b>	<b>ORGANIZADOR</b>
<b>Março</b>	<b>8</b>	<b>Circuito Município da Ponta do Sol Rampa Livramento/Canhas</b>	<b>C.D. Nacional</b>
<b>Maio</b>	<b>9</b>	<b>Circuito do Porto Santo Line</b>	<b>ACCS</b>
<b>Maio</b>	<b>24</b>	<b>Circuito Município do Funchal / Rampa do Monte</b>	<b>C.D. Nacional</b>
<b>Julho</b>	<b>12</b>	<b>Circuito Município de Santana / Rampa do Pico das Pedras</b>	<b>C.D. Nacional</b>
<b>Novembro</b>	<b>1</b>	<b>Circuito Município da Calheta/ Rampa do Paul do Mar</b>	<b>C.D. Nacional</b>

**11.1** - A Organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das provas, mediante o prévio acordo da FPAK.

## **12 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS**

**12.1** - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto da organização, nos prazos estipulados nos respectivos regulamentos particulares.

**12.2** - Os boletins de inscrição devem ser entregues devidamente preenchidos e assinados, sob pena de não serem aceites.

**12.3** - O valor da inscrição para as diferentes provas, será no mínimo de Euros 166.20 (cento e sessenta e seis euros e vinte cêntimos) e nunca superior a euros 186.20 (cento e oitenta e seis euros e vinte cêntimos).

**12.4** - Anexo à Taxa de Inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o Prémio de Seguro de responsabilidade civil de todos os Concorrentes e/ou Condutores, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

**12.5** - A taxa de inscrição não será devolvida caso o concorrente não alinhar à partida, seja qual for o motivo da ausência.

**12.6** - A taxa de inscrição não será devolvida se a prova for cancelada por motivos de ordem meteorológica (chuvas, ventos fortes, etc.) e repetida na semana seguinte, ou data anunciar.

**12.7** - A taxa de inscrição será devolvida caso a prova não se realize por motivos técnicos, logísticos ou legais.

**12.8** - Poderão participar nas provas do TSAMAK 2014, todos os pilotos com licenças FPAK para 2014, mesmo não estando inscritos neste Troféu, mas não retira pontos aos pilotos inscritos no TSAMAK 2014.

## **13 - ATRIBUIÇÃO DE PONTOS**

**13.1** - Em cada prova pontuável, à geral ou em qualquer um dos Grupos, das classes, Categorias ou Divisão, os participantes ao TSAMAK 2014, obterão a seguinte pontuação em função da classificação final da prova:

<b>1º</b>	25 pontos
<b>2º</b>	18 pontos
<b>3º</b>	15 pontos
<b>4º</b>	12 pontos
<b>5º</b>	10 pontos
<b>6º</b>	8 pontos
<b>7º</b>	6 pontos
<b>8º</b>	4 pontos
<b>9º</b>	2 pontos
<b>10º</b>	1 ponto
<b>restantes</b>	1 ponto

**13.2** - Por forma a estimular a participação de primeiros e segundos condutores do sexo feminino, em cada prova pontuável para o TSAMAK 2014 serão atribuídos pontos às senhoras participantes – quer o façam em equipas femininas ou em equipas mistas – segundo a sua classificação geral final na respectiva prova.

**13.3** - A pontuação atribuída será a mesma definida no Art. 13.1.

**13.4** - Será atribuída uma pontuação extra de 10 pontos a todos os pilotos, ou co-pilotos, que cumpram a totalidade das provas integrantes no TSAMAK 2014.

## **14 - CLASSIFICAÇÕES GERAIS DO TROFÉU E DAS PROVAS**

**14.1** - Para a pontuação final do TSAMAK 2014, serão considerados em relação a cada participante, todos os resultados obtidos, sendo obrigatória a participação em três.

**14.2** - Para ser classificado no TSAMAK 2014, um Primeiro Condutor deverá ter terminado num mínimo de duas provas. Se não houver nenhum Condutor com um mínimo de duas provas terminadas, no respectivo Campeonato, este será considerado nulo e de nenhum efeito.

**14.3** - Para que o TSAMAK 2014 e respectiva classificação final sejam efectivos e válidos, é necessário que pontue nas provas referidas no Art. 11.

**14.4** - Será declarado vencedor do TSAMAK 2014, o Primeiro Condutor que tenha obtido o maior número de pontos com o Art. 13 do presente Regulamento.

