



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

RELATÓRIO DO OBSERVADOR FPAK VELOCIDADE 2014

NOME DA PROVA

DATA DA PROVA

ORGANIZADOR

| | |
|--|--|
| CAMPEONATOS / TAÇAS DE PORTUGAL DE CIRCUITOS | |
| CAMPEONATOS/TAÇAS DE PORTUGAL DE CLASSICOS (CIRCUITOS) | |
| TROFEUS MONOMARCA | |

PROVA DO CAMPEONATO

PROVA CANDIDATA

OBSERVADOR

DATA DE ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO

Relatório do Observador FPAK

O modelo do presente relatório destina-se a fornecer informações o mais exaustivas possíveis à Direcção da FPAK e aos Organizadores das Provas

A tabela de classificação é relativamente extensa, tendo como objectivo final possibilitar aos Observadores uma maior flexibilidade de avaliação na maior parte dos pontos que requeiram uma apreciação ou um comentário

Contudo, certos aspectos a analisar, não requerem mais do que um julgamento positivo ou negativo. Todos os pontos abordados foram novamente revistos, para que a avaliação a efectuar pelo Observador possa ser o menos subjectiva possível.

O Relatório de Observação compreende cinco colunas, que os Observadores deverão preencher no momento da avaliação de uma prova e sobre diferentes aspectos.

A coluna central, denominada **N.º 3**, é a coluna onde se assinalará se o nível standard que é exigido foi atingido.

As outras colunas servem para indicar se o nível exigível não foi atingido (**4 ou 5**) ou se foi ultrapassado (**2 ou 1**) e devem ser interpretadas da seguinte forma:

- | | |
|----------|---|
| 1 | Excelente em todos os aspectos. Questão que dificilmente pode ser melhorada. Com particular mérito |
| 2 | Muito Bom. Acima do nível exigido. Digno de uma menção especial |
| 3 | Satisfaz as expectativas normais. Nível reconhecido como standard para o tipo de prova |
| 4 | Não satisfaz as expectativas. Não atinge o nível exigido. Requer melhoramento |
| 5 | Totalmente inaceitável. Requer explicações e um plano de rectificação por parte dos organizadores |

Para as questões que não podem ser melhoradas em relação à coluna "**normal**" (**3**), as duas primeiras colunas que significam "acima do nível exigido" estão preenchidas a cinzento, indicando que não podem ser utilizadas.

O método de classificação do Relatório deverá respeitar a seguinte regra.

Todos os pontos do Relatório devem ser assinalados com um **X**. Nos pontos em que não exista avaliação, deverá assinalar-se um **0** (na coluna **3**).

O esquema abaixo mostra como o preenchimento do Relatório deve ser efectuado

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Em cada zona específica do Relatório existem colunas numeradas (como o exemplo acima), que se requer sejam devidamente preenchidas

Qualquer item que receba uma pontuação **1, 2, 4** ou **5**, terá que ser devidamente justificado pelo Observador, no espaço reservado aos Comentários dessa mesma secção.

Tal justificação é importante não só para a FPAK mas também para o Organizador da prova

