

# REGULAMENTO TÉCNICO – CATEGORIA GT CNV 2014

ELABORADO EM 31-03-2014

## Art.1 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas nesta categoria quatro classes de viaturas, conforme o seguinte

<b>GT3</b>	Viaturas de GT 3, que possuam Ficha de Homologação FIA em GT3 (ou de uma ADN), e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK ou por outra ADN.
<b>GTR</b>	Viaturas com homologação FIA em GT2 até ao ano de 2009 inclusive e que estejam de acordo com o Art. 257 do Anexo J ao CDI de 2009 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK ou por outra ADN
<b>GTS</b>	Viaturas com homologação em GT4 quee disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK ou por outra ADN.
<b>GTC</b>	Viaturas procedentes de Taças, Troféus e Challenges Nacionais ou Internacionais de GT que disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK ou por outra ADN. Estas viaturas deverão respeitar o Regulamento Técnico desta Categoria e a regulamentação da Taça, Troféu e Challenge Nacional ou Internacional na qual estavam inseridas, devendo todos os Concorrentes inscritos nesta Categoria apresentar aos Comissários Técnicos da Prova o respectivo Regulamento Técnico dessa Taça, Troféu ou Challenge Nacional ou Internacional.

## Art. 2 - SEGURANÇA

Comum a todas as classes desta categoria:

É obrigatório o cumprimento integral do Art. 253 do Anexo J ao CDI de 2014

## Art. 3 - NORMAS ESPECÍFICAS DE CADA CLASSE

### 3.1 - Classe GT3

As viaturas inscritas nesta classe terão de se encontrar conforme o Art. 257A do Anexo J ao CDI de 2014 e a sua Ficha de Homologação.

### 3.2 - Classe GTR

As viaturas inscritas nesta classe terão de se encontrar conforme o Art. 257 do Anexo J ao CDI de 2009 e a sua Ficha de Homologação.

### 3.3 - Classe GTS

As viaturas inscritas nesta classe terão de se encontrar conforme o regulamento técnico desta categoria publicado pelo departamento técnico da SRO e as suas Fichas de homologação ou Fichas Técnicas.

### 3.4 - Classe GTC

**3.4.1** - As seguintes viaturas de Troféus de Grande Turismo até 2013 são autorizadas na configuração Cup:

Marca	Regulamento admitido
Ferrari 458 Challenge	Regulamento Técnico até ao ano de 2013
Lamborghini Supertrofeo	Regulamento Técnico até ao ano de 2013
Porsche 997 GT3 Cup My2010 e 2011	Regulamento Técnico até ao ano de 2011
Porsche 997 GT3 Cup My2012 e 2013	Regulamento Técnico até ao ano de 2013

Estas viaturas devem respeitar integralmente o Regulamento Técnico do Troféu em que participaram, excepção feita à presença dos selos.

Todas as viaturas têm obrigatoriamente de ter uma ficha técnica de identificação.

**NOTA:** A eventual participação de novas marcas/modelos está sujeita à aprovação da FPAK.

### **3.4.1.1 - Derrogação para as viaturas de GT na configuração Cup referidas neste Artigo.**

#### **A - Ferrari 458 Challenge**

É dada uma derrogação para as viaturas Ferrari 458 Challenge, relativamente ao Regulamento Técnico, que deverão respeitar o seguinte:

O peso mínimo das viaturas Ferrari 458 Challenge deverá ser de 1.370 Kg.

Poderão ser utilizados discos de travão em material metálico.

#### **B - Lamborghini Supertrofeo**

É dada uma derrogação para as viaturas Lamborghini Supertrofeo, relativamente ao seu Regulamento Técnico, que deverá respeitar o seguinte:

Peso mínimo: 1.320 Kg

Altura ao solo: mínimo 90 mm (frente) e mínimo de 95 mm (traseira)

#### **C - Porsche 997 GT3 Cup My 2010**

É dada uma derrogação para as viaturas Porsche 997 GT3 Cup My 2010, relativamente ao seu Regulamento Técnico, que deverá respeitar o seguinte:

O peso mínimo das viaturas Porsche 997 GT3 Cup My2010 deverá ser de 1.210 Kg.

