

# REGULAMENTO TÉCNICO

## Troféu Abarth 500

INDICE	
1 INTRODUÇÃO	3
2 VIATURA	3
3 MODIFICAÇÕES E SUBSTITUIÇÕES	3
4 PESO	5
5 MOTOR	5
6 REVISÃO DO MOTOR	6
7 ALIMENTAÇÃO	6
8 CENTRALINA ELETRONICA E CABLAGENS	6
9 SISTEMA ELECTRICO	7
10 SUSPENSÃO	7
11 TRAVÕES	8
12 PNEUMATICOS	8
13 COMBUSTIVEL	9
14 CARROÇARIA	9
15 EQUIPAMENTOS LUMINOSOS	9
16 EQUIPAMENTOS OBRIGATORIOS	9
17 SEGURANÇA	10
18 NIVEL DE RUIDO	10
19 ANEXOS	11
20 LINGUA	11

**APROVADO PELA FPAK EM 08/04/2014**

## **1. INTRODUÇÃO**

O presente Regulamento Técnico aplica-se a todos os Troféus nos quais se corre com a viatura “Abarth 500 Assetto Corse”.

## **2. VIATURA**

### **2.1. Viaturas admitidas**

As viaturas admitidas para o Trofeo Abarth 500, são os “Abarth 500 Assetto Corse” segundo as especificações previstas na Esquema Técnico (anexo A), fornecido pela Abarth & C Spa.

### **2.2. Conformidade**

As viaturas devem estar de acordo com:

- O presente Regulamento Técnico;
- As Circulares Informativas que venham a ser publicadas;
- O esquema tecnico especifico do Abarth 500 Assetto Corse;
- Ao Art. 277 (Group E – Category 1) do anexo J do Código Desportivo Internacional 2013 da FIA;

È dever de cada Concorrente/Condutor provar aos Comissários Técnicos e aos Comissários desportivos que a sua viatura è conforme ao regulamento na sua integridade em qualquer momento da corrida.

## **3. MODIFICAÇÕES E SUBSTITUIÇÕES**

### **3.1. Modificações**

Qualquer modificação è vedada se não for expressamente autorizada pelo presente Regulamento.

### **3.2. Substituições**

Qualquer substituição ou adição de material e/ou de peças não previstas no presente Regulamento não estão autorizadas.

### **3.3. Peças idênticas**

De acordo com o previsto no presente Regulamento, qualquer peça que deva ser substituído por desgaste ou por acidente, não poderá ser substituído por uma peça idêntica.

### **3.4. Pontos de soldadura**

A modificação do tipo e/o do numero de pontos de soldadura da carroçaria são vedados. No caso de ser necessário refazer alguma das soldaduras originais, é necessário de obter previamente autorização escrita de um técnico Abarth.

### **3.5. Passo de Rosca**

As roscas danificadas podem ser reparadas através de uma nova aparafusado, do mesmo diâmetro (Tipo Helicoidal).

### **3.6. Retirar peso em material**

Qualquer tentativa para aligeirar peso em qualquer material ou componentes não previstos no presente Regulamento esta completamente vedada.

### **3.7. Distancia do volante**

O uso de espaçadores de fixação do volante na coluna de direcção é livre, desde que sejam construídos e instalados de tal modo a não comprometer a segurança.

### **3.8. Pedaleira**

As superfícies dos pés sobre os pedais pode ser mudado, mas não os braços que suportam PED2 ver artigo 803 fotos desta folha de informação "500 Abarth Assetto Corse".

### **3.9. Apoio para o pé**

A superfície de apoio do pé pode ser conter rugosidades e/ou coberto com material antiderrapante.

### **3.10. Interruptores**

Para torná-los melhor utilizáveis e/ou mais facilmente acessíveis, é permitido colocar os interruptores para accionar os abridores de janelas e o botão para ligar o motor.

### **3.11. Alavanca de selecção de velocidades**

A fim de reduzir o curso da embraiagem e alavanca de selecção de velocidades é permitido alterar a utilização conforme as instruções do manual e Manutenção Capítulo 26. Aqui, no entanto, referenciado, é permitido montar um puxador de uma forma diferente.