| 1 | | DOCUMENTOS STANDARD FPAK | | | | |
|---------------------|--|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1.1 | Regulamento Particular da Prova | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1.1 | Projecto de Regulamento – data de entrada na FPAK | | | | | |
| 1.1.2 | Conformidade com Regulamento Tipo FPAK | | | | | |
| 1.1.3 | Conteúdo e conformidade com as correcções sugeridas pelo Observador | | | | | |
| 1.1.4 | Regulamento definitivo – Publicação dentro dos prazos regulamentares | | | | | |
| 1.1.5 | Apresentação, clareza e qualidade de impressão | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 1.2 | | Outros Documentos | | | | |
|---------------------|---|--------------------------|----------|----------|----------|----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.2.1 | Listas de inscritos (data de envio) FPAK | | | | | |
| 1.2.2 | Listas dos Concorrentes admitidos à partida, etc. | | | | | |
| 1.2.3 | Classificações provisórias e definitivas | | | | | |
| 1.2.4 | Aditamentos | | | | | |
| 1.2.5 | Actas, decisões, etc. | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 1.3 | | BANDEIRAS (afixação) | | | | |
|---------------------|--|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.3.1 | Exposição da bandeira da FPAK, Nacional e do Clube Organizador | | | | | |
| 1.3.2 | Exposição da bandeira da FIA (apenas em Provas Internacionais) | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 2 | | VERIFICAÇÕES | | | | |
|---------------------|---|---------------------|----------|----------|----------|----------|
| 2.1 | Verificações Administrativas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.1.1 | Adequabilidade da Localização | | | | | |
| 2.1.2 | Documentação distribuída | | | | | |
| 2.1.3 | Verificação das Licenças Desportivas | | | | | |
| 2.1.4 | Respeito e controlo do programa horário | | | | | |
| 2.1.5 | Elaboração do relatório sobre as Verificações | | | | | |
| 2.1.6 | Ligação rádio com as Verificações Técnicas | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 2.2 | Verificações Técnicas Iniciais | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.1 | Adequabilidade da Localização (Zona coberta) | | | | | |
| 2.2.2 | Condições de trabalho e equipamento adequados (elevadores, ferramentas, etc.) | | | | | |
| 2.2.3 | Utilização da balança – Certificação da mesma | | | | | |
| 2.2.4 | Respeito e controlo do programa horário | | | | | |
| 2.2.5 | Existência de extintores | | | | | |
| 2.2.6 | Verificação das Fichas de Homologação e Passaportes Técnicos | | | | | |
| 2.2.7 | Elaboração do relatório sobre as Verificações | | | | | |
| 2.2.8 | Acessos bem protegidos e vigiados | | | | | |
| 2.2.9 | Ligação rádio com as Verificações Administrativas | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 2.3 | Verificações Técnicas Finais | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|
| 2.3.1 | Condições de trabalho e equipamento adequados (elevadores, ferramentas, etc.) | | | | | |
| 2.3.2 | Tempo suficiente para efectuar todos os controlos necessários | | | | | |
| 2.3.3 | Zona fechada e isolada. Acesso público interdito | | | | | |
| 2.3.4 | Acessos bem controlados, protegidos e vigiados | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 3 | INFRAESTRUTURAS | | | | | |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| 3.1 | Torre de Controlo | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.1.1 | Localização | | | | | |
| 3.1.2 | Qualidade das instalações para Organizadores / Oficiais de Prova | | | | | |
| 3.1.3 | Comunicações (rádio / telefónicas / dados) | | | | | |
| 3.1.4 | Circuito interno TV (distribuição de imagens / resultados) | | | | | |
| 3.1.5 | Controlo de acessos do público | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 3.2 | Boxes e Pit Lane | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| 3.2.1 | Número de Boxes e localização | | | | | |
| 3.2.2 | Meios disponíveis (energia eléctrica / ar comprimido / telefones / TV) | | | | | |
| 3.2.3 | Entrada e saída da Zona de Boxes / Pit Lane | | | | | |
| 3.2.4 | Espaço da Zona de Serviço fronteiro às Boxes | | | | | |
| 3.2.5 | Largura do Pit Lane | | | | | |
| 3.2.6 | Controlo dos Acessos ao Muro das Boxes | | | | | |
| 3.2.7 | Meios de Controlo de Velocidade no Pit Lane | | | | | |
| 3.2.8 | Localização da Zona de "Stop and Go" | | | | | |
