

RELATÓRIO DE ACTIVIDADE 1996

No seu segundo ano de actividade, como entidade federativa nacional do desporto automóvel, e na normal sequência dos procedimentos anteriormente assumidos, a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting/ACP, organizou no ano de 1996, os diversos Campeonatos e Troféus Nacionais de automobilismo e karting.

1

AUTOMOBILISMO

No que se refere ao automobilismo, foram organizados sob a égide da FPAK/ACP, os seguintes Campeonatos Nacionais:

- Campeonato Nacional de Autocross
- Campeonato Nacional de Fórmula Ford
- Campeonato Nacional de Clássicos - Ralis
- Campeonato Nacional de Clássicos - Velocidade
- Campeonato Nacional de Ralicross
- Campeonato Nacional de Ralis
- Campeonato Nacional de Ralis - Iniciação
- Campeonato Nacional de Todo o Terreno

bem como a nível das Regiões Autónomas os

- Campeonato Regional de Ralis dos Açores
- Campeonato Regional de Ralis da Madeira

Regulamentarmente previsto, mas não efectivado por falta de participantes, não se realizou o Campeonato Nacional de Velocidade.

Ainda no sector de automobilismo, foram igualmente organizados em 1996, os seguintes Troféus Nacionais:

- Troféu Nacional de Regularidade
- Taça Nacional de Kartcross

os quais, face aos níveis organizativo e participativo atingidos, ascenderam em 1997, à categoria de Campeonato Nacional.

Integrados ainda nos diversos Campeonatos Nacionais e Regionais, foram igualmente disputados os seguintes Troféus Nacionais:

- Trofeu Nacional de Promoção - Ralis

- Troféu Nacional de Ralis - Iniciação
- Troféu Regional de Ralis dos Açores
- Troféu Regional de Ralis da Madeira

No sector da velocidade, realce ainda para os diversos Troféus monomarca, os quais, graças aos elevados níveis organizativos patenteados, representaram condignamente a disciplina. Realizaram-se em 1996, os seguintes Troféus:

- Troféu BMW / Mobil
- Troféu Renault Clio / Galp
- Troféu VW Golf GTI
- Troféu Toyota Carina E / Mobil
- Troféu Saxo Cup / Total
- Troféu Starlet / Mobil (Iniciação)

Ainda de realçar, mas neste caso no sector de ralis, o aparecimento de dois novos Troféus monomarca:

- Troféu SEAT IBIZA Crono / Mobil
- Troféu Nissan Micra/Telecel (Iniciação)

os quais vieram trazer um inegável motivo de interesse suplementar aos ralis nacionais.

2

KARTING

No karting, modalidade que felizmente, tem vindo a apresentar uma evolução espectacular, e que será o garante de um futuro brilhante do nosso automobilismo, foram organizados pela FPAK/ACP, os:

- Campeonato Nacional de Karting
- Taça de Portugal de Karting

Como embrião da modalidade, e graças aos esforços desenvolvidos em anos anteriores, foi possível integrar no âmbito federativo, a quase totalidade dos troféus regionais de karting, tendo-se assim disputado em 1996, sob a égide federativa, os seguintes Troféus Regionais:

- Troféu Figueiredo e Silva
- Troféu Imporkart
- Troféu Diana / Castrol
- Troféu Cidade de Leiria
- Troféu Regional de Karting da Madeira
- Troféu KIB-Avia
- Troféu KIB-Empresas

- Troféu 500 Milhas de Braga

3 COMPETIÇÕES INTERNACIONAIS

A nível de competições internacionais, inscritas no calendário internacional da FIA e pontuando para os seus diversos campeonatos e “Challenges”, realizaram-se no nosso país as seguintes competições:

| Prova | Campeonato / Taça FIA / CIK |
|--|------------------------------------|
| GRANDE PREMIO DE PORTUGAL DE FORMULA 1 | Mundial de F1 |
| TAP - RALLYE DE PORTUGAL | Mundial de Ralis |
| BAJA NICOLA 1000 | Taça do Mundo T T |
| GRANDE PRÉMIO DE MACAU | Taça Intercontinental de F3 |
| ESTORIL GOLDEN CUP | ITC |
| RALLYE VINHO DA MADEIRA | Europeu de Ralis |
| RALLYE ROTA DO SOL | Europeu de Ralis |
| RALLYE AÇORES / BCA | Europeu de Ralis |
| RALLYE DO ALGARVE | Europeu de Ralis |
| RAMPA DA FALPERRA | Europeu de Montanha |
| AUTOCROSS INTERNACIONAL DE LOUSADA | Europeu de Autocross |
| RALICROSS INTERNACIONAL DE LOUSADA | Europeu de Ralicross |
| RAMPA DA ARRÁBIDA | Challenge de Montanha |
| RAMPA PORCA DE MURÇA | Challenge de Montanha |

Durante o ano de 1996, decorreu ainda em território nacional, uma outra competição internacional, que recebeu apoio técnico da FPAK/ACP:

- Campeonato de Espanha de Superturismos (Circuito do Estoril)

4 CLUBES FEDERADOS

No ano de 1996, estavam filiados na FPAK/ACP, um total de 52 clubes, que foram responsáveis pela organização das 145 provas já referidas.

5 PROVAS POR DISCIPLINA

Integraram o calendário nacional de 1996, 145 provas, divididas pelas seguintes disciplinas:

| Disciplina | Total de provas |
|-----------------------|------------------------|
| AUTOCROSS / KARTCROSS | 8 |
| AUTOMOVEIS ANTIGOS | 12 |
| KARTING | 13 |

| | |
|------------------------|----|
| PERICIAS | 17 |
| RALICROSS | 8 |
| RALIS - 1ª Categoria | 36 |
| RALIS - 2ª Categoria | 20 |
| RALIS - Regularidade | 7 |
| RALIS T T | 9 |
| VELOCIDADE - Circuitos | 10 |
| VELOCIDADE - Rampas | 5 |

6 LICENCIADOS

Durante o ano de 1996, foram emitidas 5 151 Licenças Desportivas, nas diferentes categorias de Automobilismo, Karting, Oficiais de Prova e Concorrentes morais.

7 ACTIVIDADE FINANCEIRA

Na óptica financeira, e numa análise comparativa com o Orçamento aprovado para 1996, verifica-se um sensível aumento nas despesas e nas receitas, mas estas, porém, não foram suficientes para colmatar o crescimento daquelas, tendo a situação sido parcialmente equilibrada, com a entrega, por parte do Automóvel Club de Portugal, de uma verba de Esc. 23 520 465\$00.

O investimento atingiu os Esc. 23 781 796\$00, representados pelos seguintes itens:

| | |
|------------------------------|---------------------|
| - Sistema de cronometragem | Esc. 15 356 688\$00 |
| - Equipamento de transporte | Esc. 6 834 585\$00 |
| - Equipamento administrativo | Esc. 1 590 523\$00 |

As amortizações do exercício, foram de Esc. 5 794 130\$00.

Pela leitura dos documentos finais de prestação de contas, Balanço, Demonstração de Resultados Líquidos e Anexo respectivo, verifica-se que, no presente exercício, os proveitos ascenderam a Esc. 146 579 340\$50 e os custos a Esc. 149 010 730\$60, tendo-se apurado um Resultado Líquido negativo de Esc. 2 431 390\$10, cuja transferência se propõe para a conta de Resultados Transitados.

Lisboa, 14 de Fevereiro de 1997

A Direcção,