Altura ao solo: mínimo 66 mm (frente) e mínimo de 112 mm (traseira)

Adopção da saída de escape prevista no Manual Técnico – Art. 4.2.3 - Pág. 41

Possibilidade de montar um sistema ABS fornecido pela Bosch.

### **3.4.2 - Viaturas de Troféus de Grande Turismo admitidas na configuração Cup além das referidas em 3.4.1:**

<b>Marca</b>	<b>Regulamento admitido</b>	<b>Peso mínimo</b>
Ferrari 430 Challenge	Regulamento Técnico até o ano de 2011	1.225 Kg
Maserati Trofeo	Regulamento Técnico até o ano de 2011	1.400 Kg
Porsche 997 GT3 Cup My 2006 a 2009	Regulamento Técnico até o ano de 2009	1.135 Kg
Aston Martin V8 Vantage GT4 e N24	Regulamento Técnico até o ano de 2013	1.350 Kg
Lotus Evora	Regulamento Técnico até o ano de 2013	1.260 Kg

Estas viaturas devem respeitar integralmente o Regulamento Técnico do Troféu em que participaram, excepção feita à presença dos selos.

Todas as viaturas têm obrigatoriamente de ter uma ficha técnica de identificação.

**NOTA:** A eventual participação de novas marcas/modelos está sujeita à aprovação da FPAK.

### **3.4.2.1 - Derrogação para as viaturas de GT na configuração Cup referidas neste Artigo.**

#### **A - Ferrari 430 Challenge**

A viatura Ferrari 430 Challenge, relativamente ao Regulamento Técnico, poderá ser modificada por derrogação como segue:

**a)** É permitida a colocação de uma asa traseira cuja largura máxima é de 1.750 mm (ver desenho n.º 1). As medidas entre os suportes verticais da asa e as suas extremidades são livres.

**b)** É permitida a adição de um plano horizontal na parte dianteira (“spliter”) com as características e dimensões indicadas no desenho nº 2. O plano horizontal dianteiro (“spliter”) não poderá ultrapassar em projecção horizontal mais de 100 mm no que diz respeito ao ponto mais avançado da carroçaria.

**c)** Podem ser usados discos de travão em material ferroso, pinças podem ser substituídas, mas o número de pistões não pode ser aumentado em comparação com aqueles montados na viatura da Challenge.

**d)** Além das rodas previstas na Challenge, poderão ser também usadas rodas de 18” (polegadas) de diâmetro, com uma largura máxima de 10.5” (polegadas) na frente e 10.75” (polegadas) na




traseira. Esta alteração também poderá levar a um alargamento dos guarda-lamas dianteiros para permitir que a parte superior da roda seja coberta pelo dito guarda-lamas; se necessário o pára-choques frontal poderá ser modificado para permitir uma ligação ao novo guarda-lamas.

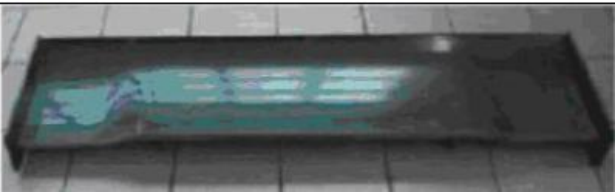

**e)** As molas e amortecedores são livres, desde que sejam respeitados os pontos de fixação original. A carga das molas e a calibragem dos amortecedores são livres.

**f)** O piso da viatura pode ser de material diferente desde que respeite a forma e as dimensões de origem.

**g)** Os pára-choques da frente e traseira, devem respeitar a forma e dimensões originais, excepto quando se adoptar a utilização de rodas diferentes das originais, pelo que neste caso podem ser feitos em materiais diferentes.