### **3.12. Rede de Protecção Frontal**

Pode ser colocada uma rede de aço de cor preta atrás das grades existentes no pára-choques, sem que os sistemas de fixação sejam visíveis a partir do exterior do pára-choques. Os orifícios devem ter um tamanho mínimo de 8 mm e o diâmetro máximo do fio pode ser de 1 mm.

### **3.13. Eixo traseiro**

È permitida a remoção do suporte "L" para fixar o sensor para correcção de alinhamento dos faróis indicado na Operação e Manutenção Capítulo Manual 27.

## **4. PESO**

### **4.1. Peso mínimo**

O peso mínimo da viatura não deverá ser inferior, em nenhum momento do evento, a 970 Kg sem condutor e sem lastro.

## **4.2. Verificação do peso**

Pode ser realizada a qualquer momento, de uma forma, nas condições em que se encontra a viatura.

## **4.3. Condições de verificação**

Antes da pesagem NÃO é permitido acrescentar ou retirar líquidos.

## **5. MOTOR**

### **5.1. Tipo**

Só podem ser usados motores fornecidos para o Abarth 500 Assetto Corse Abarth e selados nos pontos indicados conforme as Especificações técnicas do Abarth Assetto Corse 500.

### **5.2. Identificação**

Cada motor terá seu próprio número de identificação. Para cada motor serão combinados com um turbo compressor, um feixe de cabos e uma unidade de controlo, estes terão seu próprio número de identificação. O selo pode ser retirado somente por técnicos nomeados pela Abarth. Qualquer substituição durante o evento, o técnico terá de ser autorizada pelos Comissários Técnicos.

### **5.3. Intervenções nos motores**

Os motores devem ser utilizados conforme é fornecido pela Abarth. Qualquer intervenção para modificar essas características é proibida. Só os técnicos reconhecidos pela Abarth é que podem realizar operações de reparação e de manutenção do motor. Se a manutenção/reparação ocorrer durante o evento, o técnico terá de ser autorizado pelos Comissários Técnicos.

### **5.4. Selos de Conformidade**

O motor, que por qualquer motivo, não devem deixar de ser selado antes de ser usada em um evento do Trofeo Abarth 500 Abarth será entregue. Abarth vai selar o motor só depois de verificar e fazer a revisão, a expensas do Cliente. Durante cada evento, a falta ou selos danificados será considerado como uma irregularidade técnica e irá resultar no cancelamento do tempo de qualificação ou exclusão da classificação da(s) corrida(s), após uma decisão dos comissários do evento.

## **6. REVISÃO DO MOTOR**

### **6.1. Procedimento**

Em caso de necessidade de revisão o Concorrente deverá dar indicação à estrutura que será indicada pelo promotor do evento.

Em substituição do motor retirado, será dado um motor selado. Em caso de emergência, sem prejuízo das regras estabelecidas e com a disponibilidade, a substituição pode ser realizada na pista onde se realiza o evento.

## **7. IGNIÇÃO**

### **7.1. Bobinas e velas**

Deve permanecer do mesmo tipo que o de origem: bobinas "Champion" e velas de ignição NGK, como mostra o "Esquema Técnico Abarth 500 Assetto Corse". "Scheda Tecnica Abarth 500 Assetto Corse".

## **8. CENTRALINA ELECTRONICA E CABLAGEM**

### **8.1. Tipo**

Os carros estão equipados com uma unidade de Bosch, como consta no "Esquema Técnico Abarth 500 Assetto Corse". A unidade de controlo de motor e os cabos são fornecidos "selados" nos pontos indicados no " Esquema Técnico Abarth 500 Assetto Corse". Os selos colocados na cablagem e a unidade de comando podem ser removidos apenas por técnicos contratados pela Abarth. Se a substituição ocorrer durante o evento, o técnico que terá de ser autorizado pelos Comissários Técnicos. Abarth reserva-se o direito de, a qualquer momento do evento, o direito de receber a entrega da unidade e substituí-lo por outro, informando os Comissários Técnicos. Abarth reserva-se o direito de realizar o sorteio das unidades durante cada evento, após uma decisão dos comissários do evento.

### **8.2. Intervenção na unidade de comando e cablagem**

As unidades de controlo do motor e cablagem devem ser utilizados conforme são fornecidas pela Abarth. Qualquer intervenção para modificar essas características é proibida. Em cada momento do evento, testando a unidade de comando e a cablagem através do equipamento adequado fornecido pelo Abarth, os dados resultantes devem cumprir, independentemente de se as vedações aplicada ao mesmo. Só os técnicos autorizados da Abarth é que estão autorizados a trabalhar nas unidades de comando e cablagens. Se a substituição ocorrer durante o evento, o técnico que terá de ser autorizado pelos Comissários Técnicos.

