

REGULAMENTO TÉCNICO – CATEGORIA GT CNV 2014

ELABORADO EM 31-03-2014

Art.1 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas nesta categoria quatro classes de viaturas, conforme o seguinte

GT3	Viaturas de GT 3, que possuam Ficha de Homologação FIA em GT3 (ou de uma ADN), e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK ou por outra ADN.
GTR	Viaturas com homologação FIA em GT2 até ao ano de 2009 inclusive e que estejam de acordo com o Art. 257 do Anexo J ao CDI de 2009 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK ou por outra ADN
GTS	Viaturas com homologação em GT4 quee disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK ou por outra ADN.
GTC	Viaturas procedentes de Taças, Troféus e Challenges Nacionais ou Internacionais de GT que disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK ou por outra ADN. Estas viaturas deverão respeitar o Regulamento Técnico desta Categoria e a regulamentação da Taça, Troféu e Challenge Nacional ou Internacional na qual estavam inseridas, devendo todos os Concorrentes inscritos nesta Categoria apresentar aos Comissários Técnicos da Prova o respectivo Regulamento Técnico dessa Taça, Troféu ou Challenge Nacional ou Internacional.

Art. 2 - SEGURANÇA

Comum a todas as classes desta categoria:

É obrigatório o cumprimento integral do Art. 253 do Anexo J ao CDI de 2014

Art. 3 - NORMAS ESPECÍFICAS DE CADA CLASSE

3.1 - Classe GT3

As viaturas inscritas nesta classe terão de se encontrar conforme o Art. 257A do Anexo J ao CDI de 2014 e a sua Ficha de Homologação.

3.2 - Classe GTR

As viaturas inscritas nesta classe terão de se encontrar conforme o Art. 257 do Anexo J ao CDI de 2009 e a sua Ficha de Homologação.

3.3 - Classe GTS

As viaturas inscritas nesta classe terão de se encontrar conforme o regulamento técnico desta categoria publicado pelo departamento técnico da SRO e as suas Fichas de homologação ou Fichas Técnicas.

3.4 - Classe GTC

3.4.1 - As seguintes viaturas de Troféus de Grande Turismo até 2013 são autorizadas na configuração Cup:

Marca	Regulamento admitido
Ferrari 458 Challenge	Regulamento Técnico até ao ano de 2013
Lamborghini Supertrofeo	Regulamento Técnico até ao ano de 2013
Porsche 997 GT3 Cup My2010 e 2011	Regulamento Técnico até ao ano de 2011
Porsche 997 GT3 Cup My2012 e 2013	Regulamento Técnico até ao ano de 2013

Estas viaturas devem respeitar integralmente o Regulamento Técnico do Troféu em que participaram, excepção feita à presença dos selos.

Todas as viaturas têm obrigatoriamente de ter uma ficha técnica de identificação.

NOTA: A eventual participação de novas marcas/modelos está sujeita à aprovação da FPAK.

3.4.1.1 - Derrogação para as viaturas de GT na configuração Cup referidas neste Artigo.

A - Ferrari 458 Challenge

É dada uma derrogação para as viaturas Ferrari 458 Challenge, relativamente ao Regulamento Técnico, que deverão respeitar o seguinte:

O peso mínimo das viaturas Ferrari 458 Challenge deverá ser de 1.370 Kg.

Poderão ser utilizados discos de travão em material metálico.

B - Lamborghini Supertrofeo

É dada uma derrogação para as viaturas Lamborghini Supertrofeo, relativamente ao seu Regulamento Técnico, que deverá respeitar o seguinte:

Peso mínimo: 1.320 Kg

Altura ao solo: mínimo 90 mm (frente) e mínimo de 95 mm (traseira)

C - Porsche 997 GT3 Cup My 2010

É dada uma derrogação para as viaturas Porsche 997 GT3 Cup My 2010, relativamente ao seu Regulamento Técnico, que deverá respeitar o seguinte:

O peso mínimo das viaturas Porsche 997 GT3 Cup My2010 deverá ser de 1.210 Kg.

Altura ao solo: mínimo 66 mm (frente) e mínimo de 112 mm (traseira)

Adopção da saída de escape prevista no Manual Técnico – Art. 4.2.3 - Pág. 41

Possibilidade de montar um sistema ABS fornecido pela Bosch.