**h)** O peso mínimo das viaturas que adoptem as alíneas referidas neste Art.º será de 1.300 Kg.

Desenho nº 1	
	
	 <p>Largura máxima 1.750 mm</p>

Desenho nº 2	
	

Desenho nº 3



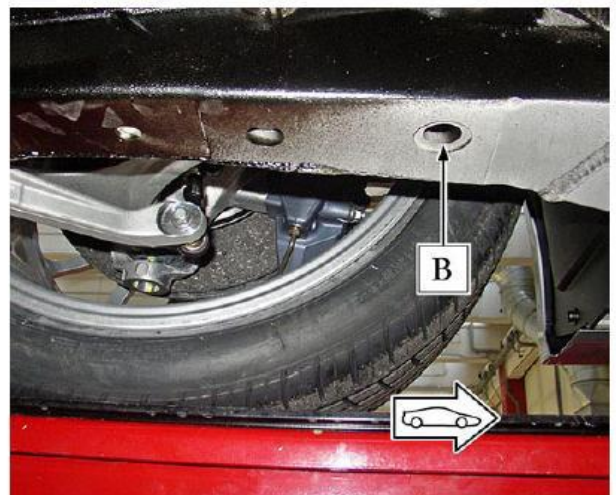
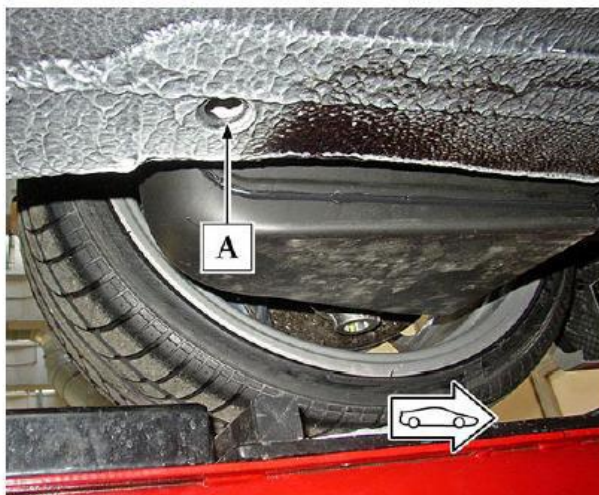
**i) Medida da altura do Ferrari 430**

O modelo Ferrari 430, em qualquer momento da prova em que esteja inscrito, deverá cumprir as seguintes alturas mínimas do chassis ao solo:

Altura Dianteira: 90 +/- 1.5 mm (Medida a partir do ponto A como indica a fotografia anexa)

Altura Traseira: 100 +/- 1.5 mm (Medida a partir do ponto B como indica a fotografia anexa)

Nota: As medidas indicadas são para a viatura em ordem de marcha, sem combustível.



