

RELATÓRIO DE ACTIVIDADE 1997

O ano de 1997 foi marcante para a Federação. Na Assembleia Geral de 13 e 18 de Janeiro, resultante da alteração dos Estatutos a sua própria designação, passou a não ter a sigla ACP, daí decorrendo a eleição da actual Direcção.

No seu terceiro ano de actividade, como entidade federativa nacional do desporto automóvel, a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, organizou no ano de 1997, os diversos Campeonatos e Troféus Nacionais de automobilismo e karting.

1 AUTOMOBILISMO

No que se refere ao automobilismo, foram organizados sob a égide da FPAK, os seguintes Campeonatos Nacionais:

- Campeonato Nacional de Autocross
- Campeonato Nacional de Clássicos - Ralis
- Campeonato Nacional de Clássicos - Velocidade
- Campeonato Nacional de Fórmula Ford
- Campeonato Nacional de Kartcross
- Campeonato Nacional de Ralicross
- Campeonato Nacional de Ralis
- Campeonato Nacional de Ralis - Iniciação
- Campeonato Nacional de Regularidade
- Campeonato Nacional de Todo o Terreno
- Campeonato Nacional de Velocidade

bem como a nível das Regiões Autónomas os

- Campeonato Regional de Ralis dos Açores
- Campeonato Regional de Ralis da Madeira

Integrados ainda nos diversos Campeonatos Nacionais e Regionais, foram igualmente disputados os seguintes Troféus Nacionais:

- Trofeu Nacional de Ralis - Iniciação
- Trofeu Regional de Ralis dos Açores
- Trofeu Regional de Ralis da Madeira

No sector da velocidade, realce ainda para os diversos Troféus monomarca, os quais, graças aos elevados níveis organizativos patenteados, representaram condignamente a disciplina. Realizaram-se em 1997, os seguintes Troféus:

- Troféu Mégane Renault Gest / Galp
- Troféu Toyota Carina E / Mobil
- Troféu Saxo Cup / Total
- Troféu Starlet / Mobil (Iniciação)

e ainda o Prémio VW Golf GTI.

No sector de ralis, dois Troféus monomarca:

- Troféu Seat Ibiza Crono / Mobil
- Troféu Nissan Micra/Telecel (Iniciação)

Disputou-se ainda o Troféu Regional de Ralis Centro

os quais vieram trazer um inegável motivo de interesse suplementar aos ralis nacionais.

De realçar ainda, no sector do Todo-o-Terreno, o contributo novo do

- Troféu Nissan Terrano II/Telecel

No Offroad a FPAK para corresponder ao crescente numero de interessados criou também o

- Troféu Misto de Autocross/Ralicross

De referir também, pelo seu significado, as Perícias, nomeadamente o seu Troféu

2 KARTING

No karting, modalidade que felizmente, tem continuado a apresentar uma evolução espectacular, sendo o garante de um futuro brilhante do nosso automobilismo, foram organizados pela FPAK, os:

- Campeonato Nacional de Karting
- Taça de Portugal de Karting
- Troféu GALP - Karting

Como embrião da modalidade, e graças aos esforços desenvolvidos em anos anteriores, foi possível integrar no âmbito federativo, a quase totalidade dos troféus regionais de karting, tendo-se assim disputado em 1997, sob a égide federativa, os seguintes Troféus Regionais:

- Troféu Figueiredo e Silva

- Troféu Imporkart
- Troféu Diana / Shell
- Troféu Cidade de Leiria
- Troféu de Karting da Madeira
- Troféu KIB-Avia
- Troféu KIB-Empresas
- Troféu ELF - Cidade de Leiria
- Troféu Porta da Ravessa
- Troféu Empresas IPK' 97

e ainda:

- 24 Horas de Portugal de Karting
- 24 Horas de Karting

3 COMPETIÇÕES INTERNACIONAIS

A nível de competições internacionais, inscritas no calendário internacional da FIA, e pontuando para os seus diversos campeonatos e “Challenges”, realizaram-se no nosso país, as seguintes competições:

Prova	Campeonato / Taça FIA / CIK
TAP - RALLYE DE PORTUGAL	Mundial de Ralis
BAJA TELECEL1000	Taça do Mundo T T
GRANDE PRÉMIO DE MACAU	Taça Intercontinental de F3
RALLYE VINHO DA MADEIRA	Europeu de Ralis
RALLYE ROTA DO SOL	Europeu de Ralis
RALLYE AÇORES / BCA	Europeu de Ralis
CIRCUITO DE BRAGA	Europa CIK/FIA Formula C
RAMPA DA FALPERRA	Europeu de Montanha
AUTOCROSS INTERNACIONAL DE LOUSADA	Europeu de Autocross
RALICROSS INTERNACIONAL DE LOUSADA	Europeu de Ralicross
RAMPA DA ARRÁBIDA	Challenge de Montanha
RAMPA PORCA DE MURÇA	Challenge de Montanha

4 CLUBES FEDERADOS

No ano de 1997, estavam filiados na FPAK, um total de 58 clubes, que foram responsáveis pela organização das 169 provas já referidas.

5 PROVAS POR DISCIPLINA

Integraram o calendário nacional de 1997, 169 provas, divididas pelas seguintes disciplinas:

Disciplina	Total de provas
AUTOCROSS / KARTCROSS	17
AUTOMOVEIS ANTIGOS	9
KARTING	15
PERICIAS	23
RALICROSS	16
RALIS – 1ª Categoria	42
RALIS – 2ª Categoria	11
RALIS – Regularidade	7
RALIS T T	8
VELOCIDADE – Circuitos	14
VELOCIDADE – Rampas	7

6 LICENCIADOS

Durante o ano de 1997, foram emitidas 5 668 Licenças Desportivas, nas diferentes categorias de Automobilismo, Karting, Oficiais de Prova e Concorrentes morais.

7 ACTIVIDADE FINANCEIRA

Na óptica financeira, e numa análise comparativa com o Orçamento aprovado para 1997, verifica-se um sensível aumento nas despesas e nas receitas, mas estas, porém, foram suficientes para colmatar o crescimento daquelas.

O investimento atingiu os Esc. 3 517 852\$00, representados pelos seguintes itens:

- Equipamento administrativo	Esc.	72 700\$00
- Imobilizações em curso	Esc.	300 000\$00
- Outras imobilizações corpóreas	Esc.	3 145 152\$00

As amortizações do exercício foram de Esc. 6 623 449\$00.

Pela leitura dos documentos finais de prestação de contas, Balanço, Demonstração de Resultados Líquidos e Anexo respectivo, verifica-se que, no presente exercício, os proveitos ascenderam a Esc. 189 244 540\$00 e os custos a Esc. 183 171 092\$00, tendo-se apurado um Resultado Líquido positivo de Esc. 6 073 448\$00, cuja transferência se propõe para a conta de Resultados Transitados, até à concorrência do saldo - 2 431 390\$10 - e o remanescente para a conta de fundo social - 3 642 057\$90.

Lisboa, 16 de Março de 1998

A Direcção,