| 3.2.9 | Comissários de Boxes (número) | | | | | |
| 3.2.10 | Colocação e acção dos Comissários de Boxes | | | | | |
| 3.2.11 | Controle de acessos | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 3.3 | Parque Fechado | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| 3.3.1 | Adequabilidade da localização | | | | | |
| 3.3.2 | Acessos protegidos e vigiados | | | | | |
| 3.3.3 | Controlo de acesso dos Concorrentes | | | | | |
| 3.3.4 | Apresentação geral, qualidade e funcionalidade | | | | | |
| 3.3.5 | Organização e controlo | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 3.4 | Paddock | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|
| 3.4.1 | Localização e dimensões | | | | | |
| 3.4.2 | Parqueamento de viaturas | | | | | |
| 3.4.3 | Condições de segurança | | | | | |
| 3.4.4 | Qualidade das instalações para os Concorrentes | | | | | |
| 3.4.5 | Qualidade das instalações para VIP's e Convidados | | | | | |
| 3.4.6 | Sistemas de extinção de incêndios | | | | | |
| 3.4.7 | Aparelhagem sonora | | | | | |
| 3.4.8 | Electricidade (disponibilidade de fornecimento às equipas de assistência) | | | | | |
| 3.4.9 | Manutenção e limpeza durante as Provas | | | | | |
| 3.4.10 | Controlo de acessos | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 4 | | SEGURANÇA | | | | |
|---------------------|---|------------------|----------|----------|----------|----------|
| 4.1 | Plano de Segurança | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.1.1 | Respeito das exigências e conteúdo em relação ao plano standard | | | | | |
| 4.1.2 | Apresentação clareza e qualidade de impressão | | | | | |
| 4.1.3 | Aplicação prática do plano de segurança durante a prova | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 4.2 | Disponibilidade dos meios | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| 4.2.1 | Disponibilidade de Unidade de Primeiros Socorros | | | | | |
| 4.2.2 | Disponibilidade de Médicos e Paramédicos qualificados | | | | | |
| 4.2.3 | Disponibilidade de Médicos de reanimação | | | | | |
| 4.2.4 | Disponibilidade de Extintores na Zona da Meta | | | | | |
| 4.2.5 | Disponibilidade de Ambulâncias | | | | | |
| 4.2.6 | Disponibilidade de Ambulâncias de reanimação | | | | | |
| 4.2.7 | Viaturas de intervenção rápida (R). Localização. Equipamento. Capacidade de intervenção de socorro | | | | | |
| 4.2.8 | Viaturas de luta anti-fogo. Quantidade _____. Localização. | | | | | |
| 4.2.9 | Viatura de desencarceramento. Equipamento | | | | | |
| 4.2.10 | Helicóptero de socorro / medicalizado – Disponibilidade para intervenção rápida | | | | | |
| 4.2.11 | Reboques com grua. Quantidade _____. Localização | | | | | |
| 4.2.12 | Reboques de estrado. Quantidade _____. Localização | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 4.3 | Eficiência dos meios quando utilizados | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| 4.3.1 | Unidade de Primeiros Socorros | | | | | |
| 4.3.2 | Equipas de Médicos e Paramédicos | | | | | |
| 4.3.3 | "Safety Car" | | | | | |
| 4.3.4 | Ambulâncias | | | | | |
| 4.3.5 | Viaturas de intervenção rápida (R) | | | | | |
| 4.3.6 | Viaturas de luta anti-fogo | | | | | |
| 4.3.7 | Viatura de desencarceramento | | | | | |
| 4.3.8 | Helicóptero de socorro | | | | | |
| 4.3.9 | Reboques | | | | | |
| 4.3.10 | Extintores | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 4.4 | Prevenção | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| 4.4.1 | Equipamento dos Postos de Comissários de Pista | | | | | |
| 4.4.2 | Eficácia da protecção dos Postos de Comissários de Pista | | | | | |
| 4.4.3 | Organização e eficiência global dos Serviços de Segurança | | | | | |
| 4.4.4 | Segurança e meios de combate contra incêndios nas Boxes e Pit Lane | | | | | |
| 4.4.5 | Número de extintores ao longo da pista | | | | | |
| 4.4.6 | Saídas de Emergência | | | | | |
| 4.4.7 | Hospitais de Prevenção (número e localização) | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 4.5 | Segurança dos espectadores | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| 4.5.1 | Segurança dos locais reservados ao público | | | | | |
| 4.5.2 | Esforços desenvolvidos para informar previamente os espectadores sobre a segurança | | | | | |
| 4.5.3 | Zonas interditas aos espectadores; delimitadas, vigiadas e correctamente sinalizadas | | | | | |