3.4.2 - Viaturas de Troféus de Grande Turismo admitidas na configuração Cup além das referidas em 3.4.1:

Marca	Regulamento admitido	Peso mínimo
Ferrari 430 Challenge	Regulamento Técnico até o ano de 2011	1.225 Kg
Maserati Trofeo	Regulamento Técnico até o ano de 2011	1.400 Kg
Porsche 997 GT3 Cup My 2006 a 2009	Regulamento Técnico até o ano de 2009	1.135 Kg
Aston Martin V8 Vantage GT4 e N24	Regulamento Técnico até o ano de 2013	1.350 Kg
Lotus Evora	Regulamento Técnico até o ano de 2013	1.260 Kg

Estas viaturas devem respeitar integralmente o Regulamento Técnico do Troféu em que participaram, excepção feita à presença dos selos.

Todas as viaturas têm obrigatoriamente de ter uma ficha técnica de identificação.

NOTA: A eventual participação de novas marcas/modelos está sujeita à aprovação da FPAK.

3.4.2.1 - Derrogação para as viaturas de GT na configuração Cup referidas neste Artigo.

A - Ferrari 430 Challenge

A viatura Ferrari 430 Challenge, relativamente ao Regulamento Técnico, poderá ser modificada por derrogação como segue:

a) É permitida a colocação de uma asa traseira cuja largura máxima é de 1.750 mm (ver desenho n.º 1). As medidas entre os suportes verticais da asa e as suas extremidades são livres.

b) É permitida a adição de um plano horizontal na parte dianteira (“splitter”) com as características e dimensões indicadas no desenho nº 2. O plano horizontal dianteiro (“splitter”) não poderá ultrapassar em projecção horizontal mais de 100 mm no que diz respeito ao ponto mais avançado da carroçaria.

c) Podem ser usados discos de travão em material ferroso, pinças podem ser substituídas, mas o número de pistões não pode ser aumentado em comparação com aqueles montados na viatura da Challenge.

d) Além das rodas previstas na Challenge, poderão ser também usadas rodas de 18” (polegadas) de diâmetro, com uma largura máxima de 10.5” (polegadas) na frente e 10.75” (polegadas) na

traseira. Esta alteração também poderá levar a um alargamento dos guarda-lamas dianteiros para permitir que a parte superior da roda seja coberta pelo dito guarda-lamas; se necessário o pára-choques frontal poderá ser modificado para permitir uma ligação ao novo guarda-lamas.

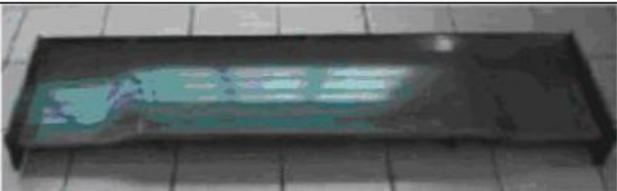
e) As molas e amortecedores são livres, desde que sejam respeitados os pontos de fixação original. A carga das molas e a calibragem dos amortecedores são livres.

f) O piso da viatura pode ser de material diferente desde que respeite a forma e as dimensões de origem.

g) Os pára-choques da frente e traseira, devem respeitar a forma e dimensões originais, excepto quando se adoptar a utilização de rodas diferentes das originais, pelo que neste caso podem ser feitos em materiais diferentes.

h) O peso mínimo das viaturas que adoptem as alíneas referidas neste Art.º será de 1.300 Kg.

Desenho nº 1	
	
	 <p>Largura máxima 1.750 mm</p>

Desenho nº 2	
	

Desenho nº 3



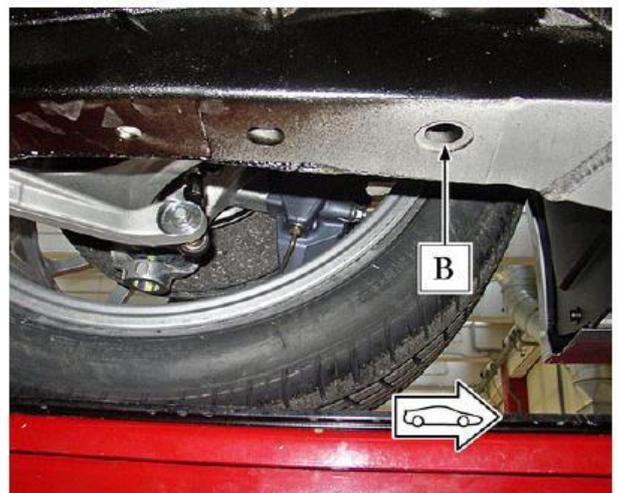
i) Medida da altura do Ferrari 430

O modelo Ferrari 430, em qualquer momento da prova em que esteja inscrito, deverá cumprir as seguintes alturas mínimas do chassis ao solo:

Altura Dianteira: 90 +/- 1.5 mm (Medida a partir do ponto A como indica a fotografia anexa)

Altura Traseira: 100 +/- 1.5 mm (Medida a partir do ponto B como indica a fotografia anexa)

Nota: As medidas indicadas são para a viatura em ordem de marcha, sem combustível.