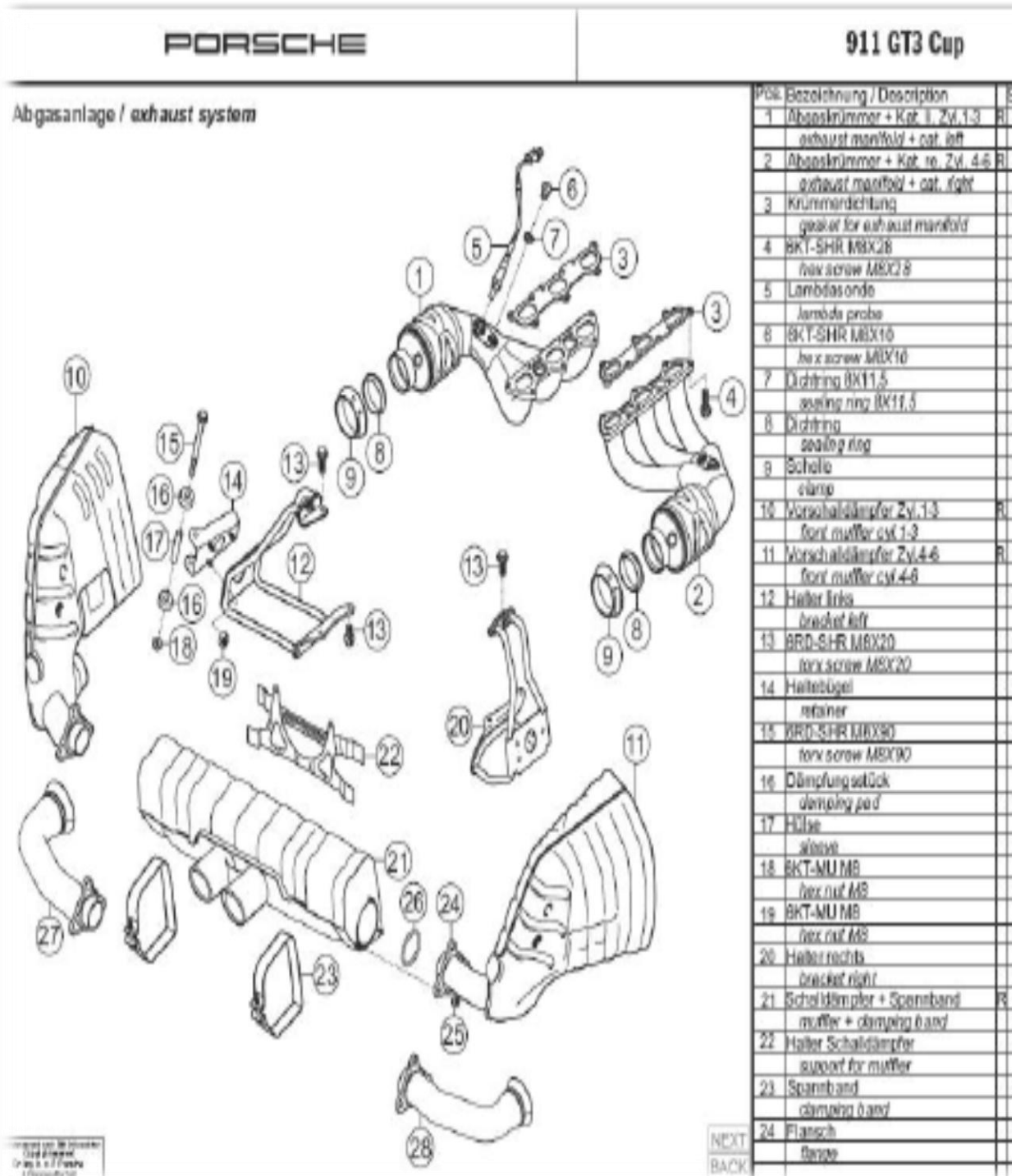
## B - Porsche 997 GT3 Cup

### B.1 - Porsche 997 GT3 Cup My 2007

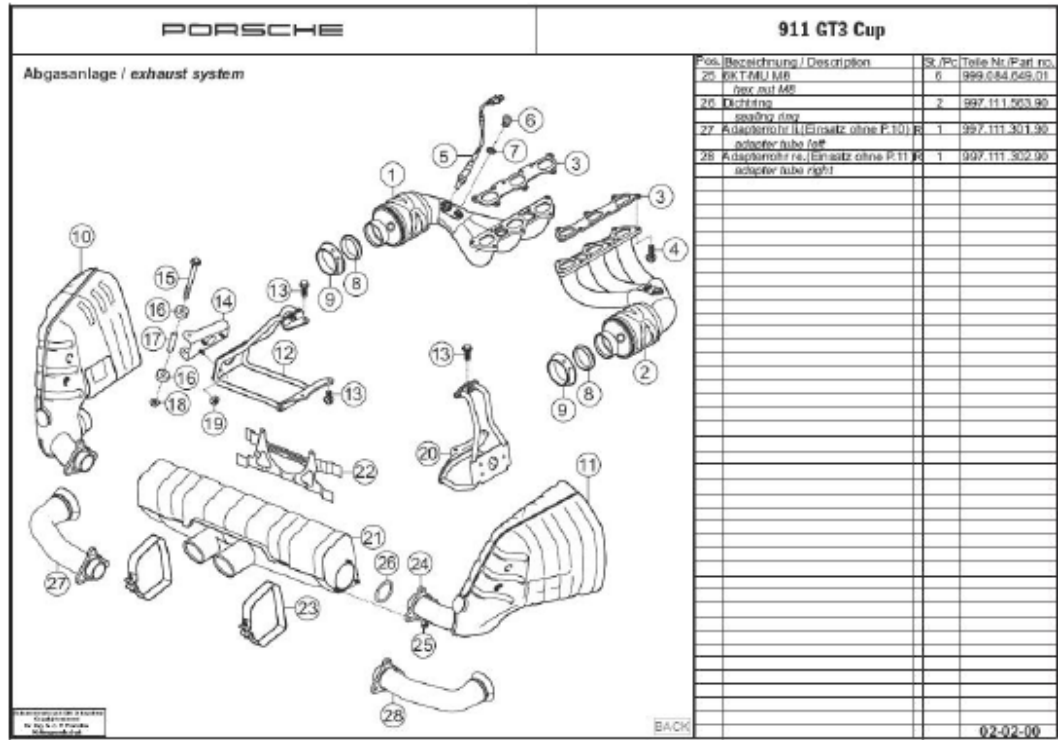
É dada uma derrogação para os Porsche 997 GT3 Cup My 2007, relativamente ao Regulamento Técnico da Porsche Carrera Cup Itália, que poderão utilizar os seguintes detalhes técnicos (ver desenhos anexos):