| 4.5.4 | Segurança e qualidade das bancadas | | | | | |
| 4.5.5 | Meios de segurança, em número suficiente para controlar os espectadores | | | | | |
| 4.5.6 | Parqueamento de viaturas e segurança | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 5 | PISTA | | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|
| 5.1 | Traçado | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.1.1 | Qualidade do piso | | | | | |
| 5.1.2 | Qualidade dos correctores de trajectória | | | | | |
| 5.1.3 | Marcação das Bermas | | | | | |
| 5.1.4 | Escapatórias | | | | | |
| 5.1.5 | Rails (altura e colocação) | | | | | |
| 5.1.6 | Absorção de impactos (pneus, foam, protecções deformáveis) | | | | | |
| 5.1.7 | Postos de Comissários de Pista (número e localização) | | | | | |
| 5.1.8 | Comissários de Pista (número) | | | | | |
| 5.1.9 | Elaboração de relatórios pelos Comissários de Pista | | | | | |
| 5.1.10 | Semáforos de partida | | | | | |
| 5.1.11 | Manutenção e limpeza do traçado durante o decorrer da prova | | | | | |
| 5.1.12 | Conta voltas decrescente | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 6 | | PARTIDAS – CHEGADAS – DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS | | | | |
|---------------------|---|--|----------|----------|----------|----------|
| 6.1 | Partidas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6.1.1 | Formação das Grelhas de Partida | | | | | |
| 6.1.2 | Volta de Formação e Procedimento de Partida | | | | | |
| 6.1.3 | Conformidade das partidas com os Regulamentos | | | | | |
| 6.1.4 | Apreciação global das partidas | | | | | |
| 6.1.5 | Interrupção de Corrida (s) | | | | | |
| 6.1.6 | Recomeço de Corrida após interrupção – Cumprimento dos Regulamentos | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 6.2 | Chegadas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| 6.2.1 | Localização e enquadramentos adequados | | | | | |
| 6.2.2 | Conformidade das chegadas com os Regulamentos | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 6.3 | Entrega de Prémios | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| 6.3.1 | Qualidade dos prémios face ao valor das inscrições | | | | | |
| 6.3.2 | Local da entrega de prémios (Pódio) | | | | | |
| 6.3.3 | Visibilidade do público na entrega dos prémios | | | | | |
| 6.3.4 | Presença dos Media na entrega de prémios | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7 | | ORGANIZAÇÃO | | | | |
|---------------------|--|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| 7.1 | Organização geral | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7.1.1 | Assistência geral prestada aos Concorrentes, pelos Organizadores antes da prova | | | | | |
| 7.1.2 | Assistência geral prestada durante a prova aos Oficiais FPAK (ou FIA) | | | | | |
| 7.1.3 | Distribuição dos Aditamentos e outros documentos aos Concorrentes | | | | | |
| 7.1.4 | Quadro oficial de afixação bem localizado. Tamanho suficiente, afixação dos documentos em tempo útil | | | | | |
| 7.1.5 | Quadro de informações distinto do quadro oficial | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.2 | Centro Operacional da Prova (COP) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| 7.2.1 | Adequabilidade da localização. | | | | | |
| 7.2.2 | Disponibilidade de diversas zonas e salas reservadas, próximas umas das outras | | | | | |
| 7.2.3 | Acessos bem vigiados a todas as zonas reservadas. Controle e verificação permanente das credenciações e identificações | | | | | |
| 7.2.4 | Instalações, equipamento, comunicações e condições de trabalho adequadas | | | | | |
| 7.2.5 | Sistemas informáticos com ligação rápida à Internet para consulta | | | | | |
| 7.2.6 | Parque de estacionamento próximo, reservado para os Oficiais de prova | | | | | |
| 7.2.7 | Localização, dimensões adequadas, equipamento e disponibilidade permanente da sala reservada ao Colégio de Comissários Desportivos | | | | | |
| 7.2.8 | Placas indicadoras dos acessos às diferentes zonas. Sinalização geral | | | | | |
| 7.2.9 | Serviços de informação ao público, eficiência, disponibilidade | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.3 | Resultados | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|
| 7.3.1 | Qualidade e rapidez na divulgação e na afixação dos resultados | | | | | |
| 7.3.2 | Qualidade e conformidade dos resultados | | | | | |