### **8.3. Selos de conformidade**

As unidades de controlo e/ou cablagens que por qualquer razão, não estão seladas, antes de ser usada em um evento do Trofeo Abarth 500 Abarth deverão ser entregues à Abarth. A Abarth procederá à colocação de um novo selo só depois de terem sido analisados e revistos, sempre a custo do cliente. Durante cada evento, os selos em falta e/ou danificados serão considerados como uma irregularidade técnica e irá resultar no cancelamento do tempo de qualificação ou exclusão da classificação da(s) corrida(s), após uma decisão dos comissários do evento.

## **9. SISTEMA ELECTRICO**

### **9.1. Modificações**

Não pode ser efectuada nenhuma modificação na instalação eléctrica da viatura além do especificado nas seções 9.2 e 9.3.

### **9.2. Tomada de corrente suplementar**

È possível adicionar qualquer tomada de corrente de 12 volts DC, conectando directamente ao terminal positivo da bateria e massa. Esta saída pode ser utilizada apenas para a alimentação de acessórios que não afectam o funcionamento e/ou o desempenho do automóvel.

### **9.3. Bateria suplementar**

È possível adicionar uma tomada de uso rápido para conectar ligar uma bateria adicional para ligar o motor.

## **10. SUSPENSÃO**

### **10.1. Camber anterior**

É livre e só pode ser alterado com a substituição das placas art. 707 projecto PSTF conforme "Esquema Técnico do Abarth 500 Assetto Corsa" que o regula. A ranhura colocada na parte superior do amortecedor, o que limita a variação, não pode ser alterada.

### **10.2. Camber e convergência posterior**

São livres e só podem ser alterados através da variação do número de calços e arruelas (art. 707, desenhos PSTR PSTR 1 e 2 da informação conforme "Esquema Técnico do Abarth 500 Assetto Corsa") que o regulam.

### **10.3. Largura das Vias**

Limitada na medida permitida pelos artigos 10.1 e 10.2. No entanto, a parte superior da roda completa situada verticalmente acima do centro do cubo, devem ser cobertas pela carroçaria, quando a medição é efectuada na vertical.

### **10.4. Amortecedores**

A regulação dos amortecedores è livre.

### **10.5. Altura da viatura**

È livre sempre que nenhuma parte da viatura toque no solo, quando os pneus situados no mesmo lado são vazios.

## **11. TRAVÕES**

### **11.1. Revestimentos de fricção**

São livres desde que a superfície de atrito não seja aumentada.

## **11.2. Tubagens de refrigeração**

Os materiais das tubagens de refrigeração dos travões anteriores são livres desde que:

- O diâmetro máximo interno dos mesmos não seja superior a 51 mm
- Não tenha outra função de que a de arrefecer o líquido dos travões.

## **12. PNEUS**

Os pneus únicos permitidos são:

- Pneus secos (Slick)
- Pneus de chuva (Rain)

### **12.1. Fornecedor**

O fabricante fornecerá os pneus com uma estrutura que vai ajudar concorrentes durante todo o evento.

### **12.2. Utilização**

Todos os pneus a ser usados terão ser obrigatoriamente os recebidos pelo fornecedor autorizado. É vedado qualquer tipo de retrabalho para alterar as características dos pneus (execução de entalhes, tratamentos para modificar a estrutura do composto, as operações de aquecimento, por qualquer meio ou a aplicação de meios para a manutenção do calor). Esta regra aplica-se a ambos os pneus para tempo seco e molhado. Apenas o fabricante, através Abarth, pode autorizar qualquer alteração nas características dos pneus.

### **12.3. Mudanças**

Se o fornecedor, de acordo com Abarth, decidir alterar durante a temporada, o tamanho e/ou tipo de pneu, a partir daquele momento só serão permitidos os novos tamanho/tipo de pneus.

### **12.4. Equipamento**

O carro deve estar sempre equipado com 4 (quatro) pneus do mesmo tipo (chuva / molhado).