Cód. 997.113.021.93 – Cód. 997.113.022.93 – Cód. 997.111.247.90 – Cód. 997.111.248.90 – Cód. 997.111.027.91 – Cód. 997.111.024.71 – Cód. 997.111.119.70 – Cód. 997.111.301.90 – Cód. 997.111.302.90 – Cód. 997.505.421.90

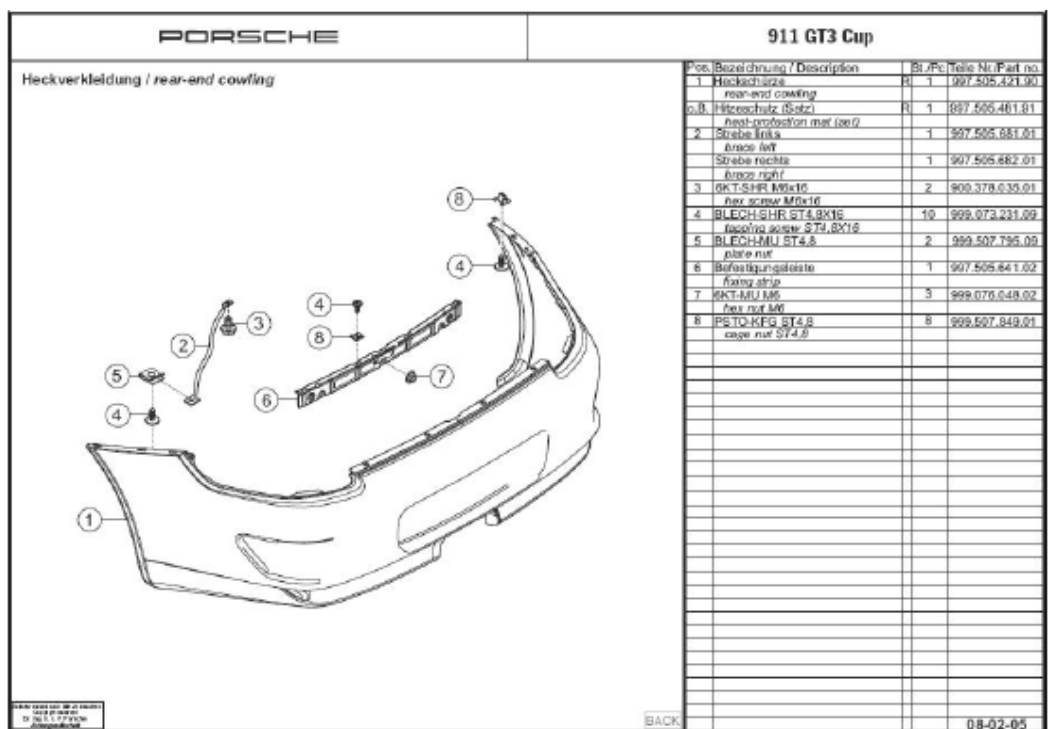
Desenho nº 1



Desenho nº 2



Desenho nº 3



**B.2 - Porsche 997 GT3 Cup My 2008**

Nas viaturas Porsche 997 GT3 MY 2008, não obstante as disposições dos regulamentos técnicos existentes, é autorizado a substituir o silenciador (coluna A) com o uso da junção da descarga descrito na coluna B

