



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING

RELATÓRIO DE ACIDENTE

Este relatório destina-se aos acidentes que envolvam ferimentos graves ou mortes de (pilotos, co-pilotos, oficiais de prova ou espectadores) e na ausência de ferimentos, qualquer acidente considerado grave e que justifique a abertura de uma investigação, ou que tenha envolvido a intervenção de meios de emergência. Queira preencher um documento por acidente.

NOME DO CAMPEONATO: _____

NOME DA PROVA: _____

Piloto: _____ Nº _____ Categoria do veículo: _____

Data do acidente: _____ hora do acidente: _____

Especificar: corrida qualificação treino especial de rali

Condições meteorológicas: seco molhado

Tipo de piso: asfalto terra misto

Resultado – Piloto / Co-piloto:

Sem ferimentos

Ferido Detalhes se disponíveis: _____

Fatal Causas se conhecidas: _____

Resultado – Outros: _____

Velocidade de impacto: _____

Impacto contra: Barreira de pneus Detalhes: _____

Muros- Detalhes: _____

Outro carro Detalhes: _____

Outros- Detalhes: _____

Houve projecção de peças para a zona de público? sim não

Detalhes: _____

Causa do acidente (se conhecida): _____

Mais comentários: _____

Utilizar o verso desta pagina se necessário

Nome do Observador: _____

Data do relatório: _____ Assinatura: _____

NOTA EXPLICATIVA SOBRE O PREENCHIMENTO DO RELATÓRIO DE ACIDENTE

Os acidentes representam a principal matéria na qual, qualquer pesquisa realizada no campo da segurança no desporto automóvel é baseada. Portanto, é essencial reportá-los sistematicamente e em detalhe. Para esse efeito, uma base de dados está a ser desenvolvida.

Para o efeito, pedimos a sua colaboração no preenchimento do relatório anexo (um relatório por acidente). Como poderá ver, é um relatório conciso, que será analisado e registado e, se necessário, será objecto de investigação mais aprofundada.

Este relatório destina-se aos acidentes que envolvam ferimentos graves ou mortes de (pilotos, co-pilotos, oficiais ou espectadores) e na ausência de ferimentos, qualquer acidente considerado sério que justifique a abertura de uma investigação, ou que tenha envolvido a intervenção de meios de emergência. Queira preencher um documento por acidente.

Solicitamos que preencha o formulário em relação a qualquer acidente que ocorra durante um evento em que esteja presente como Observador da FPAK, e anexá-lo ao seu relatório sobre o evento ou enviar, conforme detalhado abaixo, de acordo com a gravidade do acidente.

É essencial que o Presidente da FPAK seja informado com urgência de um acidente fatal ou muito grave (por exemplo: lesões que envolvam risco de vida de Pilotos, co-pilotos, espectadores ou oficiais) nos eventos em que esteja nomeado pela FPAK como Observador (ou, na ausência de Observador, como Director de Corrida / Prova).

Para facilitar essa tarefa solicitamos-lhe que, imediatamente após qualquer acidente (considerado muito grave na sua opinião), envie uma mensagem SMS resumindo os factos mais relevantes para o Presidente da FPAK para o número: **966 000 727**.

Isto é válido sempre que ocorrer um acidente em eventos tutelados pela FPAK.

O relatório deve ser posteriormente complementado com um e-mail, assim que mais informações estiverem disponíveis, para os seguintes endereços:

dirgeral@fpak.pt

dirdesp@fpak.pt

secgeral@fpak.pt