| 7.3.3 | Rapidez de publicação dos resultados provisórios no final de cada corrida | | | | | |
| 7.3.4 | Eficiência na publicação das classificações finais oficiais | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.4 | Promoção da Prova | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| 7.4.1 | Promoção antes da Prova | | | | | |
| 7.4.2 | Promoção durante a prova | | | | | |
| 7.4.3 | Relações com autoridades Policias e / ou Militares | | | | | |
| 7.4.4 | Cobertura pelos O.C.S. antes, durante e após a prova | | | | | |
| 7.4.5 | Afixação de publicidade da prova em locais públicos | | | | | |
| 7.4.6 | Popularidade da prova junto dos Concorrentes | | | | | |
| 7.4.7 | Popularidade e reputação gerais da prova | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.5 | Instalações para Comunicação Social | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| 7.5.1 | Localização e dimensões adequadas da sala de imprensa | | | | | |
| 7.5.2 | Procedimentos de acreditação para os O.C.S. | | | | | |
| 7.5.3 | Disponibilidade de telefones, linhas telefónicas e Fax para os O.C.S. | | | | | |
| 7.5.4 | Informação disponível durante a prova para a C.S. – conteúdo e rapidez | | | | | |
| 7.5.5 | Conferências de Imprensa | | | | | |
| 7.5.6 | Controlo de acessos | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.6 | Briefing | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|
| 7.6.1 | Qualidade do Briefing escrito | | | | | |
| 7.6.2 | Qualidade global da apresentação | | | | | |
| 7.6.3 | Protocolo de distribuição do Briefing escrito | | | | | |
| 7.6.4 | Controlo de presenças dos Concorrentes (folha de presenças) | | | | | |
| 7.6.5 | Cumprimento dos Horários | | | | | |
| 7.6.6 | Capacidade de liderança da reunião | | | | | |
| 7.6.7 | Capacidade e esclarecimento global de duvidas levantadas | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.7 | Oficiais de Prova – Conhecimento da regulamentação | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|
| 7.7.1 | Competência e actuação do Director de Prova | | | | | |
| 7.7.2 | Competência e actuação do Director de Corrida | | | | | |
| 7.7.3 | Actuação do Director de Corrida face a relatórios de incidentes | | | | | |
| 7.7.4 | Sinalização aos Condutores pelo Director de Corrida (oportunidade e eficiência) | | | | | |
| 7.7.5 | Competência e actuação do Director de Corrida nas Partidas das Corridas | | | | | |
| 7.7.6 | Competência e actuação do Secretário da Prova | | | | | |
| 7.7.7 | Competência e actuação do Responsável da Segurança e da sua equipa | | | | | |
| 7.7.8 | Competência e actuação do Relações com os Concorrentes | | | | | |
| 7.7.9 | Competência e actuação do Responsável pelos Resultados e da sua equipa | | | | | |
| 7.7.10 | Competência do Comissário Técnico Chefe | | | | | |
| 7.7.11 | Competência do Comissário Técnico-adjunto | | | | | |
| 7.7.12 | Competência dos Comissários Técnicos. Número suficiente | | | | | |
| 7.7.13 | Competência e actuação do Responsável pela Imprensa e da sua equipa | | | | | |
| 7.7.14 | Competência e actuação dos Comissários Chefes de Posto | | | | | |
| 7.7.15 | Competência e actuação dos Comissários de Pista | | | | | |
| 7.7.16 | Competência e actuação do Médico Chefe e da sua equipa | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.8 | COL. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS – CPC, CPCC 1300, CPCC e CPSP | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| 7.8.1 | Convocatória e Agenda de Reuniões do CCD | | | | | |
| 7.8.2 | Cumprimento da Convocatória e da Agenda de Reuniões pelo CCD | | | | | |
| 7.8.3 | Justeza das decisões do CCD | | | | | |
| 7.8.4 | Actuação do CCD na apreciação dos relatórios de incidentes | | | | | |
| 7.8.5 | Actuação do CCD na apreciação de reclamações (se tiverem ocorrido) | | | | | |
| 7.8.6 | Relações do CCD com o Observador | | | | | |
| 7.8.7 | Permanência dos Comissários Desportivos durante a Prova | | | | | |
| 7.8.8 | Apreciação global do CCD | | | | | |
| 7.8.9 | Competência do Secretário do CCD | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.9 | COLÉGIO COMISSÁRIOS DESPORTIVOS – Troféus Monomarca | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|
| 7.9.1 | Convocatória e Agenda de Reuniões do CCD | | | | | |
| 7.9.2 | Conhecimento prévio ao Observador da Convocatória e Agenda de Reuniões do CCD | | | | | |
