



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

**Veículos Todo Terreno cuja homologação FIA caducou,  
Autorizados a participar em 2014 nas provas TT Nacionais  
Por extensão de homologação nacional**

**ACTUALIZADO EM 16-04-2014**

<b>JAPÃO</b>	<b>ISUZU</b>	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
T 1098	BIGHORN (UBS73G) - (2999,3 cc x1,5)	01.07.99	2010	2014
T 1099	BIGHORN (UBS26G) - (3494,2 cc)	01.07.99	2010	2014

<b>JAPÃO</b>	<b>MITSUBISHI</b>	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
T 1100	PAJERO TURBO DIESEL (V68) (3200,5cc x1,5)	01.10.99	2012	2016
T 1104	PAJERO WAGON TURBO DIESEL (V78) (3200,5 cc x 1,5)	01.10.00	2012	2016
T 1105	PAJERO WAGON 3500 GDI (V75) (3497 cc)	01.10.00	2012	2016
T 1107	PAJERO 3500 GDI (V65) – (3497 cc)	01.12.00	2012	2016

<b>JAPÃO</b>	<b>NISSAN</b>	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
T 1095	PATROL (KASY61) – (4169,2 cc)	01.04.98	2012	2016
T 1106	PATHFINDER (LR50) – (3498,6 cc)	01.10.00	2011	2015
T 1108	DOUBLE CAB (D22) – (2494,4 cc x 1,5)	01.01.01	2011	2015

<b>JAPÃO</b>	<b>SUZUKI</b>	DATA DE	FINAL DA	AUTORIZADO
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGAÇÃO	HOMOLOGAÇÃO	ATÉ
T 1101	GRAND VITARA 2500 (TD62V) (2493,8 cc)	01.01.00	2011	2015