

RELATÓRIO DE ACTIVIDADE 1995

No seu primeiro ano de actividade, como entidade federativa nacional do desporto automóvel, e na normal sequência dos procedimentos anteriormente assumidos pela CDN/FPAK, a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting/ACP, organizou no ano de 1995 os diversos Campeonatos e Troféus Nacionais de automobilismo e karting.

1

AUTOMOBILISMO

No que se refere ao automobilismo, foram organizados sob a égide da FPAK/ACP, os seguintes Campeonatos Nacionais:

- Campeonato Nacional de Autocross
- Campeonato Nacional de Fórmula Ford
- Campeonato Nacional de Ralis
- Campeonato Nacional de Ralis - Iniciação
- Campeonato Nacional de Todo o Terreno

bem como a nível das Regiões Autónomas os

- Campeonato Regional de Ralis dos Açores
- Campeonato Regional de Ralis da Madeira

Regulamentarmente previstos, mas não efectivados por falta de participantes, não se realizaram os Campeonatos Nacionais de Velocidade - Consagrados e Iniciação.

Ainda no sector de automobilismo, foram igualmente organizados em 1995, os seguintes Troféus Nacionais:

- Troféu Nacional de Clássicos - Ralis
- Troféu Nacional de Clássicos - Velocidade
- Troféu Nacional de Ralicross
- Troféu Nacional de Regularidade
- Troféu Nacional de Velocidade

dos quais, os três primeiros, face aos níveis organizativo e participativo atingidos, ascenderam em 1996, à categoria de Campeonato Nacional.

Integrados ainda nos diversos Campeonatos Nacionais e Regionais, foram igualmente disputados os seguintes Troféus Nacionais:

- Troféu Nacional de Promoção - Ralis

- Troféu Nacional de Ralis - Iniciação
- Troféu Regional de Ralis dos Açores
- Troféu Regional de Ralis da Madeira
- Taça Nacional de Kartcross

No sector da velocidade, realce ainda para os diversos Troféus monomarca, os quais, graças aos elevados níveis organizativos patenteados, representaram condignamente a disciplina. Realizaram-se em 1995, os seguintes Troféus:

- Troféu BMW / Mobil
- Troféu Citroen AX / Total
- Troféu Renault Clio / Galp
- Troféu VW Golf GTI
- Troféu Toyota Carina E / Mobil
- Troféu Starlet / Mobil (Iniciação)

2

KARTING

No karting, modalidade que felizmente, tem vindo a apresentar uma evolução espectacular, e que será o garante de um futuro brilhante do nosso automobilismo, foram organizados pela FPAK/ACP, os:

- Campeonato Nacional de Karting
- Taça de Portugal de Karting

Igualmente prevista, a Taça Federação (Karting), que pretendia agregar todos os participantes nos diversos Troféus Regionais de Karting, veio a ser cancelada por falta de participantes.

Como embrião da modalidade, e graças aos esforços desenvolvidos em anos anteriores, foi possível integrar no âmbito federativo, a quase totalidade dos troféus regionais de karting, tendo-se assim disputado em 1995, sob a égide federativa, os seguintes Troféus Regionais:

- Troféu Figueiredo e Silva
- Troféu Imporkart
- Troféu de Inverno de Karting KIP / Nerpor
- Troféu Diana / Castrol
- Troféu Odilandia
- Troféu Cidade de Leiria

3

COMPETIÇÕES INTERNACIONAIS

A nível de competições internacionais, inscritas no calendário internacional da FIA, e pontuando para os seus diversos campeonatos e “Challenges”, realizaram-se no nosso país, as seguintes competições:

Prova	Campeonato / Taça FIA / CIK
GRANDE PREMIO DE PORTUGAL DE FORMULA 1	Mundial de F1
TAP - RALLYE DE PORTUGAL	Mundial de Ralis
BAJA NICOLA 1000	Taça do Mundo T T
GRANDE PRÉMIO DE MACAU	Taça Intercontinental de F3
ESTORIL GOLDEN CUP	ITC Series
CIRCUITO INTERNACIONAL DE BRAGA	Taça dos 5 Continentes / Troféu Arco-Iris
RALLYE VINHO DA MADEIRA	Europeu de Ralis
RALLYE ROTA DO SOL	Europeu de Ralis
RALLYE DOS AÇORES / BCA	Europeu de Ralis
RALLYE DO ALGARVE	Europeu de Ralis
RAMPA DA FALPERRA	Europeu de Montanha
AUTOCROSS INTERNACIONAL DE LOUSADA	Europeu de Autocross
RALICROSS INTERNACIONAL DE LOUSADA	Europeu de Ralicross
RAMPA DA ARRÁBIDA	Challenge de Montanha
RAMPA PORCA DE MURÇA	Challenge de Montanha

Durante o ano de 1995, decorreram ainda em território nacional, duas outras competições internacionais, que receberam apoio técnico da FPAK/ACP:

- Campeonato de Espanha de Superturismos (Circuito do Estoril)
- Rally Londres - México 1995

4 CLUBES FEDERADOS

No ano de 1995, estavam filiados na FPAK/ACP, um total de 47 clubes, que foram responsáveis pela organização das 141 provas já referidas.

5 PROVAS POR DISCIPLINA

Integraram o calendário nacional de 1995, 141 provas, divididas pelas seguintes disciplinas:

Disciplina	Total de provas
-------------------	------------------------

AUTOCROSS / KARTCROSS	9 / 8
AUTOMOVEIS ANTIGOS	12
KARTING	16
PERICIAS	13
RALICROSS	7
RALIS - 1ª Categoria	38
RALIS - 2ª Categoria	13
RALIS - Regularidade	6
RALIS T T	7
VELOCIDADE - Circuitos	13
VELOCIDADE - Rampas	7

6

LICENCIADOS

Durante o ano de 1995, foram emitidas 3 945 Licenças Desportivas, as quais se dividem pelas seguintes categorias:

ESPECIALIDADE	TIPO	TOTAL DE LICENÇAS
AUTOMOBILISMO	CONCORRENTE	838
	CONDUTOR	1 204
	NAVEGADOR	99
KARTING	CONCORRENTE	114
	CONDUTOR	326
	EQUIPA	185
OFICIAIS	COMISSÁRIO DESPORTIVO	164
	COMISSÁRIO TÉCNICO	161
	DIRECTOR DE PROVA	123
	ACTIVIDADES DIVERSAS	513
	FISCAL DE PISTA	218

7

ACTIVIDADE FINANCEIRA

Na óptica financeira, e numa análise comparativa com o Orçamento aprovado para 1995, verifica-se um sensível aumento nas despesas e nas receitas, mas estas, porém, não foram suficientes para colmatar o crescimento daquelas, tendo a situação sido equilibrada com a entrega, por parte do Automóvel Club de Portugal de uma verba de Esc. 6 000 000\$00.

Pela leitura dos documentos finais de prestação de contas, Balanço, Demonstração de Resultados Líquidos e Anexo respectivo, verifica-se que, no

presente exercício os proveitos ascenderam a Esc. 123 662 906\$30 e os custos a Esc. 122 689 234\$00, tendo-se apurado um Resultado Líquido positivo de Esc. 973 672\$30, cuja transferência se propõe para o Fundo Social.

Lisboa, 18 de Março de 1996

A Direcção,