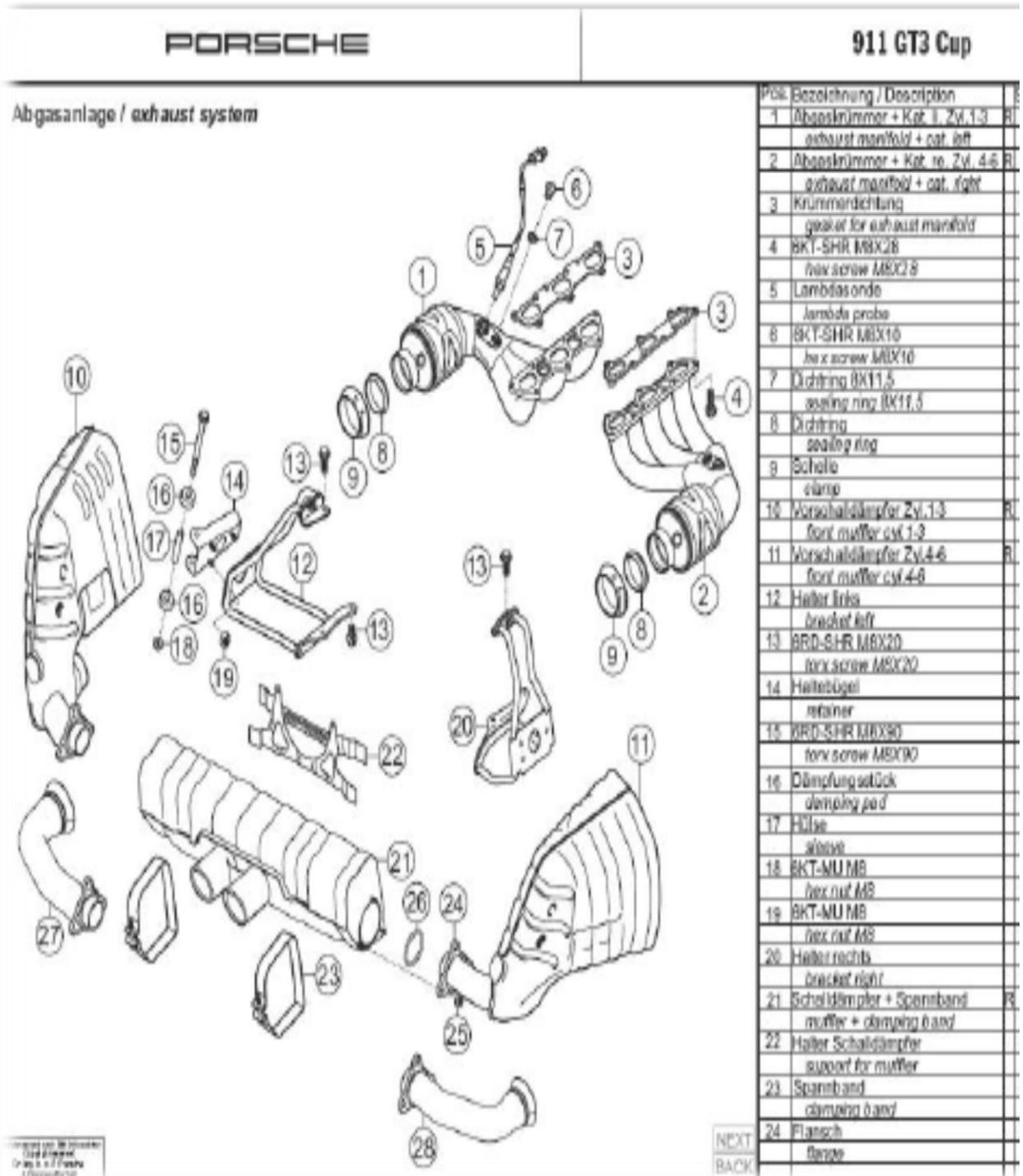
B - Porsche 997 GT3 Cup

B.1 - Porsche 997 GT3 Cup My 2007

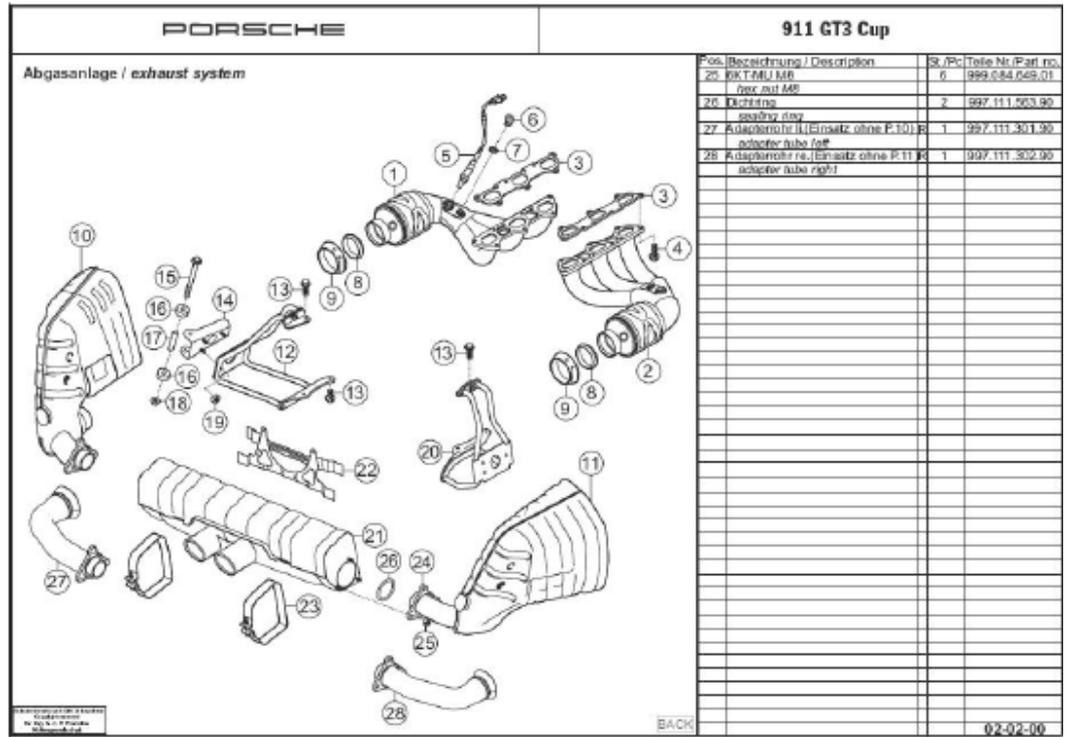
É dada uma derrogação para os Porsche 997 GT3 Cup My 2007, relativamente ao Regulamento Técnico da Porsche Carrera Cup Itália, que poderão utilizar os seguintes detalhes técnicos (ver desenhos anexos):

Cód. 997.113.021.93 – Cód. 997.113.022.93 – Cód. 997.111.247.90 – Cód. 997.111.248.90 – Cód. 997.111.027.91 – Cód. 997.111.024.71 – Cód. 997.111.119.70 – Cód. 997.111.301.90 – Cód. 997.111.302.90 – Cód. 997.505.421.90