## **13. COMBUSTÍVEL**

### **13.1. Tipo**

È obrigatório que os concorrentes utilizem apenas combustível de NS 102 octanas, de acordo com o anexo J, único e mesma para todos os concorrentes, distribuído na pista durante o evento, de acordo com o regulamento desportivo.

È proibido alteração de combustível preconizado. Não podem ser adicionadas substâncias, removidas ou alteradas nas suas concentrações. È proibida qualquer mistura com outros combustíveis. A disposição aplica-se mesmo que o combustível tenha sido distribuído num evento anterior.

Como oxidante para o combustível pode ser adicionado apenas o ar ambiente. O combustível apenas deve ser arrefecido pela temperatura do ar inalterada.

### **13.2. Amostragem para verificação**

Todos os carros devem são equipados com tubo para o combustível, conforme previsto no "Esquema Técnico Abarth 500 Assetto Corse". Os comissários técnicos podem exigir a efectuar a remoção de combustível a partir de qualquer ponto do combustível. Em qualquer momento das qualificações ou corridas devem ser capazes de assumir três (3) litros de combustível do veículo para efectuar o controlo.

## **14. CARROÇARIA**

### **14.1. Cavas das Rodas**

É autorizado dobrar as bordas da folha de metal ou de plástico para aparar as extremidades dos pára-choques e pára-choques, que se projectam para dentro da roda, sem causar qualquer alteração do perfil externo do mesmo.

## **15. EQUIPAMENTOS LUMINOSOS**

### **15.1. Luzes stop e nevoeiro traseiros**

As luzes de travão e luz de nevoeiro traseiro, que está equipado de série na viatura, devem ser capazes de funcionar durante toda a duração da corrida, mesmo que isso ocorra totalmente durante o dia.

## **16. EQUIPAMENTOS OBRIGATORIOS**

### **16.1. Volante**

Livre se fornecidos pela Sabelt.

### **16.2. Cintos**

Os cintos utilizados são da marca (a definir) 17 "x 7" design fornecido pela Abarth.

## **17. SEGURANÇA**

Em qualquer momento do evento as viaturas devem respeitar o artigo 253 do Anexo J do regulamento.

### **17.1. "Gaiola" de segurança**

Os carros são equipados com gaiolas de segurança instalados pela Abarth, aprovado pela CSAI.

### **17.2. Assento do piloto**

È livre, na condição de ser da marca (a definir) e em conformidade com o Art.253.16 do Anexo J da FIA.

### **17.3. Cintos de segurança**

È livre, na condição de ser da marca (a definir) e em conformidade com o Art. 253.16 do Anexo J da FIA.

### **17.4. Extintores**

È livre, na condição de ser da marca (a definir) e em conformidade com o Art. 253.7. do Anexo J da FIA.

### **17.5. Rede de janela**

È livre, na condição de ser da marca (a definir) e em conformidade com o Art. .253.11 do Anexo J da FIA.

### **17.6. F.I.A. “roll bar””**

Nos pontos em que o capacete do piloto, sentado com os cintos de segurança apertados, pode tocar no “rol bar” é "necessário para instalar as protecções que cumpram norma FIA n ° 8857-2001.

### **17.7. Acoplamentos**

Livre fornecidos em conformidade com o artigo 253.10, Apêndice J dos regulamentos e com um diâmetro interno de 50 mm.

## **18. NÍVEL DE RUÍDO**

O nível máximo de ruído permitido é de 98 dB (A), medido com a seguinte metodologia:

- O veículo é solo, estacionário seca, superfície dura (sem grama, etc. Etc.)
- O medidor de nível de som deve ser posicionado com um ângulo de 45 graus em relação ao eixo do tubo de escape, a uma distância de 50 cm a partir da extremidade do tubo de escape.
- O motor deve funcionar em 3800/ rpm.
- Serão realizadas três medições e a média será o resultado final.
- O nível de ruído nessas condições não deve exceder os limites especificados.
- O nível máximo de ruído deve ser respeitado através da medição de ambas as saídas de escape.

## **19. ANEXOS**

A) Ficha de Dados 2013 do Abarth Assetto Corse 500.

B) Manual de operação e manutenção 2013 do Abarth Assetto Corse 500.

## **20. LÍNGUA**

Em caso de litígio e/ou clareza, deverá consultar-se a versão italiana do presente regulamento.