| 7.9.3 | Cumprimento da Convocatória e da Agenda de Reuniões pelo CCD | | | | | |
| 7.9.4 | Justeza das decisões do CCD | | | | | |
| 7.9.5 | Actuação do CCD na apreciação dos relatórios de incidentes | | | | | |
| 7.9.6 | Actuação do CCD na apreciação de reclamações (se tiverem ocorrido) | | | | | |
| 7.9.7 | Relações do CCD com o Observador | | | | | |
| 7.9.8 | Permanência dos Comissários Desportivos durante a Prova | | | | | |
| 7.9.9 | Apreciação global do CCD | | | | | |
| 7.9.10 | Competência do Secretário do CCD | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.10 | Observador à Prova | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|
| 7.10.1 | Recepção do regulamento definitivo e documentos | | | | | |
| 7.10.2 | Acolhimento e facilidades ao desempenho da sua missão | | | | | |
| 7.10.3 | Dossier do Observador à Prova | | | | | |
| 7.10.4 | Facilidades no Acesso à pista | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.11 | Cronometragem | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| 7.11.1 | Localização e visibilidade | | | | | |
| 7.11.2 | Meios disponíveis | | | | | |
| 7.11.3 | Condições de Trabalho dos Serviços de Cronometragem | | | | | |
| 7.11.4 | Cronometragem por Transponders | | | | | |
| 7.11.5 | Cronometragem por Sistema Paralelo (células) | | | | | |
| 7.11.6 | Activação do Sistema de Cronometragem (luz verde) | | | | | |
| 7.11.7 | Alinhamento dos Cronometristas com a linha de chegada | | | | | |
| 7.11.8 | Controle alternativo de voltas | | | | | |
| 7.11.9 | Competência e eficiência do Cronometrista Chefe | | | | | |
| 7.11.10 | Eficiência de contacto entre Cronometragem e Director de Prova | | | | | |
| 7.11.11 | Qualidade do sistema informático | | | | | |
| 7.11.12 | Controlo de acessos | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.12 | Horários | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|
| 7.12.1 | Cumprimento dos Horários dos Treinos Livres | | | | | |
| 7.12.2 | Cumprimento dos Horários dos Treinos Cronometrados | | | | | |
| 7.12.3 | Cumprimento dos Horários das Corridas | | | | | |
| 7.12.4 | Cumprimento do Horário global previsto para a Prova | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.13 | Comunicações | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| 7.13.1 | Telefone permanente no Secretariado da Prova | | | | | |
| 7.13.2 | Comunicação Responsável pela Segurança, Direcção da Prova e postos de Comissários de pista | | | | | |
| 7.13.3 | Comunicação Responsável pela Segurança e viatura de Segurança | | | | | |
| 7.13.4 | Comunicação Director de Corrida com "Safety Car" | | | | | |
| 7.13.5 | Comunicação Partida / Chegada | | | | | |
| 7.13.6 | Comunicação entre o COP, os Comissários Desportivos e o Observador FPAK | | | | | |
| 7.13.7 | Comunicação entre o Director da Corrida e os Parques | | | | | |
| 7.13.8 | Comunicação entre o Director da Corrida e a Cronometragem | | | | | |
| 7.13.9 | Comunicação Secretariado / Verificações Técnicas | | | | | |
| 7.13.10 | Comunicações rádio em duas frequências | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.12 | Controlo Antidopagem | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| 7.12.1 | Os procedimentos para convocação dos Condutores foram devidamente efectuados | | | | | |
| 7.12.2 | As instalações para efectuar o Controlo eram adequadas e respeitavam as normas impostas pela ADoP, em relação ao equipamento e higiene necessários | | | | | |
| 7.12.3 | A sua localização era adequada em relação ao local de final da prova | | | | | |
| 7.12.4 | No caso de o controlo ser efectuado num Centro Hospitalar, essa unidade de saúde foi devida e previamente contactada pelos Organizadores para o efeito | | | | | |
| 7.12.5 | O Médico da brigada declarou-se satisfeito com as condições disponibilizadas | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| 7.13 | Diversos | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|
| 7.13.1 | Preço médio dos bilhetes | | | | | |
| 7.13.2 | Qualidade dos sistemas de informação (som, TV, "vídeo wall") | | | | | |
| 7.13.3 | Instalações sanitárias para Concorrentes e Público | | | | | |
| 7.13.4 | Serviços de Bar e Restaurante – Disponibilidade | | | | | |
| 7.13.5 | Amplificação sonora ao longo da pista – Qualidade do Speaker | | | | | |
| Observações: | | | | | | |