A	Componente do escape que pode ser substituído	B	Junção autorizada para a substituição
	997.111.047.91 (esquerda)		997.111.301.90 (esquerda)
	997.111.048.91 (direito)		997.111.302.90 (direito)

### **B.3 - Porsche 997 GT3 Cup My 2006 – My 2007 – My 2008 – My2009**

Não obstante as disposições do actual regulamento técnico são permitidas as alterações a seguir descritas, nos Porsche 997 GT3, dos anos acima referidos.

– Porsche 997 GT3 Cup My 2006 e My 2007:

Motor: É possível substituir o colector de aspiração e borboleta de acordo com o aplicado nos modelos Porsche 997 GT3 Cup My08 e My09.

Relações de caixa: É possível substituir os carretos da 5ª e 6ª de acordo com o utilizado nos modelos Porsche 997 GT3 Cup My08 e My09.

– Porsche 997 GT3 Cup My 2006 – My 2007 – My2 008 – My 2009:

ABS: É possível em todos os modelos montar um sistema de ABS fornecido pela Bosch.

Apêndices aerodinâmicos: É possível montar uma asa traseira como no Porsche 997 GT3 Cup MY10, o apoio da asa é livre.

O peso mínimo das viaturas Porsche 997 GT3 Cup descritas nos Art. 2.1.2.1, 2.1.2.2, 2.1.2.3, terá de ser 1.135 Kg.

### **B.4 - Porsche 997 GT3 Cup My 2006 – My 2007 – My 2008 – My2009**

Além do descrito no Artigo anterior, as viaturas Porsche 997 GT3 dos anos My 2006 – My 2007 – My 2008 – My 2009 poderão beneficiar ainda das seguintes alterações:

Os guarda-lamas e pára-choques dianteiros e barra estabilizadora dianteira. Estas alterações podem ser montadas como no modelo Porsche 997 GT3 Cup MY 2010.

Podem ser montadas rodas (na frente de 9,5” e na traseira de 12”) como no modelo Porsche 997 GT3 Cup MY 2010.

Esta alteração também poderá levar a um alargamento dos guarda-lamas dianteiros e traseiros para permitir que a parte superior da roda seja coberta pelo dito guarda-lamas; se necessário o pára-choques frontal poderá ser modificado para permitir uma ligação ao novo guarda-lamas.

Estas viaturas terão de respeitar um peso mínimo de 1.170 Kg.

### **C - Aston Martin V8 Vantage GT4 e N24**

Estas viaturas devem respeitar integralmente o Regulamento Técnico da Challenge AstonMartin GT4 devidamente aprovada pela MSA.

O peso mínimo atrás referido não inclui o condutor nem gasolina.

Uma asa de perfil simples é autorizada na parte superior da carroçaria, desde que e situe 5cm à frente do ponto mais recuado da viatura e se situe, no mínimo, 10 cm abaixo do ponto mais alto do tejadilho. A largura não pode ultrapassar 95% da largura total máxima da viatura homologada. Os apoios da asa são livres.

### **D - Lotus Evora**

Estas viaturas devem respeitar o Art. 5.10 do Regulamento Técnico da Lotus Cup Europa devidamente aprovado pela MSA.

O peso mínimo atrás referido tem de se manter com qualquer um dos pilotos a bordo.

**3.4.3 - Comum a toda a Classe:** as obrigatoriedades de utilização de lubrificantes e pneus patentes em cada regulamento específico acima referido não se aplicam.

No caso dos pneus, aplica-se o Art. 9 do Regulamento do Campeonato Nacional de Velocidade.

Qualquer modificação ao presente Regulamento Técnico será, introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a «**bold**» e no topo do texto, surgirá a menção

**ACTUALIZAÇÃO EM (data)**

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)