**14.5** - No caso de 2 (dois) ou mais Primeiros Conductores terminarem o TSAMAK 2014 com idêntico número de pontos, serão utilizados, sucessivamente e pela ordem indicada, os seguintes critérios até se desfazer o empate:

**14.5.1** - Em função do maior número de primeiros lugares, segundos lugares, terceiros lugares, etc., obtidos pelos Primeiros Conductores e Segundos Conductores (Navegadores) nas classificações gerais do TSAMAK 2014, das provas em que participaram e que serviram para constituir o respectivo total de pontos.

Ex.: um 4º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 5º lugares; um 8º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 9º lugares; e assim sucessivamente.

**14.5.2** - Em função do maior número de melhores tempos efectuados na primeira Prova Especial de cada prova pontuável para o TSAMAK 2014.

**14.5.3** - A maior pontuação obtida na última prova pontuável para o TSAMAK 2014.

**14.6** - A classificação final de cada prova e respectivas categorias será obtida pelo melhor resultado das subidas oficiais;

**14.7** - Para efeitos de pontuação será obrigatória a participação no conjunto das subidas oficiais, de cada uma das provas, do TSAMAK 2014.

## **15 - PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO DE PROVA**

15.1- Por cada prova serão entregues os seguintes troféus:

### **Geral Absoluto:**

<b>1º</b>	Troféu
<b>2º</b>	Troféu
<b>3º</b>	Troféu

### **Melhor equipa feminina:**

<b>1º</b>	Troféu
-----------	--------

(Para competir neste Troféu a equipa deverá ser constituída na sua totalidade por elementos do sexo feminino)

### **Geral Homologados:**

<b>1º</b>	Troféu
<b>2º</b>	Troféu
<b>3º</b>	Troféu

**Classes:** 1ª de cada classe – Troféu

### **Geral VSH:**

<b>1º</b>	Troféu
<b>2º</b>	Troféu
<b>3º</b>	Troféu

**Divisão I** (viaturas de 2 rodas motrizes):

1º	Troféu
----	--------

**Divisão II** (viaturas de 4 rodas motrizes):

1º	Troféu
----	--------

**Geral Clássicos:**

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

**Geral Protótipos:**

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

**NOTA:** Poderão ser atribuídos em cada prova troféus às classes referentes às viaturas Homologadas ou VSH.

**15.2** - A organização do TSAMAK 2014, poderá atribuir em cada prova pontuável outros prémios.

## **16 - PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO FINAL DO TROFÉU**

**16.1** - Após terminada a competição, serão entregues os seguintes prémios:

Aos três primeiros classificados (**Absoluto**) no final do TSAMAK 2014 serão atribuídos os seguintes prémios:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Aos três primeiros classificados dos **Veículos com Homologação**:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Aos três primeiros classificados na **categoria VSH**:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Aos três primeiros classificados na **categoria Clássicos**:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

À melhor **equipa feminina** classificada (absoluto):

1º	Troféu
----	--------

À **senhora** melhor classificada (absoluto):

1º	Troféu
----	--------

Aos três primeiros classificados na **categoria Protótipos**:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

**16.2** - Todos os prémios são acumuláveis.

**16.2.1** - A Organização do TSAMAK 2014, poderá atribuir no final do evento outros Prémios.

**16.3** - Os prémios só serão entregues aos Primeiros Condutores que se apresentem pessoalmente na cerimónia final de entrega de prémios, que terá lugar em local a designar, no dia da realização da última prova pontuável para o TSAMAK 2014. Os premiados que não estejam presentes nesta cerimónia perderão o direito aos prémios que lhe estiverem destinados, sem por isso, se verifique alteração, quer na classificação, quer nos prémios destinados aos restantes Primeiros Condutores.

## **17 - TROFÉU DE SEGUNDOS CONDUTORES**

**17.1** - Será realizado em paralelo com o TSAMAK 2014 um Troféu de Segundos Condutores, cuja inscrição é obrigatória, embora sem custos adicionais.

**17.2** - Em cada prova pontuável para o Troféu de Segundos Condutores, o Segundo Condutor obterá uma pontuação idêntica à do Primeiro Condutor.

**17.3** - Um Segundo Condutor poderá trocar de Primeiro Condutor durante ano e assim somar pontos com Primeiros Condutores diferentes. Serão consideradas todas as pontuações.

**17.4** - Os prémios de participação ou classificação e finais serão idênticos aos dos Primeiros Condutores.

## **18 - RECLAMAÇÕES - APELOS - MODIFICAÇÕES**

**18.1** - Quaisquer reclamações ou Apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Art. 23, 24, 25, e 26, das PGAK.

**18.2** - Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a **“bold”** e no topo do texto surgirá a menção

**ACTUALIZAÇÃO EM (data)**

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

---

## **ANEXO I – PORMENORES REFERENTES À PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**

Consoante regulamento particular de cada prova