

# REGULAMENTO DA TAÇA IBÉRICA TODO TERRENO 2014

ELABORADO EM 12-03-2014

## Artigo 1- Organização

A Real Federación Española de Automovilismo (RFE de A) e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), realizam na presente temporada 2014 uma Taça Ibérica de Todo-o-Terreno (TITT) para 1ºconductor / 2ºconductor.

Nesta Taça aplicam-se os regulamentos vigentes no Campeonato de Espanha de Ralis TT – para as provas que se realizam em Espanha, e os do Campeonato Nacional Todo-o-Terreno – para as provas que se realizam em Portugal.

## Artigo 2- Participantes

A Taça Ibérica está reservada para os condutores com licenças emitidas pela FPAK e pela RFEdeA, válidas para 2014 e em conformidade com as respectivas regulamentações nacionais.

O simples facto de participar nas provas pontuáveis para a Taça Ibérica os pilotos obterá os pontos, em conformidade com os resultados oficiais das provas.

O Comité Organizador reserva-se o direito de recusar a inscrição de qualquer participante a esta Taça, de acordo com o estabelecido no Art. 3.14 do CDI

## Artigo 3 - Veículos admitidos

Os veículos admitidos a participar nesta Taça serão os que estejam conforme o Regulamento Técnico dos Campeonatos de Espanha e Portugal.

## Artigo 4 - Provas pontuáveis

As provas pontuáveis serão as seguintes:

| NOME DA PROVA            | DATA             |
|--------------------------|------------------|
| VINHOS ERVIDEIRA RALI TT | 25 / 26 Abril    |
| BAJA ALMANZORA           | 03 / 04 Maio     |
| BAJA TT IDANHA-A-NOVA    | 12 / 13 Setembro |
| RTT GUADALAJARA          | 08 / 09 Novembro |

A Real Federación Española de Automovilismo e a Federação Portuguesa de Automobilismo reservam-se o direito de modificar o presente calendário.

## **Artigo 5 - Pontuações**

Das classificações oficiais das provas pontuáveis para a Taça Ibérica é extraída uma classificação, conforme o disposto no artigo “Participantes” do presente regulamento.

Em cada uma das provas pontuáveis da Taça Ibérica serão atribuídas as seguintes pontuações:

|               |               |
|---------------|---------------|
| 1º 35 pontos  | 11º 11 pontos |
| 2º 30 pontos  | 12º 9 pontos  |
| 3º 27 pontos  | 13º 8 pontos  |
| 4º 25 pontos  | 14º 7 pontos  |
| 5º 23 pontos  | 15º 6 pontos  |
| 6º 21 pontos  | 16º 5 pontos  |
| 7º 19 pontos  | 17º 4 pontos  |
| 8º 17 pontos  | 18º 3 pontos  |
| 9º 15 pontos  | 19º 2 pontos  |
| 10º 13 pontos | 20º 1 ponto   |

## **Artigo 6 - Classificação Final**

Para a obtenção da Classificação Final por pontos da Taça Ibérica, são considerados o somatório de todos os resultados das provas pontuáveis.

Para que um condutor seja classificado na Classificação Final da Taça terá de ter participado em três (3) provas pontuáveis.

No caso de não haver nenhum condutor que cumpra o requisito anterior a Taça será considerada nula.

**Aprovado pela FPAK em 12/03/2014**

**Aprovado por RFEA em 12/03/2014**