

CONVERTISSEURS CATALYTIQUES HOMOLOGUES PAR LA FIA (Classe 1)
CATALYTIC CONVERTERS HOMOLOGATED BY THE FIA (Class 1)

LISTE TECHNIQUE N° 9 / TECHNICAL LIST N° 9

FABRICANT / MANUFACTURER	MARQUAGE / MARKING	DATE D'HOM./ HOM. DATE	REMARQUES / REMARKS
HJS	0903/DTM	06.93	
HJS	DTM 1012/F	12.94	
HJS	DTM 1012/D	03.95	
HJS	DTC 1054/10		
HJS	DTM 1290/A	02.94	
HJS	DTM 1312/F	07.95	
HJS	DTM 9074/F	03.94	
HJS	DTM 1212/D		
Kurt Gutmann GmbH	ONS GU 0903-60		<p>catalyseur standard pour tuyau d'échappement Ø 60 mm 2 catalyseurs doivent être montés en parallèle <i>standard catalyser for 60 mm diameter exhaust pipe 2 parallel catalysers must be used</i></p>
Kurt Gutmann GmbH	ONS GU 1054-60		<p>catalyseur standard pour tuyau d'échappement Ø 60 mm 2 catalyseurs doivent être montés en parallèle <i>standard catalyser for 60 mm diameter exhaust pipe 2 parallel catalysers must be used</i></p>
Kurt Gutmann GmbH	ONS GU 1054-70		<p>catalyseur standard pour tuyau d'échappement Ø 70 mm 2 catalyseurs doivent être montés en parallèle <i>standard catalyser for 70 mm diameter exhaust pipe 2 parallel catalysers must be used</i></p>
Kurt Gutmann GmbH	ONS GU 1056-60		<p>catalyseur standard pour tuyau d'échappement Ø 60 mm <i>standard catalyser for 60 mm diameter exhaust pipe</i></p>
Kurt Gutmann GmbH	ONS GU 1056-70		<p>catalyseur standard pour tuyau d'échappement Ø 70 mm <i>standard catalyser for 70 mm diameter exhaust pipe</i></p>
Kurt Gutmann GmbH	DTM 1210 / F	01.96	

Kurt Gutmann GmbH	DTM 1212 / F	01.96	
UTF	0903-60 DTM	07.93	
UTF	1052-60 DTM	07.93	
UTF	DTM 0903-D	05.94	
UTF	DTM 1052-D	03.94	
UTF	DTM 1390-D	06.94	

INSTALLATION DU CATALYSEUR

- Le catalyseur doit être monté sur le système d'échappement de la voiture conformément aux instructions du fabricant de ce catalyseur.
- Le catalyseur devrait être monté en amont du ou des silencieux d'échappement.
- La direction du flux doit être respectée.
- A tout moment, tout le gaz d'échappement doit passer par le(s) catalyseur(s).
- Aucune modification d'un catalyseur homologué n'est autorisée.
- Des protections thermiques doivent être montées.
- Pour la longévité du catalyseur, la gestion électronique du moteur devrait comprendre une coupure d'alimentation en carburant en décélération.
- Pour la longévité du catalyseur, le limiteur de tours devrait être monté de manière à interrompre l'alimentation en courant des soupapes d'injection de carburant et non de l'allumage.

INSTALLATION OF THE CATALYTIC CONVERTER

- The catalytic converter must be mounted in the exhaust system of the car according to the instructions of the manufacturer of the catalyser.
- The catalytic converter should be mounted upstream the exhaust silencer or silencers.
- The direction of flow must be respected.
- At any time, all exhaust gas must pass through the catalytic converter(s).
- No modifications to a homologated catalytic converter are allowed.
- Heat shieldings must be mounted.
- For a good durability of the catalyser, the electronic engine management should be equipped with an overrun fuel cut-off.
- For a good durability of the catalyser, the rev-limiter should be installed in such a manner that it interrupts the current supply for the fuel injection valves and not the current supply for the ignition.