| COMENTÁRIOS ADICIONAIS SOBRE A PROVA | |
|---|--|
| | |

| AVALIAÇÃO DA PROVA | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|
| 1 | DOCUMENTOS STANDARD FPAK | | | | | |
| 2 | VERIFICAÇÕES | | | | | |
| 3 | INFRAESTRUTURAS | | | | | |
| 4 | SEGURANÇA | | | | | |
| 5 | PISTA | | | | | |
| 6 | PARTIDAS – CHEGADAS – DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS | | | | | |
| 7 | ORGANIZAÇÃO | | | | | |
| TOTAL | | | | | | |

| CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS | | | | |
|------------------------|-----|----------|-------|-------------|
| | BOM | INSTÁVEL | CHUVA | TEMPESTUOSO |
| TREINOS | | | | |
| WARM UP | | | | |
| MANGAS | | | | |
| CORRIDAS | | | | |

| | TREINOS | CORRIDA |
|-----------------------------------|---------|---------|
| NÚMERO APROXIMADO DE ESPECTADORES | | |

| CONCORRENTES | | | | | | CORRIDAS | |
|---------------------|----|-----------|-------|-----------|--------------|----------|---|
| CPGT | | Inscritos | Lista | Efectivos | Estrangeiros | 1 | 2 |
| CATEGORIA GT2 | | | | | | | |
| CATEGORIA GT3 | | | | | | | |
| CATEGORIA “GT3 Cup” | | | | | | | |
| CATEGORIA GT4 | | | | | | | |
| CPCC 1300 | | Inscritos | Lista | Efectivos | Estrangeiros | 1 | 2 |
| H 71 (PERIODO G) | | | | | | | |
| CLASSES | G1 | | | | | | |
| | G2 | | | | | | |
| H 75 (PERIODO H) | | | | | | | |
| CLASSES | H1 | | | | | | |
| | H2 | | | | | | |
| H 81 (PERIODO I) | | | | | | | |
| CLASSES | I1 | | | | | | |
| | I2 | | | | | | |
| CPCC | | Inscritos | Lista | Efectivos | Estrangeiros | 1 | 2 |