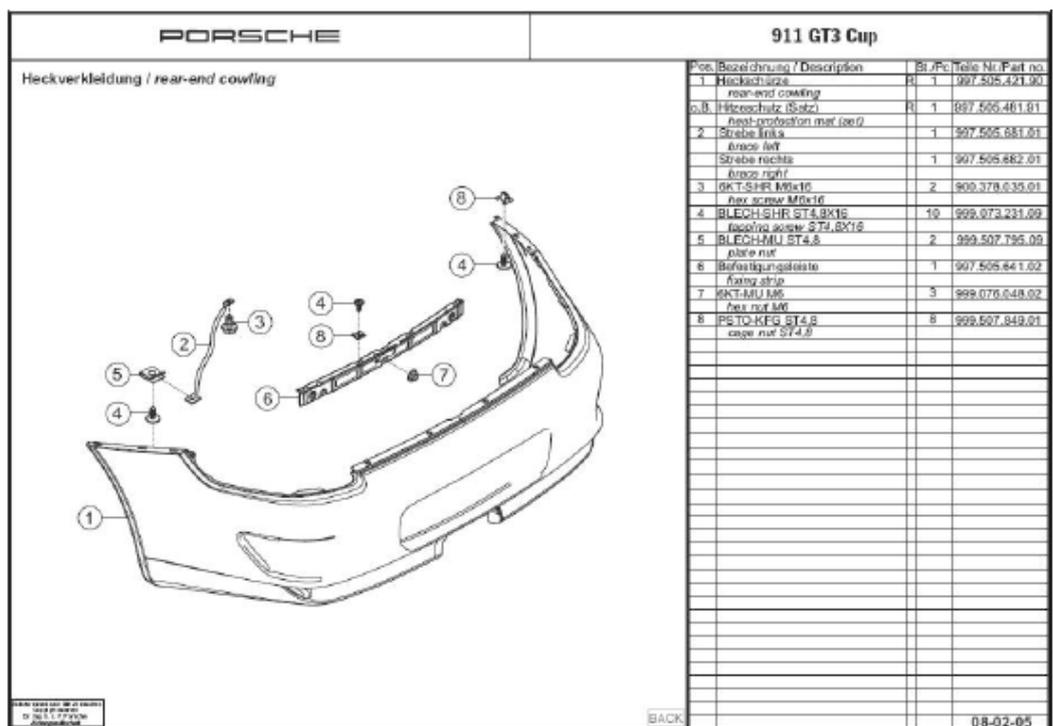
Desenho nº 1



Desenho nº 2



Desenho nº 3



B.2 - Porsche 997 GT3 Cup My 2008

Nas viaturas Porsche 997 GT3 MY 2008, não obstante as disposições dos regulamentos técnicos existentes, é autorizado a substituir o silenciador (coluna A) com o uso da junção da descarga descrito na coluna B

A	Componente do escape que pode ser substituído	B	Junção autorizada para a substituição
	997.111.047.91 (esquerda)		997.111.301.90 (esquerda)
	997.111.048.91 (direito)		997.111.302.90 (direito)

B.3 - Porsche 997 GT3 Cup My 2006 – My 2007 – My 2008 – My2009

Não obstante as disposições do actual regulamento técnico são permitidas as alterações a seguir descritas, nos Porsche 997 GT3, dos anos acima referidos.

– Porsche 997 GT3 Cup My 2006 e My 2007:

Motor: É possível substituir o colector de aspiração e borboleta de acordo com o aplicado nos modelos Porsche 997 GT3 Cup My08 e My09.

Relações de caixa: É possível substituir os carretos da 5ª e 6ª de acordo com o utilizado nos modelos Porsche 997 GT3 Cup My08 e My09.

– Porsche 997 GT3 Cup My 2006 – My 2007 – My2 008 – My 2009:

ABS: É possível em todos os modelos montar um sistema de ABS fornecido pela Bosch.

Apêndices aerodinâmicos: É possível montar uma asa traseira como no Porsche 997 GT3 Cup MY10, o apoio da asa é livre.

O peso mínimo das viaturas Porsche 997 GT3 Cup descritas nos Art. 2.1.2.1, 2.1.2.2, 2.1.2.3, terá de ser 1.135 Kg.

B.4 - Porsche 997 GT3 Cup My 2006 – My 2007 – My 2008 – My2009

Além do descrito no Artigo anterior, as viaturas Porsche 997 GT3 dos anos My 2006 – My 2007 – My 2008 – My 2009 poderão beneficiar ainda das seguintes alterações:

Os guarda-lamas e pára-choques dianteiros e barra estabilizadora dianteira. Estas alterações podem ser montadas como no modelo Porsche 997 GT3 Cup MY 2010.

Podem ser montadas rodas (na frente de 9,5” e na traseira de 12”) como no modelo Porsche 997 GT3 Cup MY 2010.

Esta alteração também poderá levar a um alargamento dos guarda-lamas dianteiros e traseiros para permitir que a parte superior da roda seja coberta pelo dito guarda-lamas; se necessário o pára-choques frontal poderá ser modificado para permitir uma ligação ao novo guarda-lamas.

Estas viaturas terão de respeitar um peso mínimo de 1.170 Kg.

C - Aston Martin V8 Vantage GT4 e N24

Estas viaturas devem respeitar integralmente o Regulamento Técnico da Challenge AstonMartin GT4 devidamente aprovada pela MSA.

O peso mínimo atrás referido não inclui o condutor nem gasolina.

Uma asa de perfil simples é autorizada na parte superior da carroçaria, desde que e situe 5cm à frente do ponto mais recuado da viatura e se situe, no mínimo, 10 cm abaixo do ponto mais alto do tejadilho. A largura não pode ultrapassar 95% da largura total máxima da viatura homologada. Os apoios da asa são livres.

D - Lotus Evora

Estas viaturas devem respeitar o Art. 5.10 do Regulamento Técnico da Lotus Cup Europa devidamente aprovado pela MSA.

O peso mínimo atrás referido tem de se manter com qualquer um dos pilotos a bordo.

3.4.3 - Comum a toda a Classe: as obrigatoriedades de utilização de lubrificantes e pneus patentes em cada regulamento específico acima referido não se aplicam.

No caso dos pneus, aplica-se o Art. 9 do Regulamento do Campeonato Nacional de Velocidade.

Qualquer modificação ao presente Regulamento Técnico será, introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a «**bold**» e no topo do texto, surgirá a menção

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt