|   |             |              |         |      |          |      | Documei  | nto Nº |       |       |  |
|---|-------------|--------------|---------|------|----------|------|----------|--------|-------|-------|--|
|   | Circuito    |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
| W 20 W  | Categoria   |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
| <b>FPAK</b>   | Categoria   | <u> </u>     |         |      |          |      | HORA     |        |       |       |  |
| FPAN  |             | DATA         |         |      |          |      | ПОКА     |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          | REL  | ATÓRIO   | N°     |       |       |  |
| RI  | ELATÓRIO    | DE VEI       | RIFICA  | ÇÕE  | S TEC    | CNIC | CAS INIC | CIAI   | S     |       |  |
|   | sentes às V | erificaçõe   | es Técn | icas | Iniciais | as   | viaturas | dos    | segui | intes |  |
| Concorrente   | es:<br>     | <del>,</del> |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        | _     |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   | IATURAS INS |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   | IATURAS VE  |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
| TOTAL DE VIATURAS SEM ANOMALIAS TOTAL DE VIATURAS COM ANOMALIAS |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             | M ANOM       | ALIAS   |      |          |      |          |        |       |       |  |
| ANOMALIAS   | <u> </u>    |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
| NÚMER0  | DETALHE     |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        |       |       |  |
|   |             |              |         |      |          |      |          |        | -     |       |  |

O COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE (NOME E N.º LIC.)