

RELATÓRIO DE ACTIVIDADE 1996

No seu segundo ano de actividade, como entidade federativa nacional do desporto automóvel, e na normal sequência dos procedimentos anteriormente assumidos, a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting/ACP, organizou no ano de 1996, os diversos Campeonatos e Troféus Nacionais de automobilismo e karting.

1 AUTOMOBILISMO

No que se refere ao automobilismo, foram organizados sob a égide da FPAK/ACP, os seguintes Campeonatos Nacionais:

- Campeonato Nacional de Autocross
- Campeonato Nacional de Fórmula Ford
- Campeonato Nacional de Clássicos - Ralis
- Campeonato Nacional de Clássicos - Velocidade
- Campeonato Nacional de Ralicross
- Campeonato Nacional de Ralis
- Campeonato Nacional de Ralis - Iniciação
- Campeonato Nacional de Todo o Terreno

bem como a nível das Regiões Autónomas os

- Campeonato Regional de Ralis dos Açores
- Campeonato Regional de Ralis da Madeira

Regulamentarmente previsto, mas não efectivado por falta de participantes, não se realizou o Campeonato Nacional de Velocidade.

Ainda no sector de automobilismo, foram igualmente organizados em 1996, os seguintes Troféus Nacionais:

- Troféu Nacional de Regularidade
- Taça Nacional de Kartcross

os quais, face aos níveis organizativo e participativo atingidos, ascenderam em 1997, à categoria de Campeonato Nacional.

Integrados ainda nos diversos Campeonatos Nacionais e Regionais, foram igualmente disputados os seguintes Troféus Nacionais:

- Trofeu Nacional de Promoção - Ralis

- Troféu Nacional de Ralis - Iniciação
- Troféu Regional de Ralis dos Açores
- Troféu Regional de Ralis da Madeira

No sector da velocidade, realce ainda para os diversos Troféus monomarca, os quais, graças aos elevados níveis organizativos patenteados, representaram condignamente a disciplina. Realizaram-se em 1996, os seguintes Troféus:

- Troféu BMW / Mobil
- Troféu Renault Clio / Galp
- Troféu VW Golf GTI
- Troféu Toyota Carina E / Mobil
- Troféu Saxo Cup / Total
- Troféu Starlet / Mobil (Iniciação)

Ainda de realçar, mas neste caso no sector de ralis, o aparecimento de dois novos Troféus monomarca:

- Troféu SEAT IBIZA Crono / Mobil
- Troféu Nissan Micra/Telecel (Iniciação)

os quais vieram trazer um inegável motivo de interesse suplementar aos ralis nacionais.

2

KARTING

No karting, modalidade que felizmente, tem vindo a apresentar uma evolução espectacular, e que será o garante de um futuro brilhante do nosso automobilismo, foram organizados pela FPAK/ACP, os:

- Campeonato Nacional de Karting
- Taça de Portugal de Karting

Como embrião da modalidade, e graças aos esforços desenvolvidos em anos anteriores, foi possível integrar no âmbito federativo, a quase totalidade dos troféus regionais de karting, tendo-se assim disputado em 1996, sob a égide federativa, os seguintes Troféus Regionais:

- Troféu Figueiredo e Silva
- Troféu Imporkart
- Troféu Diana / Castrol
- Troféu Cidade de Leiria
- Troféu Regional de Karting da Madeira
- Troféu KIB-Avia
- Troféu KIB-Empresas

- Troféu 500 Milhas de Braga

3 COMPETIÇÕES INTERNACIONAIS

A nível de competições internacionais, inscritas no calendário internacional da FIA e pontuando para os seus diversos campeonatos e “Challenges”, realizaram-se no nosso país as seguintes competições:

Prova	Campeonato / Taça FIA / CIK
GRANDE PREMIO DE PORTUGAL DE FORMULA 1	Mundial de F1
TAP - RALLYE DE PORTUGAL	Mundial de Ralis
BAJA NICOLA 1000	Taça do Mundo T T
GRANDE PRÉMIO DE MACAU	Taça Intercontinental de F3
ESTORIL GOLDEN CUP	ITC
RALLYE VINHO DA MADEIRA	Europeu de Ralis
RALLYE ROTA DO SOL	Europeu de Ralis
RALLYE AÇORES / BCA	Europeu de Ralis
RALLYE DO ALGARVE	Europeu de Ralis
RAMPA DA FALPERRA	Europeu de Montanha
AUTOCROSS INTERNACIONAL DE LOUSADA	Europeu de Autocross
RALICROSS INTERNACIONAL DE LOUSADA	Europeu de Ralicross
RAMPA DA ARRÁBIDA	Challenge de Montanha
RAMPA PORCA DE MURÇA	Challenge de Montanha

Durante o ano de 1996, decorreu ainda em território nacional, uma outra competição internacional, que recebeu apoio técnico da FPAK/ACP:

- Campeonato de Espanha de Superturismos (Circuito do Estoril)

4 CLUBES FEDERADOS

No ano de 1996, estavam filiados na FPAK/ACP, um total de 52 clubes, que foram responsáveis pela organização das 145 provas já referidas.

5 PROVAS POR DISCIPLINA

Integraram o calendário nacional de 1996, 145 provas, divididas pelas seguintes disciplinas:

Disciplina	Total de provas
AUTOCROSS / KARTCROSS	8
AUTOMOVEIS ANTIGOS	12
KARTING	13

PERICIAS	17
RALICROSS	8
RALIS - 1ª Categoria	36
RALIS - 2ª Categoria	20
RALIS - Regularidade	7
RALIS T T	9
VELOCIDADE - Circuitos	10
VELOCIDADE - Rampas	5

6

LICENCIADOS

Durante o ano de 1996, foram emitidas 5 151 Licenças Desportivas, nas diferentes categorias de Automobilismo, Karting, Oficiais de Prova e Concorrentes morais.

7

ACTIVIDADE FINANCEIRA

Na óptica financeira, e numa análise comparativa com o Orçamento aprovado para 1996, verifica-se um sensível aumento nas despesas e nas receitas, mas estas, porém, não foram suficientes para colmatar o crescimento daquelas, tendo a situação sido parcialmente equilibrada, com a entrega, por parte do Automóvel Club de Portugal, de uma verba de Esc. 23 520 465\$00.

O investimento atingiu os Esc. 23 781 796\$00, representados pelos seguintes itens:

- Sistema de cronometragem	Esc. 15 356 688\$00
- Equipamento de transporte	Esc. 6 834 585\$00
- Equipamento administrativo	Esc. 1 590 523\$00

As amortizações do exercício, foram de Esc. 5 794 130\$00.

Pela leitura dos documentos finais de prestação de contas, Balanço, Demonstração de Resultados Líquidos e Anexo respectivo, verifica-se que, no presente exercício, os proveitos ascenderam a Esc. 146 579 340\$50 e os custos a Esc. 149 010 730\$60, tendo-se apurado um Resultado Líquido negativo de Esc. 2 431 390\$10, cuja transferência se propõe para a conta de Resultados Transitados.

Lisboa, 14 de Fevereiro de 1997

A Direcção,